



MAT Á ÁHRIFUM LAGASETNINGAR*

– sbr. samþykkt ríkisstjórnar frá 10. mars 2017

*umfjöllun um einstök efnisatriði misjafnlega ítarleg, eftir umfangi máls og eðli

Málsheiti og nr.	Frumvarp til laga um breytingu á lögum um farþegaflutninga og farmflutninga á landi nr. 28/2017 (IRN22050078)
Ráðuneyti	Innviðaráðuneytið
Stig mats	☒ Frummat, sbr. 1. gr. ☐ Endanlegt mat, sbr. 10. gr.
Dags.	21.júní.2022

A. Greining og mat á fjárhagslegum áhrifabáttum fyrir ríkið

1. Áætluð fjárhagsáhrif fyrir ríkið vegna helstu breytinga og ráðstafana sem felast í fyrirhugaðri lagasetningu, þar sem tilgreindir eru sérstaklega áhrifabættir á fjárhag ríkissjóðs

- Hvaða fjárhagsgreining, rekstraráætlanir, reiknilíkön eða önnur áætlanagerð hefur farið fram við undirbúning fjárhagsmatsins? Á ekki við.
- Helstu forsendur sem áætlanir byggja á og næmni niðurstaðna fyrir frávikum. Fyrirhugað frumvarp gerir ráð fyrir útvíkkun gildissviðs sem mun hafa lítil sem engin áhrif á Íslandi.
- Eru fjárhagsáhrif tímabundin eða varanleg? Ekki er gert ráð fyrir fjárhagsáhrifum vegna frumvarps umfram það sem nú þegar er til ráðstöfunar innan ramma fjármálaáætlunar 2023-2027.
- Skorður sem eru settar fyrir útgjöldum og hvatar sem geta haft áhrif á útgjaldaþróun. Á ekki við.
- Aðskilin umfjöllun um brúttóáhrif á tekjuhlið og gjaldahlið en einnig tilgreind nettóáhrif á afkomu

Verði frumvarpið að lögum er ekki gert ráð fyrir að það hafi teljandi áhrif á afkomu ríkissjóðs.

2. Tekjubreytingar

Samgöngustofa innheimtir gjald fyrir útgáfu almenns rekstrarleyfis til farmflutninga á landi með ökutækjum þar sem leyfð heildarþyngd fer yfir 3,5 tonn og leyfilegur hámarkshraði ökutækjanna er 45 km á klst. eða meiri. Gert er ráð fyrir að samþykkt frumvarpsins hafi óveruleg áhrif á tekjur ríkisins þar sem aðeins er stefnt að því að útvíkkun gildissviðs laga nr. 28/2017 taki til flutninga með ökutækjum þar sem leyfð heildarþyngd ökutækis er yfir 2,5 tonn en ekki meiri en 3,5 tonn þegar slíkir flutningar fara fram á milli ríkja.

Vegna landfræðilegrar legu Íslands fara slíkir flutningar aðeins fram í verulega litlum mæli, ef einhverjum. Þá er gert ráð fyrir að aðrar breytingar sem kunna að vera gerðar komi til með að hafa óveruleg áhrif á tekjur ríkisins.

3. Útgjaldabreytingar

Ekki er gert ráð fyrir að samþykkt frumvarpsins muni hafa aukin útgjöld í för með sér. Hins vegar er gert ráð fyrir því að útgjöldum Samgöngustofu vegna útgáfu leyfa verði mætt með gjaldtöku, komi til aukningar á útgáfu leyfa. En eins og fyrr segir að vegna landfræðilegrar legu Íslands fara slíkir flutningar aðeins fram í verulega litlum mæli, ef einhverjum. Þá er gert ráð fyrir að aðrar breytingar komi til með að hafa óveruleg áhrif á útgjöld ríkisins.

4. Eignabreytingar

Ekki fyrir séðar.

5. Aðrir áhrifabættir varðandi ríkisfjármál

Á ekki við.
B. Samræmi við útgjaldaramma og fimm ára fjármálaætlun – fjármögnun
Hefur verið gert ráð fyrir þeim fjárhagsáhrifum á málaflokk sem leiða kunna af samþykkt frumvarpsins: Ekki talin ástæða til. Hafi ekki þegar verið gert ráð fyrir útgjöldum við verkefni, hvernig er þá ætlunin að finna þeim stað innan útgjaldaramma málaflokks t.d. með tilfærslu fjármuna eða með því að draga úr öðrum útgjöldum? Á ekki við. Tengist einhver ný eða aukin tekjuöflun verkefninu? Nei.
C. Efnahagsáhrif – áhrif á atvinnulíf, vinnumarkað og samkeppni
Hagræn áhrif á heildareftirspurn og einstaka markaði – hagstjórnarsjónarmið Með innleiðingu EES-gerða er stuðlað að samræmdum reglum um farmflutninga á vegum sem m.a. er ætlað að auka öryggi á vegum, tryggja faglega menntun og hæfi, jafnvægi á markaðnum og gæði þjónustu. Áhrif á fyrirtækjaeftirlit og reglubyrði, hversu mörg fyrirtæki verða fyrir áhrifum og hvers konar fyrirtæki? Einföldun laga eða stjórnsýslu? Leitað umsagnar ráðgjafarnefndar um opinberar eftirlitsreglur? Sbr. lög nr. 27/1999. Talið er að samþykkt frumvarpsins komi til með að hafa lítil áhrif á fyrirtæki hér á landi í ljósi landfræðilegrar legu landsins. Samkeppnisiskilyrði Reglugerð (ESB) 2020/1055 er m.a. ætlað að samræma samkeppnisiskilyrði rekstraraðila.
D. Önnur áhrif
Áhrif á fjárhag sveitarfélaga, sbr. 129. gr. sveitarstjórnarlaga, nr. 138/2011 Engin áhrif. Áhrif á frelsi til að veita þjónustu (með eða án staðfestu á Íslandi) Engin áhrif. Áhrif á tæknilegar reglur um vöru og fjarþjónustu, sbr. lög nr. 57/2000 Engin áhrif. Áhrif á byggðalög Engin áhrif. Áhrif á frjáls félagasamtök Engin áhrif. Áhrif á jafnrétti kynjanna Ekki er talið að frumvarp hafi áhrif á jafnrétti kynjanna. Um er að ræða innleiðingu á ESB reglugerð sem gert er ráð fyrir að hafi afar lítil áhrif hér á landi, m.a. vegna landfræðilegrar legu Íslands. Áhrif á lýðheilsu Engin áhrif. Áhrif á menntun, nýsköpun og rannsóknir Engin áhrif.

9. Áhrif á möguleika einstaklinga og fyrirtækja til að eiga samskipti þvert á norræn landamæri Engin áhrif. 10. Áhrif á stjórnsýslu, s.s. hvort ráðuneyti og stofnanir eru í stakk búin til að taka við verkefni Samþykkt frumvarpsins ætti ekki að auka við verkefni nema að litlu leyti. 11. Áhrif á stöðu tiltekinna þjóðfélags hópa, s.s. aldurshópa, tekjuhópa, mismunandi fjölskyldugerðir, launþega/sjálfstætt starfandi/utan vinnumarkaðar Talið er að samþykkt frumvarpsins hafi takmörkuð áhrif á flytjendur á vegum. 12. Áhrif á umhverfi og sjálfbæra þróun Engin áhrif.
E. Niðurstaða mats – með vísun í fylgiskjöl ef við á 1. Samandregin niðurstaða fjárhagsáhrifa fyrir ríkissjóð – heildarútkoma varðandi tekjur, gjöld, afkomu og efnahag Ekki er talið að samþykkt frumvarps komi til með að hafa teljandi áhrif á afkomu ríkissjóð. 2. Önnur áhrif en bein fjárhagsáhrif, álitamál eða fyrirvarar sem ástæða þykir til að vekja athygli á 3. Samfélagslegur ávinningur veginn á móti kostnaði og fyrirhöfn (ekki gerð krafa um tölulegt mat) Samþykkt frumvarpsins er nauðsynleg til að íslenska ríkið geti staðið við alþjóðlegar skuldbindingar sínar.
F. Til útfyllingar vegna endanlegs mats – breytingar frá frummati 1. Voru áform um lagasetninguna ásamt frummati á áhrifum kynnt fyrir FJR? 2. Eru helstu efnisatriði frumvarpsins óbreytt/lítið breytt frá þeim tíma? 3. Ef gerðar hafa verið breytingar umfram það, sbr. það frummat á áhrifum frumvarpsins sem áður var kynnt, hverjar eru þær og hver eru fjárhagsáhrifin?