

REGLUGERÐ

um styrki vegna jöfnunar á flutningskostnaði olíuvara

1. gr. *Gildissvið.*

Í reglugerð þessari er kveðið á um afgreiðslu flutningsjöfnunarstyrkja á grundvelli laga um svæðisbundna flutningsjöfnun, nr. 160/2011, með síðari breytingum.

Á grundvelli laganna veitir Byggðastofnun styrki vegna jöfnunar á flutningskostnaði olíuvara til söluaðila sem starfrækja sölustaði á svæðum sem búa við skerta samkeppnisstöðu vegna landfræðilegra og lýðfræðilegra aðstæðna, skv. ákvæðum laga um svæðisbundna flutningsjöfnun, nr. 160/2011.

2. gr. *Flokkar olíuvara.*

Veita skal styrki vegna olíuvara, ásamt tilheyrandi íblöndunarefnum, sem skiptast í eftirfarandi flokka:

Flokkur 1, bensín: Olíuvörur sem eru ætlaðar til notkunar sem eldsneyti fyrir vélknúin ökutæki.

Flokkur 2, gasolía: Gasolía sem er ætluð til notkunar fyrir vélknúin ökutæki, iðnað, til húshitunar og þess háttar.

Flokkur 3, gasolútegundir fyrir skip og báta: Gasolútegundir sem eru ætlaðar fyrir skip og báta.

Þrátt fyrir að eftirfarandi olíuvörur kunni að falla í ofangreinda flokka, eru þær ekki styrkhæfar:

- Olíuvörur sem eru ætlaðar til útflutnings, svo sem til millilandasiglinga og erlendra skipa.
- Olíuvörur sem ætlaðar eru flugvélum, svo sem flugvélabensín og flugvélaeldsneyti.
- Olíuvörur sem ætlaðar eru fyrir stóriðju eða stórframkvæmdir.

3. gr. *Gögn sem skulu fylgja umsókn.*

Umsóknum um flutningsjöfnunarstyrki skulu fylgja eftirfarandi upplýsingar:

- Nafn, kennitala og lögheimili söluaðila.
- Upplýsingar um selt magn af hverjum flokki olíuvara á þeim sölustað sem sótt er um, sem nauðsynlegar eru til að ákvarða upphæð styrks.
- Staðfesting á að styrkþegi skuldi ekki skatta eða gjöld til ríkis eða sveitarfélaga hér á landi.
- Staðfesting á að styrkþegi hafi ekki verið úrskurðaður gjaldþrota á næstliðnum fimm árum frá dagsetningu umsóknar.

4. gr. *Framkvæmd styrkveitinga.*

Byggðastofnun skal auglýsa fyrirhugaða styrkveitingu í upphafi árs og fyrirhugaða heildarfjárhæð styrkveitingar. Umsóknum um styrk vegna jöfnunar á flutningskostnaði olíuvara skal skila til Byggðastofnunar fyrir 31. mars ár hvert vegna næsta almanaksárs á undan.

Byggðastofnun leggur mat á umsóknir og getur kallað eftir gögnum umfram þeirra sem getið er um í 3. gr. og eru nauðsynleg til að reikna út og staðfesta styrkveitingu.

Styrkur er greiddur út eftir að umsókn um styrk hefur verið samþykkt. Umsækjendur bera ábyrgð á því að þær upplýsingar sem fram koma í umsókn séu réttar og skulu staðfesta að selt magn olíu á viðkomandi sölustað falli ekki undir þær tegundir olíuvara sem ekki eru styrkhæfar, skv. 2. gr.

Byggðastofnun er heimilt að halda eftir hluta af heildarúthlutun styrkja, m.a. ef ágreiningur er um tiltekna styrkveitingu, þangað til leyst er úr ágreiningi.

Byggðastofnun er heimilt að hafna umsókn um styrkveitingu í heild eða að hluta ef gögn sem skulu berast umsókn skv. 3. gr. eru ekki fullnægjandi, umsækjandi er í vanskilum með skatta og gjöld eða umsækjandi hafi verið úrskurðaður til gjaldþrotaskipta eða af öðrum réttmætum ástæðum.

Styrkveiting er í formi fjárgreiðslu og fer fyrsta styrkveiting fram á árinu 2022 vegna ársins 2021.

5. gr.

Úthlutunarregla.

Úthlutun styrkja skal ákvörðuð í samræmi við þá heildarfjárhæð sem fyrirhugað er að veita til jöfnunar á flutningskostnaði olíuvara í fjárlögum ár hvert að undanskildu fjármagni vegna umsýslukostnaðar Byggðastofnunar, selt magn olíuvara í hverjum flokki á viðkomandi sölustað og byggðastuðul svæðis þar sem sölustaður er staðsettur.

Miða skal við að 30% af þeirri fjárhæð sem fyrirhugað er að veita til flutningsjöfnunarstyrkja ár hvert verði veitt í flokk 3, 45% verði veitt í flokk 2 og 25% verði veitt í flokk 1, sbr. 2. gr.

Reikna skal fyrir hvern sölustað hlutfallstölu sem ákvarðar hversu hátt hlutfall af heildarstyrk verði úthlutað til viðkomandi sölustaðar. Talan ræðst af hlutfalli af seldu magni olíuvara viðkomandi sölustaðar af þeirri heildarfjárhæð sem fyrirhugað er að veita í viðkomandi flokki, sbr. 2. mgr., og að teknu tilliti til vægis byggðastuðuls sölustaðarins.

Sölustaður olíuvara er sá staður þar sem afhending olíuvara fer fram með varanlegum hætti, svo sem af bensín- eða olíudælu. Heimilt er að veita styrki þegar afhending olíuvara fer fram með færanlegum hætti, svo sem af bifreið, skipi eða tanki. Skal þá miða við byggðastuðul þess sölustaðar sem er næstur afhendingarstað.

Einn útsölustaður getur fengið flutningsjöfnunarstyrk sem nemur að hámarki 10% af heildarúthlutun flutningsjöfnunarstyrks ár hvert, að meðtaldri sölu sem fram fer með færanlegum hætti. Komi til þess að ekki verði úthlutað heildarfjárhæð flutningsjöfnunarstyrksins vegna þessarar reglu, skal dreifa því sem eftir er af heildarfjárhæð fyrirhugaðrar styrkveitingar hlutfallslega til styrkhæfra sölustaða í samræmi við samþykktar umsóknir þeirra.

6. gr.

Byggðastuðlar.

Byggðastuðlar skv. 2. mgr. 7. gr. laga um svæðisbundna flutningsjöfnun eru svohljóðandi:

- a. **Byggðastuðullinn 0:** Ekki skal veita styrki vegna sölu olíuvara á svæðum sem eru innan 3 km frá þjóðvegi 1 eða í þéttbýliskjarna með fleiri en 2.000 íbúa. Þá skal ekki veita styrki vegna sölu olíuvara innan allra sveitarfélaganna á höfuðborgarsvæðinu, Suðurnesjum og Suðurlandi eða sveitarfélögunum Akraneskaupstað, Hvalfjarðarsveit, Skorradalshreppi, Borgarbyggð og Hornafirði.
- b. **Byggðastuðullinn 0,5:** Sala olíuvara innan byggðarlaganna eða sveitarfélaganna Fáskrúðsfjörður, Eskifjörður, Norðfjörður, Reyðarfjörður, Seyðisfjörður, Hvammstangi, Fjallabyggð og Dalvík hefur byggðastuðulinn 0,5.
- c. **Byggðastuðullinn 1:** Sala olíuvara innan svæða sem ekki er getið um í a, b, og d. lið ákvæðisins og eru í meira en þrjá km frá þjóðvegi eitt og/eða í þéttbýliskjarna þar sem búa færri en 2.000 íbúar, auk sala olíuvara innan byggðalagsins Djúpavogs, hefur byggðastuðulinn 1.
- d. **Byggðastuðullinn 1,5:** Sala olíuvara innan byggðarlaganna eða sveitarfélaganna Breiðdalsvík, Stöðvarfirði, Borgarfirði eystri, Vopnafjarðarhreppi, Langanesbyggð, Norðurþingi austan Tjörnes, Grímsey, Hrísey, Strandabyggð, Kaldrananeshreppi, Árneshreppi, Dýrafirði og Tálknafjarðarhreppi hefur byggðastuðulinn 1,5.

Miðað skal við staðarmörk sveitarfélaga eins og þau voru ákveðin við gildistöku reglugerðarinnar.

7. gr.
Lagastoð.

Reglugerð þessi, sem sett er á grundvelli 7. gr. laga um svæðisbundna flutningsjöfnun, nr. 160/2011, öðlast þegar gildi.

Samgöngu- og sveitarstjórnarráðuneytinu, 1. janúar 2021.

