

Reykjavík 12. Ágúst 2025.

Efni:

Umsögn Slysavarnafélagsins Landsbjargar um frumvarp til laga um breytingu á lögum um áhafnir skipa nr. 82/2022 (skipstjórn og vélgæsla á björgunarskipum).

Til áratuga hafa sjálfbóðaliðar Slysavarnafélagsins Landsbjargar mannað björgunarskip sem nú eru staðsett í vel völdum 13 höfnum við strendur landsins.

Skipin og áhafnir þeirra eru afar mikilvægur þáttur í að tryggja öryggi sjófarenda við Íslandsstrendur.

Nú stendur yfir eitt mikilvægasta verkefni Slysavarnafélagsins Landsbjargar í nærri eitt hundrað ára sögu þess, sem er að endurnýja öll björgunarskip félagsins.

Fimm skip eru komin í notkun, það nýjasta BS Ingibjörg á Höfn í Hornafirði sem var afhent nú í sumar og von er á sjötta skipinu sem verður staðsett á Ísafirði.

Það þarf ekki að hafa mörg orð um þá byltingu sem þessi nýju skip færa björgunargetu félagsins, en eitt af því jákvæða sem þessi endurnýjun hefur í för með sér er aukinn áhugi sjálfbóðaliða til að manna skipin og ekki síst áhugi kvenna til að verða hluti af áhöfn.

Fram til þessa hafa áhafnir björgunarskipa notið ákveðinna undanþága frá mönnunarkröfum laga um áhafnir skipa, en ljóst er að þær duga ekki lengur til og sérstaklega er það krafa um vélstjórnarmenntun sem er fjötur um fót.

Því eru það áform félagsins, verði þetta frumvarp að lögum, að gjörbylta menntunarmálum áhafna björgunarskipa félagsins. Systurfélög okkar, RS í Noregi og RNLI í Bretlandi hafa þegar lýst yfir áhuga á að aðstoða okkur í því verkefni og þegar afhent okkur allt þeirra námsefni og þjálfunar áætlanir.

Það er ljóst að samþykkt frumvarps þessa er stórt skref í þá átt að auka færni og þekkingu áhafna björgunarskipa og þar með auka enn á öryggi sjófarenda.

Björn J. Gunnarsson

Verkefnastjóri sjóbjörgunar