

Fjármála- og efnahagsráðuneyti

Umsögn eingöngu send í gegnum Samráðsgátt stjórnvalda.

12. febrúar 2026

Efni: Umsögn um mál nr. S-19/2026 – Áform um setningu laga til breytinga á lögum um ökutækjatrýggingar

Fjármála- og efnahagsráðuneytið hefur kynnt til samráðs áform um setningu laga til breytinga á lögum um ökutækjatrýggingar og frummat á áhrifum slíkrar lagasetningar. Lagasetningin er áformuð með það fyrir augum að innleiða tilskipun (ESB) 2021/2118 (hér eftir „*tilskipunin*“) í landsrétt. Tilskipunin breytir tilskipun 2009/103/EB um ábyrgðartryggingu vegna notkunar vélknúinna ökutækja og um að fylgja því eftir að vátrygging vegna slíkrar ábyrgðar sé tekin.

Samtök fyrirtækja í fjármálaþjónustu („*SFF*“) voru á meðal aðila sem boðaðir voru á kynningarfund og varðandi áformaða lagasetningu. SFF þakka ráðuneytinu fyrir tækifæri til þess að koma að sjónarmiðum á því stigi. Í 2. tölul. D. liðar skjalsins „*Áform um lagasetningu*“, er fjallað stuttlega um helstu fyrirhuguðu breytingar á gildandi lögum og reglum, en ekki er ljóst að hvaða marki hafi verið tekið mið af tilvitnuðum ábendingum samtakanna. SFF munu því mögulega koma að ítarlegri umsögn þegar frumvarpsdrög verða birt í Samráðsgátt.

SFF benda þó á hér að í tilskipuninni felast auknar kröfur um ábyrgðir á afmarkaðan hluta trygginga, ofan á stíft regluverk um eiginfjár- og gjaldþolskröfur og ítreka mikilvægi þess að skylda verði afmörkuð við ábyrgðartryggingu ökutækja, þar sem tilskipunin nái ekki til slysatrýggingar ökumanns. Samtökin vonast jafnframt til þess að tekið verði mið af framkomnum ábendingum að skilgreiningum hugtaka og SFF minn að lokum á hafa skuli að leiðarljósi að ganga ekki lengra en þörf krefur við innleiðingu íþyngjandi regluverks og horft sé janframt til smæðar Íslands í því samhengi.

Samtökin áskilja sér rétt til þess að koma að frekari ábendingum eða athugasemdum síðar.

**Virðingarfyllst,
f.h. Samtaka fyrirtækja í fjármálaþjónustu,**



Íris Björk Hreinsdóttir, yfirlögfræðingur SFF