



Samgöngu- og sveitarstjórnarráðuneytið
Sölvhólsgötu 7
101 Reykjavík

Tálknafjörður, 23. nóvember 2020

Efni: **Vegna frumvarps til laga um breytingu á hafnalögum nr. 61/2003.**

Vísað er til frumvarps til laga um breytingu á hafnalögum nr. 61/2003 sem var birt á samráðsgátt stjórnvalda 10. nóvember 2020. Í frumvarpinu koma fram ákvæði um eldisgjald og rafræna vöktun í höfnum ásamt því að gerð er tillaga um innleiðingu á ákvæð um EES-reglugerðar um þjónustu í höfnum og gagnsæi í fjármálum hafna.

Fyrir hönd Tálknafjarðarhrepps er lýst yfir ánægu með að unnið sé í þá átt að skýra regluverk í tengslum við gjaldtöku vegna eldisfisks. Slíkt er nauðsynlegt fyrir alla þá aðila sem að koma og hafa bæði sveitarfélög og fyrirtæki kallað eftir því. Það eru þó nokkur atriði sem er nauðsynlegt að taka til frekari umfjöllunar og skoðunar þegar fjallað er um breytingar á hafnalögum.

- a) Í ofangreindu frumvarpi er á engan hátt fjallað um gjaldtöku af flutningi og umskipun eldisseiða sem fara fram í höfnum eða á skilgreindum hafnarsvæðum. Það er nauðsynlegt að löggjafinn taki þann þátt í starfsemi eldisfyrirtækja til skoðunar og leggi skýran grunn fyrir því með hvaða hætti eigi að fara með gjaldtöku hafna af þeim umsvifum.
- b) Verði frumvarpið að lögum verður áfram nokkur óvissa með gjaldtöku af eldisfiski og þeim umsvifum sem fylgja starfsemi eldisfyrirtækja þar sem enn er óljóst eftir hvaða gjaldstofni á að fara. Í lögunum þarf að vera skýrt á hvaða gögnum á að fara eftir í því verðmati sem opinber gjaldtaka byggir á.
- c) Það er mikilvægt að horfa til umfangs þeirrar starfsemi sem fer fram á hafnarsvæðum. Með tilkomu fiskeldis hefur bæði umferð og viðlega þjónustubáta stóruð í þeim höfnum þar sem fiskeldi er þjónustað með einum eða öðrum hætti. Heimildir til gjaldtöku vegna slíkrar umferðar þurfa að vera skýrar enda ljóst að slík umferð eykur umferð á hafnarmannvirkum og eykur kostnað í almennum rekstri ásamt því að kalla á aukna fjárfestingu og viðhald.
- d) Löggjafinn þarf að fjalla um og setja skýrari ákvæði um skilgreind hafnarsvæði á sjó. Í slíkum ákvæðum þyrfti að fjalla um skilgreiningu siglingaleiða að og frá höfn, skilgreining á hafnsögusvæðum ásamt heimildum hafna til gjaldtöku á þessum svæðum. Umsvif fiskeldisfyrirtækja fer að nokkrum eða miklu hluta fram á slíkum svæðum og því mikilvægt að um þau sé fjallað með skýrum hætti í lögum.



Tálknafjörður

Tálknafjarðarhreppur – Strandgötu 38, 460 Tálknafjörður – kt. 670269-6779 – sími: 450-2500 – talknafjordur@talknafjordur.is

Það er álit Tálknafjarðarhrepps að rýna þurfi betur í þá þætti sem tengjast eldisstarfsemi í ofangreindu frumvarpi. Lagaramminn sem starfsemi eldisfyrirtækja byggir á þarf að vera skýr og eins þarf starfsemi hafna og nauðsynleg gjaldtaka þeirra að hvíla á traustum lagalegum grunni. Fiskeldi er vaxandi atvinnugrein sem er í lykilhlutverki í sífellt fleiri samfélögum og þar á meðal á Tálknafirði og mikilvægt að horfa til þarfa þeirra byggðarlaga sem byggja tilveru sína að töluverðu leyti á eldisstarfsemi. Fulltrúar Tálknafjarðarhrepps eru reiðubúnir til að taka þátt í slíku samtali með ráðuneyti, löggjafanum, öðrum sveitarfélögum, fulltrúum atvinnugreinarinnar og öðrum þeim hagsmunaaðilum sem að málinu koma.

Þessu er hér mér komið á framfæri.

Virðingarfyllst,

Ólafur Þór Ólafsson
sveitarstjóri