

Reykjavík, 10.11.2023

**Efni: Umsögn um frumvarp til laga um kílómetragjald vegna notkunar bifreiða (hreinorku og tengiltvinnbíla)**

Orka náttúrunnar vísar til beiðni fjármála- og efnahagsráðuneytis um umsagnir er varðar frumvarp ráðherra til laga um kílómetragjald vegna notkunar bifreiða (hreinorku- og tengiltvinnbíla) sem auglýst var í Samráðsgátt stjórnvalda, merkt mál nr. 224/2023. Hér að neðan er umsögn Orku náttúrunnar varðandi framangreint frumvarp.

Stjórnvöld hafa lýst yfir markmiðum sínum um kolefnishlutleysi Íslands árið 2040 sem og í alþjóðlegum skuldbindingum landsins. Markmiðið er metnaðarfullt, mikilvægt samfélaginu og verðugt, þar sem áhrif þess að því verði náð eru ótvírætt jákvæð fyrir umhverfi og samfélag. Sú tillaga sem lögð er fram í frumvarpi þessu er hins vegar ekki til þess fallin að markmiðinu verði náð.

Ísland er meðal fremstu þjóða heims hvað varðar hlutfall nýskráninga hreinorkubíla og tengiltvinnbíla en í samhengi við hlutfall bílaflota landsmanna er hlutfall þessara bíla er þó langt frá því að vera hátt, eða um 14% af heildarfjölda skráðra bifreiða. Markaður með notaða hreinorkubíla er jafnframt ekki langt á veg kominn og því mikið undir að efla viðskipti með áframhaldandi og auknum innflutningi slíkra bíla. Þegar álögur á þessar tegundir bíla eru auknar er líklegt að dragi úr innflutningi og hægi þannig á þessari þróun.

Ljóst er að um nýja skattheimtu er að ræða með tilheyrandi þróunar- og umsýslukostnaði, sem og óskýrleika um framkvæmd og eftirfylgni með álestri og gagnaskilum. Orka náttúrunnar telur vænlegra, á meðan að hlutfall hreinorku- og tengiltvinnbíla er ekki hærra en raun ber vitni, að skoða aðrar leiðir til að svara kostnaði vegna ekinna kílómetra hér á landi.

Ívilnanir þær sem hafa verið í gildi hér á landi síðustu ár hafa skipt sköpum til að liðka fyrir rafbílavæðingu og er útlit fyrir að þeim verði hætt á næstunni. Framlögð tillaga um kílómetragjald er því, eins og áður segir, líkleg til að hafa verulega neikvæð áhrif á áframhaldandi rafbílavæðingu.

Með vísan til framangreinds hvetur Orka náttúrunnar fjármála- og efnahagsráðuneytið til að falla frá framlagningu frumvarps og finna aðrar leiðir til að svara auknum kostnaði.

Virðingarfyllst,

