

REGLUGERÐ

um starfsemi skoðunarstofa skipa.

1. gr.

Heimild til skoðunar skipa.

Samgöngustofa hefur heimild til að fela skoðunarstofum að framkvæma skoðun skipa, sbr. 2. mgr. 10. gr. laga nr. 47/2003, um eftirlit með skipum, með síðari breytingum, enda fari framsalið ekki í bága við lög eða alþjóðlegar skuldbindingar Íslands.

Samgöngustofa birtir lista yfir þau skip sem skoðunarstofum er heimilt að skoða með auglýsingu.

2. gr.

Skilgreiningar.

Í reglugerð þessari er merking eftirfarandi hugtaka sem hér segir:

- Skoðunarstofa:** Faggilt skoðunarstofa sem hlotið hefur starfsleyfi Samgöngustofu til að annast skoðun á skipum í samræmi við reglur þar að lútandi.
- Skoðunarmaður:** Starfsmaður skoðunarstofu sem uppfyllir hæfniskröfur samkvæmt ákvæðum reglugerðar þessarar og starfar að skoðun á skipum.
- Skoðunarskýrsla:** Skjal gefið út af Samgöngustofu, undirritað af skoðunarmanni, sem staðfestir ástand skips miðað við þær opinberu kröfur sem gerðar eru þar að lútandi.
- Faggildingaraðili:** Faggildingarsvið Einkaleyfastofu eða annar viðurkenndur faggildingaraðili á Evrópska efnahagssvæðinu.
- Skoðunarhandbók:** Leiðbeiningar um skoðun skipa sem samgöngu- og sveitastjórnarráðuneytið gefur út.

3. gr.

Skoðun skipa.

Skoðunarstofa skal skoða skip í samræmi við gildandi reglugerðir um eftirlit með skipum og aðrar reglur er lúta að skoðun á skipum og búnaði.

Skoðunarstofur skulu fylgja fyrirmælum Samgöngustofu eins og þau koma fram í skoðunarhandbókum, verklagsreglum eða um túlkanir á reglum í einstökum málum.

4. gr.

Faggilding.

Skoðunarstofa skal hafa hlotið faggildingu í samræmi við íslenskan staðal ISO 17020 og lög nr. 24/2006, um faggildingu o.fl., með síðari breytingum.

Þrátt fyrir ákvæði 1. mgr. hefur skoðunarstofa allt að 12 mánuði frá því umsókn um starfsleyfi er lögð inn til Samgöngustofu til þess að uppfylla ákvæði þessarar greinar um faggildingu enda leggi skoðunarstofan fram greinargóða áætlun um á hvern hátt unnið verður að innleiðingu gæðakerfa og vinnuferla og annarra ákvæða staðalsins og reglugerða. Áætluninni skal skila til faggildingarsviðs Einkaleyfastofu til samþykktar. Í áætluninni skal skilgreina tímasetningu einstakra þátta verkefnisins og skal Einkaleyfastofa hafa eftirlit með því að áætluninni sé fylgt.

5. gr.

Hlutleysi.

Starfsemi skoðunarstofu skal haga á þann hátt að treysta megir að fullu að starfsmenn hennar séu lausir við hvers kyns viðskiptaleg, fjárhagsleg og önnur hagsmunatengsl sem áhrif getur haft á störf þeirra hjá skoðunarstofunni.

Skoðunarstofa má ekki jafnframt annast ráðgjöf varðandi skip, hönnun skipa, viðgerðir á skipum, sölu á varahlutum í skip eða aðra þá þjónustu sem stangast á við hlutleysisreglur reglugerðarinnar og staðalsins ISO 17020.

6. gr.

Starfsleyfi skoðunarstofu skipa.

Samgöngustofa veitir starfsleyfi til rekstrar skoðunarstofu samkvæmt reglugerð þessari. Áður en starfsleyfi er veitt skal Samgöngustofa kanna hvort einstakir hlutar gæðakerfis skoðunarstofunnar séu skilvirkir og hvort líklegt sé að sett markmið í störfum hennar náist. Samgöngustofa skal kanna hvort skilyrðum 6. gr. um hagsmunatengsl sé fullnægt sem og öðrum skilyrðum skv. 8. gr.

Skoðunarstofa skal sinna öllum skoðunarbeiðnum sem berast og geta annast skoðanir hvarvetna á landinu. Starfsleyfi skoðunarstofu skal veitt til fimm ára í senn. Starfsleyfi fellur niður ef skoðunarstofa hættir starfsemi. Framsal starfsleyfis er óheimilt. Í undantekningartilvikum og ef sérstakar ástæður eiga við getur Samgöngustofa veitt leyfi til skemmri tíma.

Samgöngustofa skal hafa eftirlit með starfsemi skoðunarstofa, gæta samræmis í störfum þeirra og gera úttektir á þeim, m.a. með skyndiskoðunum í skipum. Slíkt eftirlit er óháð eftirliti faggildingaraðila.

7. gr.

Skilyrði starfsleyfis.

Sá sem sækir um starfsleyfi til reksturs skoðunarstofu skipa skal leggja fram sönnun fyrir því að hann hafi hlotið faggildingu á viðkomandi faggildingarsviði, sbr. þó 4. gr. Ennfremur skal hann staðfesta að skoðunarstofan:

- a. hafi tæknilegan stjórnanda skv. 8. gr.;
- b. hafi fastráðinn skoðunarmann skv. 9. gr.;
- c. hafi yfir að ráða viðeigandi húsnæði og aðstöðu;
- d. hafi yfir að ráða viðeigandi tækjabúnaði eftir því sem við á;
- e. taki þátt í samanburðarskoðunum þegar Samgöngustofa og/eða faggildingaraðili óskar eftir því og hlíti fyrirmælum um ráðstafanir ef frávik milli skoðunarstofa koma fram. Skoðunarstofa skal bera allan kostnað vegna þátttöku sinnar svo og ráðstafana sem gera verður innan skoðunarstofunnar;
- f. muni taka þátt í samvinnuverkefnum þegar óskað er;
- g. muni skila skýrslum í gagnagrunn Samgöngustofa í samræmi við kröfur stofnunarinnar þar um og hafi yfir að ráða nauðsynlegum tölvubúnaði;
- h. sýni fram á fjárhagslega burði/fjárhagslegt sjálfstæði til þess að standa að skoðun skipa á faglegan hátt og í samræmi við fyrrgreindar hlutleysisreglur og
- i. hafi ábyrgðartryggingu vegna starfseminnar.

Samgöngustofa getur svipt skoðunarstofu starfsleyfi ef hún uppfyllir ekki lengur skilyrði fyrir leyfisveitingu. Sama á við ef skoðunarstofa hlítir ekki fyrirmælum Samgöngustofa, vanrækir hlutverk sitt og skyldur eða sýnir af sér ítrekaða óvarkárni í starfi. Starfsleyfi fellur sjálfkrafa niður verði skoðunarstofa svipt faggildingu sinni. Samgöngustofa er heimilt að veita skoðunarstofum áminningu fyrir brot á reglugerð þessari.

Fylgi starfsmaður skoðunarstofu skipa ekki leiðbeiningum skoðunarhandbókar eða fyrirmælum Samgöngustofu um skoðun skipa getur Samgöngustofa krafist þess að viðkomandi skip sé skoðað að nýju. Samgöngustofa getur jafnframt krafist viðeigandi úrbóta, til dæmis með þjálfun starfsmanna og að viðkomandi starfsmaður sinni ekki skoðunarstarfi fyrr en bætt hefur verið úr annmarka með fullnægjandi hætti að mati Samgöngustofu.

8. gr.

Tæknilegur stjórnandi.

Tæknilegur stjórnandi skoðunarstofu skal vera verkfræðingur eða tæknifræðingur í föstu starfi með sérþekkingu á skipum og búnaði og hafa minnst tveggja ára starfsreynslu á því sviði. Undantekningu má gera frá framangreindum skilyrðum um háskólamenntun ef viðkomandi hefur menntun, starfsreynslu og þjálfun sem Samgöngustofa telur fullnægjandi. Tæknilegur stjórnandi ber tæknilega ábyrgð á framkvæmd skoðana skipa.

9. gr.

Skoðunarmaður.

Skoðunarmaður á skoðunarstofu skal hafa yfir að ráða fullnægjandi þekkingu til að annast skoðanir og uppfylla eitt eftirfarandi skilyrði:

1. Hafa:
 - a. atvinnuskírteini skipstjóra sem heimilar honum að stjórna skipi sem er 1.600 brúttótonn að stærð eða meira (sbr. STCW-regla II/2) og hafa starfað til sjós í fimm ár að minnsta kosti sem yfirmaður á þilfari; eða
 - b. atvinnuskírteini yfirvélstjóra sem heimilar honum að taka að sér starf um borð í skipi þar sem afl aðalvélbúnaðar er 3.000 kW eða meira (sbr. STCW-regla III/2) og hafa starfað til sjós í fimm ár að minnsta kosti sem yfirmaður í vélarúmi; eða

- c. lokið prófi sem skipaverkfræðingur/tæknifræðingur, vélaverkfræðingur/tæknifræðingur eða verkfræðingur/tæknifræðingur á sviði siglingamála og unnið sem slíkur í fimm ár að minnsta kosti; eða
 - d. iðnmenntun og meistararéttindi á viðkomandi sviði (svo sem: skipasmíði, plötusmíði, vélvirkjun, rafvirkjun eða rafeindavirkjun) og unnið sem slíkur í fimm ár að minnsta kosti.
2. Skoðunarmaður sem ekki fullnægir viðmiðununum hér að framan getur einnig öðlast viðurkenningu ef hann starfaði við skipaskoðun fyrir 1. mars 2004.
- Skoðunarmaður skal hafa þekkingu viðeigandi starfsaðferðum við skoðun á skipum og búnaði þeirra.
- Áður en skoðunarmaður starfar einn við skoðun skipa skal skoðunarstofa veita honum þjálfun í samræmi við þau verkefni sem hann skal annast. Þjálfunin skal taka mið af menntun og fyrri reynslu skoðunarmanns. Skoðunarstofa skal úthluta skoðunarmanni verkefni í samræmi við menntun hans og þjálfun.

10. gr.
Gjaldskrár.

Samgöngu- og sveitarstjórnarráðherra er heimilt að setja gjaldskrá fyrir hámarksgjaldtöku við skipaskoðanir að fenginni umsögn hagsmunaaðila.

11. gr.
Viðurlög.

Brot gegn reglugerð þessari varða viðurlögum samkvæmt VII. kafla laga nr. 47/2003, um eftirlit með skipum, með síðari breytingum, þ.e. sektum eða fangelsi allt að tveimur árum. Með mál út af slíkum brotum skal farið að hætti sakamála.

12. gr.
Gildistaka.

Reglugerð þessi, sem sett er samkvæmt 10. gr. laga um eftirlit með skipum nr. 47/2003, staðfestist hér með til að öðlast þegar gildi og birtist til eftirbreytni öllum þeim sem hlut eiga að máli. Frá sama tíma fellur brott reglugerð nr. 94/2004, um starfshætti faggiltra skoðunarstofa skipa og búnaðar, með síðari breytingum.