

Reykjavík, 25. október 2022

Fjármála- og efnahagsráðuneyti
b.t. skrifstofu skattamála
Arnarhvoli við Lindargötu
101 Reykjavík
fjr@fjr.is

Bls. | 1

Efni: Umsögn um drög að frumvarpi til laga um breytingu á ýmsum lögum um skatta og gjöld (kaupréttir, mútubrot o.fl.)

Hinn 11. október síðastliðinn birti fjármála- og efnahagsráðuneytið drög að frumvarpi til laga um breytingu á ýmsum lögum um skatta og gjöld á samráðsgátt stjórnvalda. Drögin hafa verið tekin til skoðunar á vettvangi SVP – Samtaka verslunar og þjónustu og Bílgreinasambandsins (hér eftir nefnd *samtökin*) og þykir ástæða til að koma eftirgreindu á framfæri.

17. gr. Húsbifreiðar

Í 17. gr. draganna er lagt upp með eins árs framlengingu bráðabirgðaákvæðis sem felur efnislega í sér að skráð losun húsbifreiða, í g/km, skuli færð niður um 40% áður en til álagningar vörugjalds kemur. Ákvæðinu var bætt í lögin með 32. gr. laga nr. 33/2020 að frumkvæði meiri hluta efnahags- og viðskiptanefndar Alþingis í þeim tilgangi að varna því að breytingar sem gerðar voru á aðferðafræði við mælingar á útblæstri ökutækja hefðu í för með sér umtalsverðar vörugjaldshækkningar í tilviki húsbifreiða. Í [nefndaráli](#) meiri hlutans var efnislega tekið fram að ákvæðinu væri ætlað að gegna hlutverki bráðabirgðalausnar þar til fundin hefði verið varanleg lausn. Gildistími ákvæðisins hefur verið framlengdur í tvígang, þ.e. 19. gr. laga nr. 133/2021 og með 14. gr. laga nr. 140/2020, með vísan til þess að endanleg lausn liggi ekki fyrir.

Á sama tíma og samtökin fagna 17. gr. draganna þykir ástæða til að velja því upp hvort ekki sé einfaldlega tilefni til að festa efnisákvæði ákvæðis til bráðabirgða XVIII í lögum nr. 29/1993 í sessi sem nýrri málsgrein við 3. gr. laganna. Þegar tilefni gefst til væri þá einfaldlega hægt að breyta ákvæðum málsgreinarinnar í stað þess að ráðast reglulega í lagabreytingar í því skyni að framlengja gildistímann. Innan samtakanna ríkir skilningur á því að vinna að varanlegu fyrirkomulagi getur tekið tíma og ættu innflytjendur almennt að vera meðvitaðir um að slík vinna hefur staðið yfir eða er hið minnsta í farvatninu.

19. gr. Vsk-ívilnun vegna rafmagns- og vetnisbifreiða

Í a-lið 19. gr. draganna er efnislega lagt upp með að fella niður fjöldatakmörkun rafmagns- og vetnisbifreiða sem fallið geta undir ívilnun ákvæðis til bráðabirgða XXIV í lögum um virðisaukaskatt. Ætla má að afleiðingin verði sú að í stað þess að réttur kaupenda slíkra bifreiða til að komast undan virðisaukaskatti, sem tilteknum fjárhæðum nemur, falli niður á fyrri helmingi árs 2023 lífi rétturinn út það ár.

Samtökin telja uppleggið ekki aðeins skynsamlegt heldur samræmast áherslum stjórnvalda í loftslags- og orkuskiptamálum afar vel. Enn sem komið er virðast nokkur ár í að verðlagning bifreiða sem ganga fyrir jarðefnaeldsneyti og þeirra sem ganga fyrir rafmagni nái jafnstöðu.

Rafhlöðuverð í viðskiptum milli framleiðenda þeirra og framleiðenda bifreiða er þar ráðandi þáttur. Hefur í þessu samhengi verið byggt á þeirri nálgun að verðið þurfi að lækka í um 100\$ á hverja kílóvattstund til að jafnstöðu verði náð í útsöluverði rafmagns- og dísilbifreiða. Í ljósi virðisþétturaskana sem tengjast annars vegar heimsfaraldri COVID-19 og hins vegar átökunum í Úkraínu telja markaðsgreiningaraðilar að um 22% verðhækkunar muni koma fram á tímabilinu 2023–2026, verðið standi þá í um 138\$/kílóvattstund, og stefna að jafnstöðu raungerist í fyrsta lagi árið 2027. Eigi markmið ríkisstjórnarinnar um hröð orkuskipti í samgöngum að nást mun því enn um sinn verða þörf á stuðningi ríkisins. Skilningur samtakanna er sá að á vettvangi stjórnarráðsins sé unnið að mótun fyrirkomulags efnahagslegra hvata til hraðra orkuskipta og hafa samtökin kallað eftir aðkomu að þeirri vinnu. Gera samtökin ekki ráð fyrir að afurðir slíkrar vinnu líti dagsins ljós á næstunni. Því verður að telja tillögu a-liðar 19. gr. draganna skynsamlegt skref.

Bls. | 2

Rétt er að taka fram að samtökin hafa látið í ljós afstöðu sína til tillagna um breytingar á ákvæðum laga nr. 29/1993 og laga nr. 39/1988, um bifreiðagjald, sem koma fram í frumvarpi til laga um breytingu á ýmsum lögum vegna fjárlaga fyrir árið 2023 ([bskj. 2.](#) í 2. máli á 153. löggjafarþingi) í umsögn til efnahags- og viðskiptanefndar Alþingis.

Ákvæði sem vantar

Í frumvarpsdrögum er ekki að finna tillögu að breytingum á 1. mgr. ákvæðis til bráðabirgða LXX í lögum nr. 90/2003, um tekjuskatt, þar sem efnislega er kveðið á um svokallaða flýtifyrningu eigna sem er aflað á árunum 2021 og 2022. Skilningur samtakanna er sá að flýtifyrning sé aðeins heimil í tilviki grænna eigna sem aflað var á þessum árum, þ.e. að virknin falli að hluta niður um næstu áramót.

Í þessu samhengi vilja samtökin vekja athygli ráðuneytisins á að fjöldaframleiðsla vöru- og flutningabifreiðar sem ganga fyrir rafmagni er hafin og von er á fyrstu bifreiðinni til landsins í desember á þessu ári og í kjölfarið að minnsta kosti 22 bifreiðum á fyrri hluta árs 2023. Þá urðu vinnuvélar sem ganga fyrir rafmagni nýverið fáanlegar á Íslandi og fyrirsjáanlegt að úrval þeirra muni aukast á næstunni. Þar sem allt að fjórfaldur verðmunur er á slíkum tækjum og þeim sem ganga fyrir dísilolíu, og með vísu til markmiða stjórnvalda í loftslags- og orkuskiptamálum **fara samtökin fram á að öflunartímabil 1. mgr. ákvæðis til bráðabirgða LXX verði framlengt til 2025 í tilvikum sem falla undir þá flokka sem eru skilgreindir í 2. mgr. ákvæðisins sbr. 5. gr. reglugerðar nr. 565/2022, um skattalegt fyrningarálag á grænar eignir og aðrar eignir sem sambærilegar geta talist.**

Virðingarfyllst,

f.h. SVP – Samtaka verslunar og þjónustu

f.h. Bílgreinasambandsins



Andrés Magnússon
framkvæmdastjóri



María Jóna Magnúsdóttir
framkvæmdastjóri

Bls. | 3