

Samgöngu- og sveitarstjórnarráðuneytið.

Sölvhólsgrötu 7

101 Reykjavík

Umsögn varðandi áform um frumvarp til laga um breytingu á hafnalögum nr. 61/2003

Vísað er til tilkynningar í samráðsgátt um fyrirhugaða breytingu á hafnalögum m.a. vegna innleiðingar reglugerðar ESB nr. 352 frá 2017.

Að mati Eimskips er mikilvægt að Ísland nýti sér fyrirvara sem settir eru fram í reglugerð ESB m.a. varðandi það að ákveða að reglugerðin gildi ekki um hafnir við sjó sem staðsettar eru við ystu svæði samkvæmt 349.grein sáttmálans um starfshætti Evrópusambandsins.

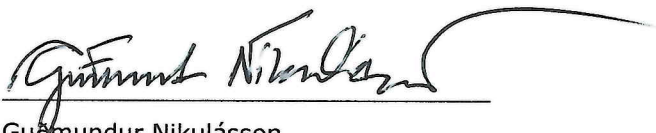
Vakin er athygli á því að skv. I. KAFLA, Efni og gildissvið, 1.gr, liður 2 b. „meðhöndlun farms“ þá á þetta ekki við á Íslandi þar sem hafnir hér á landi sem falla undir reglugerðina sjá ekki um að veita tilgreinda þjónustu heldur er hún í höndum einkafyrirtækja. Í því sambandi má nefna að einkafyrirtæki hafa um langt skeið sinnt þjónustu við losun og lestun skipa í fjölmörgum höfnum á Íslandi og á þeim markaði ríkir virk og öflug samkeppni sem skilar sér til kaupenda þjónustunnar.

Samkvæmt áformum um lagasetningu um breytingar á hafnalögum nr.61/2003 eru þær íslensku hafnir sem falla undir reglugerðina, hafnirnar í Reykjavík, Seyðisfirði, Reyðarfirði/Mjóeyrarhöfn, Vestmannaeyjar og Landeyjahöfn. Rétt er að benda á að þarna vantar inn Þorlákshöfn þar sem hún tengist í dag beint flutningakerfum innan Evrópu m.a. með reglulegum áætlanasiglingum sem þjóna bæði inn- og útflutningi til og frá landinu. Sama má segja um Hafnarfjarðarhöfn/Straumsvík og Grundartanga.

Eins og fram kemur í þessum áformum um lagasetningu varðandi breytingar á hafnalögum nr.61/2003 þarf að breyta lögunum til að opna fyrir það að utanaðkomandi aðilar geti boðið upp á hafntengda þjónustu s.s. þjónustu dráttarbáta, vinnu við landfestar og ýmsa aðra þjónustu. Eimskip tekur undir þessi sjónarmið og hvetur stjórnvöld til að taka á þessu við endurskoðun á hafnalögum.

Einnig er rétt að hafa í huga að reglugerðin er rammi sem aðildarríkin og ríki innan EES geta útfært með mismunandi hætti. Eimskip leggur á það áherslur við stjórnvöld að útfærslan verði ekki íþyngjandi heldur til hagsbóta fyrir íslenska neytendur og fyrirtæki í okkar fámenna og strjálbýla landi.

Fyrir hönd Eimskipafélags Íslands hf.,



Guðmundur Nikulásson

Framkvæmdastjóri Innanlandssviðs Eimskips