|  |  |
| --- | --- |
|  |  **MAT Á ÁHRIFUM LAGASETNINGAR\*** *– sbr. samþykkt ríkisstjórnar frá 10. mars 2017***\***umfjöllun um einstök efnisatriði misjafnlega ítarleg, eftir umfangi máls og eðli |
| **Málsheiti og nr.** |  Frumvarp til laga um breytingu á lögum um áhafnir íslenskra fiskiskipa, varðskipa, skemmtibáta og annarra skipa - SRN19030066. |
| **Ráðuneyti**  |  Samgöngu- og sveitarstjórnarráðuneytið. |
| **Stig mats** | [x]  Frummat, sbr. 1. gr.[ ]  Endanlegt mat, sbr. 10. gr.  |
| **Dags.** |  6. júní 2019. |

|  |
| --- |
| 1. **Greining og mat á fjárhagslegum áhrifaþáttum fyrir ríkið**
 |
| 1. **Áætluð fjárhagsáhrif fyrir ríkið vegna helstu breytinga og ráðstafana sem felast í fyrirhugaðri lagasetningu, þar sem tilgreindir eru sérstaklega áhrifaþættir á fjárhag ríkissjóðs**
2. Hvaða fjárhagsgreining, rekstraráætlanir, reiknilíkön eða önnur áætlanagerð hefur farið fram við undirbúning fjárhagsmatsins?
3. Helstu forsendur sem áætlanir byggja á og næmni niðurstaðna fyrir frávikum
4. Eru fjárhagsáhrif tímabundin eða varanleg?
5. Skorður sem eru settar fyrir útgjöldum og hvatar sem geta haft áhrif á útgjaldaþróun
6. Aðskilin umfjöllun um brúttóáhrif á tekjuhlið og gjaldahlið en einnig tilgreind nettóáhrif á afkomu

Ekki er gert ráð fyrir að samþykkt frumvarpsins hafi kostnaðarauka í för með sér fyrir ríkissjóð. 1. **Tekjubreytingar**

Engar1. **Útgjaldabreytingar**

Engar1. **Eignabreytingar**

Engar1. **Aðrir áhrifaþættir varðandi ríkisfjármál**

Engir |
| 1. **Samræmi við útgjaldaramma og fimm ára fjármálaætlun – fjármögnun**
 |
| 1. **Hefur verið gert ráð fyrir þeim fjárhagsáhrifum á málaflokk sem leiða kunna af samþykkt frumvarpsins:**

Ekki er talið að fyrirhugað frumvarp hafi fjárhagsáhrif. 1. **Hafi ekki þegar verið gert ráð fyrir útgjöldum við verkefni, hvernig er þá ætlunin að finna þeim stað innan útgjaldaramma málaflokks t.d. með tilfærslu fjármuna eða með því að draga úr öðrum útgjöldum?**
2. **Tengist einhver ný eða aukin tekjuöflun verkefninu?** Nei.
 |
| 1. **Efnahagsáhrif – áhrif á atvinnulíf, vinnumarkað og samkeppni**
 |
| 1. **Hagræn áhrif á heildareftirspurn og einstaka markaði – hagstjórnarsjónarmið**

Á ekki við.1. **Áhrif á fyrirtækjaeftirlit og reglubyrði, hversu mörg fyrirtæki verða fyrir áhrifum og hvers konar fyrirtæki? Einföldun laga eða stjórnsýslu? Leitað umsagnar ráðgjafarnefndar um opinberar eftirlitsreglur? Sbr. lög nr. 27/1999.**

Um einföldun er að ræða fyrir skip á stærðarbilinu 12 – 15 metrar. 1. **Samkeppnisskilyrði**

Á ekki við. |
| 1. **Önnur áhrif**
 |
| 1. **Áhrif á fjárhag sveitarfélaga, sbr. 129. gr. sveitarstjórnarlaga, nr. 138/2011**

Engin áhrif.1. **Áhrif á frelsi til að veita þjónustu (með eða án staðfestu á Íslandi)**

Engin áhrif.1. **Áhrif á tæknilegar reglur um vöru og fjarþjónustu, sbr. lög nr. 57/2000**

Engin áhrif.1. **Áhrif á byggðalög**

Engin áhrif.1. **Áhrif á frjáls félagasamtök**

Engin áhrif.1. **Áhrif á jafnrétti kynjanna**

Að því marki sem sjómenn eru að meirihluta karlkyns hefur fyrirhuguð lagasetning frekar áhrif á karlmenn en konur. Hins vegar er ekki talið að frumvarpið komi til með að hafa áhrif á jafnrétti kynjanna. 1. **Áhrif a lýðheilsu**

Engin áhrif.1. **Áhrif á menntun, nýsköpun og rannsóknir**

Engin áhrif.1. **Áhrif á möguleika einstaklinga og fyrirtækja til að eiga samskipti þvert á norræn landamæri.**

Engin áhrif.1. **Áhrif á stjórnsýslu, s.s. hvort ráðuneyti og stofnanir eru í stakk búin til að taka við verkefni.**

Engin íþyngjandi áhrif.1. **Áhrif á stöðu tiltekinna þjóðfélagshópa, s.s. aldurshópa, tekjuhópa, mismunandi fjölskyldugerðir, launþega/sjálfstætt starfandi/utan vinnumarkaðar.**

Engin áhrif.1. **Áhrif á umhverfi og sjálfbæra þróun.**

Engin áhrif. |
| 1. **Niðurstaða mats – með vísun í fylgiskjöl ef við á**
 |
| 1. **Samandregin niðurstaða fjárhagsáhrifa fyrir ríkissjóð – heildarútkoma varðandi tekjur, gjöld, afkomu og efnahag**

Frumvarp þetta mun ekki hafa fjárhagsleg áhrif fyrir ríkissjóð**.**1. **Önnur áhrif en bein fjárhagsáhrif, álitamál eða fyrirvarar sem ástæða þykir til að vekja athygli á**

Engin.1. **Samfélagslegur ávinningur veginn á móti kostnaði og fyrirhöfn (ekki gerð krafa um tölulegt mat**

Með frumvarpi þessu er leitast eftir því að samræma reglur um smáskip. Leiðir það til einföldunar og hagræðis fyrir sjómenn sem sigla skipum á stærðarbilinu 12-15 metrar sem þurfa við tilteknar aðstæður ekki lengur að leita heimildar hjá mönnunarnefnd skipa skv. áhafnalögum.**)** |
| 1. **Til útfyllingar vegna endanlegs mats – breytingar frá frummati**
 |
| 1. **Voru áform um lagasetninguna ásamt frummati á áhrifum kynnt fyrir FJR?**
2. **Eru helstu efnisatriði frumvarpsins óbreytt/lítið breytt frá þeim tíma?**
3. **Ef gerðar hafa verið breytingar umfram það, sbr. það frummat á áhrifum frumvarpsins sem áður var kynnt, hverjar eru þær og hver eru fjárhagsáhrifin?**
 |