Þrátt fyrir niðurgreiðslur stjórnvalda eru rafmagnsbílar mun dýrari en brunahreyfils bílar ef drægnin á að vera þokkaleg, líklega 1 – 2 milljónir kr.

Meðal akstur á heimilisbíl er um 15 þúsund km/ári. Bill sem eyðir 4 lítrum á 100 km. Líter af díselolíu kostar nú[[1]](#endnote-1) kr. 329 kr. eða kr. 13,16 á kílómetra eða kr. 197.400 kr. á ári fyrir framangreindan meðalakstur. Rafmagnsbíllinn greiðir í skatt fyrir sama akstur kr. 90.000-, Við þá uppæð bætist aukinn fjármagnskostnaður og allur kostnaður við rafmagnið. Meðal greiðsla af verðmun er um 159 þúsund á ári miðað við að greiða niður á 8 árum og 6% vexti af milljón. Orkuverð[[2]](#endnote-2) er 69 kr. kWh. í hraðhleðslu. Ef helmingur er tekinn þannig og bíllinn eyðir 18 kWst á hundraði er sá orkukostnaður 93.150 kr. Þá gæti heimahleðslan á hinum helmingi akstursins kostað á.a.g. 19 kr. kWst með þjónustu innheimtuaðila í fjölbýlishúsi eða kr. 26.000.

Dísilbíllinn þarfnast meiri viðhalds að vísu, smurningar o.s.fr. en eins og sést á þessu þá er kostnaður við rafmagnsbílinn miðað við þessa gjaldtöku

|  |  |
| --- | --- |
| Skattur |  90.000 |
| Fjármagnskostnaður | 159.000 |
| Hraðhleðsla |  93.000 |
| Heimahleðsla |  26.000 |
| **Samtals.**  | 393.000 |
|  |  |

Tengitvinnbíll sem eingöngu er ekið innanbæjar getur sloppið að kaupa jarðefnaeldsneyti. Þeir geta náð allt að 70 km. á hleðslu. Það er því verulega ósanngjarnt að eigendur þeirra greiði aðeins tvær krónur fyrir ekinn kílómeter.

**Heimildir i** <https://www.n1.is/thjonusta/eldsneyti/listaverd/>

ii https://www.on.is/verdskra/

1. https://www.n1.is/thjonusta/eldsneyti/listaverd/ [↑](#endnote-ref-1)
2. https://www.on.is/verdskra/ [↑](#endnote-ref-2)