|  |  |
| --- | --- |
|  | **MAT Á ÁHRIFUM LAGASETNINGAR\***  *– sbr. samþykkt ríkisstjórnar frá 10. mars 2017*  **\***umfjöllun um einstök efnisatriði misjafnlega ítarleg, eftir umfangi máls og eðli |
| **Málsheiti og nr.** | Frumvarp til laga um skip – 150. löggjafarþing (SRN19090069 |
| **Ráðuneyti** | Samgöngu- og sveitarstjórnarráðuneytið |
| **Stig mats** | Frummat, sbr. 1. gr.  Endanlegt mat, sbr. 10. gr. |
| **Dags.** | 12. nóvember 2019 |

|  |
| --- |
| 1. **Greining og mat á fjárhagslegum áhrifaþáttum fyrir ríkið** |
| 1. **Áætluð fjárhagsáhrif fyrir ríkið vegna helstu breytinga og ráðstafana sem felast í fyrirhugaðri lagasetningu, þar sem tilgreindir eru sérstaklega áhrifaþættir á fjárhag ríkissjóðs** 2. Hvaða fjárhagsgreining, rekstraráætlanir, reiknilíkön eða önnur áætlanagerð hefur farið fram við undirbúning fjárhagsmatsins? 3. Helstu forsendur sem áætlanir byggja á og næmni niðurstaðna fyrir frávikum 4. Eru fjárhagsáhrif tímabundin eða varanleg? 5. Skorður sem eru settar fyrir útgjöldum og hvatar sem geta haft áhrif á útgjaldaþróun 6. Aðskilin umfjöllun um brúttóáhrif á tekjuhlið og gjaldahlið en einnig tilgreind nettóáhrif á afkomu   Ekki er gert ráð fyrir að samþykkt frumvarpsins hafi áhrif á ríkissjóð. Varðandi hugsanleg áhrif breyttra reglna um merkingar skipa þá hefur samrað verið haft við Samgöngustofu. Breytingar munu ekki hafa áhrif á kerfi Samgöngustofu og ekki leiða til aukins kostnaðar.   1. **Tekjubreytingar**   – Engar   1. **Útgjaldabreytingar**   – Engar   1. **Eignabreytingar**   – Engar   1. **Aðrir áhrifaþættir varðandi ríkisfjármál**   Engin |
| 1. **Samræmi við útgjaldaramma og fimm ára fjármálaætlun – fjármögnun** |
| 1. **Hefur verið gert ráð fyrir þeim fjárhagsáhrifum á málaflokk sem leiða kunna af samþykkt frumvarpsins:** Ekki talið nauðsynlegt 2. **Hafi ekki þegar verið gert ráð fyrir útgjöldum við verkefni, hvernig er þá ætlunin að finna þeim stað innan útgjaldaramma málaflokks t.d. með tilfærslu fjármuna eða með því að draga úr öðrum útgjöldum?** Á ekki við. 3. **Tengist einhver ný eða aukin tekjuöflun verkefninu?** Nei |
| 1. **Efnahagsáhrif – áhrif á atvinnulíf, vinnumarkað og samkeppni** |
| 1. **Hagræn áhrif á heildareftirspurn og einstaka markaði – hagstjórnarsjónarmið**   Á ekki við.   1. **Áhrif á fyrirtækjaeftirlit og reglubyrði, hversu mörg fyrirtæki verða fyrir áhrifum og hvers konar fyrirtæki? Einföldun laga eða stjórnsýslu? Leitað umsagnar ráðgjafarnefndar um opinberar eftirlitsreglur? Sbr. lög nr. 27/1999.**  * Með frumvarpi þessu er markmiðið að einfalda löggjöf sem gildir um skip. Þetta hefur jákvæð áhrif á fyrirtæki og einstaklinga sem koma að rekstri skipa. Breyttar reglur um merkingar skipa munu hafa áhrif á skipafélög en hins vegar verður ákvæði til bráðabirgða fyrir skip sem eru þegar merkt samkvæmt gildandi reglum þannig að þau hafi rúman tíma til að gera breytingar í samræmi við nýjar reglur.  1. **Samkeppnisskilyrði**   Á ekki við |
| 1. **Önnur áhrif** |
| 1. **Áhrif á fjárhag sveitarfélaga, sbr. 129. gr. sveitarstjórnarlaga, nr. 138/2011**   Engin áhrif.   1. **Áhrif á frelsi til að veita þjónustu (með eða án staðfestu á Íslandi)**   Engin áhrif.   1. **Áhrif á tæknilegar reglur um vöru og fjarþjónustu, sbr. lög nr. 57/2000**   Engin áhrif.   1. **Áhrif á byggðalög**   Engin áhrif   1. **Áhrif á frjáls félagasamtök**   Engin áhrif   1. **Áhrif á jafnrétti kynjanna**   – Engin áhrif   1. **Áhrif a lýðheilsu**   Engin áhrif   1. **Áhrif á menntun, nýsköpun og rannsóknir**   Engin áhrif   1. **Áhrif á möguleika einstaklinga og fyrirtækja til að eiga samskipti þvert á norræn landamæri**   Engin áhrif   1. **Áhrif á stjórnsýslu, s.s. hvort ráðuneyti og stofnanir eru í stakk búin til að taka við verkefni**   Verði þetta frumvarp að lögum er ekki fyrirséð að breytingarnar hafi slík áhrif að stofnanir ríkisins verði fyrir auknu álagi.   1. **Áhrif á stöðu tiltekinna þjóðfélagshópa, s.s. aldurshópa, tekjuhópa, mismunandi fjölskyldugerðir, launþega/sjálfstætt starfandi/utan vinnumarkaðar**   Engin áhrif.   1. **Áhrif á umhverfi og sjálfbæra þróun .**   Engin áhrif. |
| 1. **Niðurstaða mats – með vísun í fylgiskjöl ef við á** |
| 1. **Samandregin niðurstaða fjárhagsáhrifa fyrir ríkissjóð – heildarútkoma varðandi tekjur, gjöld, afkomu og efnahag**   Það er ekki talið að fyrirhuguð lagasetning hafi fjárhagsleg áhrif fyrir ríkissjóð.   1. **Önnur áhrif en bein fjárhagsáhrif, álitamál eða fyrirvarar sem ástæða þykir til að vekja athygli á**   Engin.   1. **Samfélagslegur ávinningur veginn á móti kostnaði og fyrirhöfn (ekki gerð krafa um tölulegt mat)**   Það er mat samgöngu- og sveitarstjórnarráðuneytisins að frumvarp þetta hafi í sér jákvæð áhrif. Eins og vikið hefur verið að hér að ofan er ekki talið að frumvarpið hafi í för með sér fjárhagsleg áhrif á ríkissjóð. Þá eru áhrif á atvinnulíf lítil í samanburði við þann ávinning sem hlýst af einfaldaðra og skýrara regluverki. |
| 1. **Til útfyllingar vegna endanlegs mats – breytingar frá frummati** |
| 1. **Voru áform um lagasetninguna ásamt frummati á áhrifum kynnt fyrir FJR?** 2. **Eru helstu efnisatriði frumvarpsins óbreytt/lítið breytt frá þeim tíma?** 3. **Ef gerðar hafa verið breytingar umfram það, sbr. það frummat á áhrifum frumvarpsins sem áður var kynnt, hverjar eru þær og hver eru fjárhagsáhrifin?** |