



Innviðaráðuneytið
Skrifstofa samgangna
Sölvhólsgötu 7
101 Reykjavík

Sent í samráðsgátt stjórnvalda

Akureyri, 9. janúar 2026

Efni: Umsögn Norðurorku hf. um áform um frumvarp til laga um breytingu á ýmsum lögum (EES-reglur – FuelEU Maritime).

Við er í áform innviðaráðuneytisins um frumvarp til laga um breytingu á ýmsum lögum til innleiðingar á reglugerð (ESB) 2023/1805 (FuelEU Maritime), sem birt voru í samráðsgátt stjórnvalda þann 11. desember sl., sjá mál nr. S-226/2025.

Norðurorka hf. sinnir m.a. rekstri dreifiveitu raforku á Akureyri og mun því takast á herðar þær skyldur sem reglugerðin mælir fyrir um þegar kemur að rafvæðingu hafna. Á meðan aðgerðum sem miða að samdrætti í losun gróðurhúsalofttegunda er fagnað vill Norðurorka með umsögn þessari taka sérstaklega undir þau sjónarmið sem fram koma í umsögnum Samorku og Veitna ohf. er varða umrædd áform. Áréttað er að í rafvæðingu og uppbyggingu landtenginga í höfnum geta falist miklar fjárfestingar og því nauðsynlegt að meta með fullnægjandi hætti þau áhrif sem reglugerðin hefur á dreifiveitur og hvernig þeim er ætlað að standa straum af þeim kostnaði sem fylgir. Tryggja þarf að hinn almenni notandi raforkukerfisins beri ekki þungann af kostnaði vegna slíkrar sértækrar uppbyggingar, líkt og fjallað er um í áðurnefndum umsögnum. Einnig er bent á það sem segir í umsögn Veitna varðandi þann skamma tíma sem dreifiveitur hafa til að bregðast við og uppfylla skyldur sínar, miðað við að þau skip sem falla undir reglugerðina skuli nota landtengingar í höfnum frá og með 2030.

Norðurorka leggur áherslu á að dreifiveitur raforku fái virka aðkomu að undirbúningi frumvarps þess er um ræðir við innleiðingu á FuelEU Maritime-reglugerðinni. Norðurorka lýsir yfir vilja til samvinnu og samráðs um framangreint málefni og þakkar fyrir tækifæri til að veita umsögn um málið.

*Virðingarfyllt,
f.h. Norðurorku hf.*

Erla Friðbjörnsdóttir
lögfræðingur