



NIÐURSTÖÐUR SAMRÁÐS Í MÁLINU

Áform um breytingu á lögum um umhverfis- og auðlindaskatta, nr. 129/2009 og lögum um vörugjald af ökutækjum, eldsneyti o.fl. nr. 29/1993.

Nr. S-225/2023 í samráðsgátt stjórnvalda á vefnum Ísland.is

Efnisyfirlit

1.	Pátttaka.....	2
2.	Sjónarmið umsagnaraðila og viðbrögð við þeim.....	2
3.	Næstu skref.....	3

Janúar 2024

1. Þátttaka

	Einstaklingar	Lögaðilar
Umsagnaraðilar		
	Kolbrún Bjargmundsdóttir	
	Daniel Þór Duch Gunnarsson	
	Hrafn Aðalsteinn Ágústsson	
	Sigurjón Þ. Guðmundsson	
	Aðalsteinn Hákonarson	
	Guðmundur Gíslason	
	Vilberg Rambau Guðnason	
	Benedikt Páll Jónsson	
	Runólfur Ólafsson	
		Landsvirkjun
		Samtök atvinnulífsins
		Bændasamtök Íslands
		B.Í.S.L og Frami
Samtals	9	4

Upplýsingar um málsefni, umsagnarfrest og annað fyrirkomulag er að finna í samráðsgáttinni á Ísland.is, slóð á málið: <https://island.is/samradsgatt/mal/3597>

2. Sjónarmið umsagnaraðila og viðbrögð við þeim

Gagnrýni að því er varðar verðbólgu hvetjandi áhrif hækkunar á verði dísilolíu birtist í nokkrum umsögnum, m.a. með þeim rökum að 65% af heildarsölu eldsneytis vegna samgangna á landi sé vegna dísilolíu sem hefur áhrif á flutningskostnað sem er hluti af vöruverði. Jafnframt kom fram að hækkun á dísilolíu myndi leiða til hækkunar á fólksflutningum í almenningssamgöngum. Þá var m.a. nefnt að auknar álögur á dísilolíu leggist fremur á lágtekjufólk og fólk á landsbyggðinni. Jafnframt kom m.a. fram hjá Bændasamtökum Íslands að hækkun skatts á jarðefnaeldsneyti muni hafa neikvæð áhrif á landbúnað þar sem stærstur hluti vinnuvéla í landbúnaði sé knúinn dísilolíu. Þá kom og fram ábending um að notkun dísilolíu eigi sér að miklu leyti stað í atvinnulífinu og gegni miklu hlutverki við verðmætasköpun. Með auknum álögum á fyrirtæki á sama tíma og stefnt er að orkuskiptum og samdrætti í losun sé fjárfestingarsvigrúm fyrirtækja þrengt.

Í umsögn Samtaka atvinnulífsins eru m.a. færð fyrir því rök að almenn hækkun kolefnisgjalds sé ekki tímabær í ljósi innleiðingar Evrópugerðar ETS2 og sé mun víðtækari en ETS2-kerfið geri ráð fyrir. Jafnframt var nefnt að ógjörningur væri að treysta á græna skatta til fjármögnunar á varanlegum útgjöldum ríkissjóðs. Úr því verði til hringavitleysa víxl verkun skattahækkana og hegðunarbreytinga á víxl. Þá færa Samtök atvinnulífsins jafnframt fram rök fyrir því að tekjuþróun ríkissjóðs kalli enn fremur ekki á hækkunina og vandséð hverju hún muni skila með tilliti til losunarsamdráttar. Þar að auki séu áhrif áformanna vanmetin, m.a. með tilliti til verðlags og samkeppnishæfni atvinnulífs.

Fram kom m.a. í umsögn Landsvirkjunar að mikilvægt sé að horfa á stóru myndina og þess gætt að hvatar til kaupa og notkunar á umhverfisvænni bifreiðum séu til staðar á því tímabili sem umskipti yfir í umhverfisvænni bílaflota eiga sér stað. Gæta þurfi að samspili hvers kyns nýrrar álagningar á bensín- og dísilbifreiðar og nýrrar álagningar á hreinorku- og tengiltvinnbifreiðar. Mikilvægt sé að kostnaðarmunur sé þannig að skýr hvati myndist til að nýta hreinorkubíla í stað bensín- og dísilbíla.

Ekki þótti ástæða til að bregðast sérstaklega við framkomnum athugasemdum.

3. Næstu skref

Til stóð að leggja fram frumvarp um breytingu á framangreindum lögum á 154. löggjafarþingi 2023-2024. Það náði ekki fram að ganga en fyrirhugað er að leggja frumvarpið fram á vorþingi 2024.