



MAT Á ÁHRIFUM LAGASETNINGAR*

– sbr. samþykkt ríkisstjórnarinnar frá 24. febrúar 2023

*umfjöllun um einstök efnisatriði misjafnlega ítarleg, eftir umfangi máls og eðli

Málsheiti og nr.	Frumvarp til breytinga á lögum um vegabréf nr. 136/1998 – DMR26050056
Ráðuneyti	Dómsmálaráðuneyti
Stig mats	☒ Frummat, sbr. 1. gr. ☐ Endanlegt mat, sbr. 10. gr.
Dags.	25. júní 2026

A. Greining og mat á fjárhagslegum áhrifapáttum fyrir ríkið

- Áætluð fjárhagsáhrif fyrir ríkið vegna helstu breytinga og ráðstafana sem felast í fyrirhugaðri lagasetningu, þar sem tilgreindir eru sérstaklega áhrifapættir á fjárhag ríkissjóðs.**

Áformað er að gera breytingar á lögum um vegabréf frá árinu 1998, til samræmis við nýleg lög um nafnskírteini frá árinu 2023. Með því er núverandi framkvæmd um útgáfu vegabréfa styrkt lagalega séð og lagaumhverfi um útgáfu persónuskilríkja, eins og nafnskírteina, samræmt. Við gerð áforma um lagasetningu var niðurstaða mats að kostnaðaráhrif breytinganna væru óveruleg og ekki talin hafa áhrif á ríkisútgjöld.
- Tekjubreytingar.**

Ekki er búist við breytingum á tekjuhlíð ríkissjóðs verði fyrirhugað frumvarp lögfest.
- Útgjaldabreytingar.**

Tilgangur frumvarpsins er að bæta ákvæði laga um vegabréf nr. 136/1998 og samræma þau betur ákvæðum laga um nafnskírteini nr. 55/2023. Ekki er gert ráð fyrir að lögfesting frumvarpsins hafi fjárhagsleg áhrif á ríkissjóð.
- Eignabreytingar.**

Engar eignabreytingar munu eiga sér stað verði áformað frumvarp lögfest.
- Aðrir áhrifapættir varðandi ríkisfjármál.**
 - Ekki er búist við frekari áhrifum á ríkisfjármál en þau sem eru talin upp í tölulið 1 og 3 hér að framan.

B. Samræmi við útgjaldaramma og fimm ára fjármálaætlun – fjármögnun

- Hefur verið gert ráð fyrir þeim fjárhagsáhrifum á málaflokk sem leiða kunna af samþykkt frumvarpsins:**

Ekki er gert ráð fyrir að áformaðar breytingar á lögum um vegabréf hafi í för með sér aukin útgjöld fyrir ríkissjóð.
- Hafi ekki þegar verið gert ráð fyrir útgjöldum við verkefni, hvernig er þá ætlunin að finna þeim stað innan útgjaldaramma málaflokks, t.d. með tilfærslu fjármuna eða með því að draga úr öðrum útgjöldum?**

Sjá lið nr. 1 hér að framan.
- Tengist einhver ný eða aukin tekjuöflun verkefninu?**

Nei.

C. Efnahagsáhrif – áhrif á atvinnulíf, vinnumarkað og samkeppni
Áform fyrirhugaðs frumvarps mun ekki hafa áhrif á atvinnulíf, vinnumarkað eða samkeppni.
D. Önnur áhrif
1. Áhrif á fjárhag sveitarfélaga, sbr. 129. gr. sveitarstjórnarlaga, nr. 138/2011. Ekki áhrif á fjárhag sveitarfélaga. 2. Áhrif á frelsi til að veita þjónustu (með eða án staðfestu á Íslandi). Ekki er gert ráð fyrir að áformuð lagabreyting hafi áhrif hér á. 3. Áhrif á tæknilegar reglur um vöru og fjarþjónustu, sbr. lög nr. 57/2000. – Ekki er gert ráð fyrir að áformuð lagabreyting hafi áhrif hér á. 4. Áhrif á byggðalög. Ekki er gert ráð fyrir að áformuð lagabreyting hafi áhrif hér á. 5. Áhrif á frjáls félagasamtök. Ekki er gert ráð fyrir að áformuð lagabreyting hafi áhrif hér á. 6. Áhrif á jafnrétti kynjanna. Ekki er gert ráð fyrir að frumvarpið feli í sér bein eða óbein áhrif á jafnrétti kynjanna. 7. Áhrif á lýðheilsu. Ekki er gert ráð fyrir að áformuð lagabreyting hafi áhrif hér á. 8. Áhrif á menntun, nýsköpun og rannsóknir. Ekki er gert ráð fyrir að áformuð lagabreyting hafi áhrif hér á. 9. Áhrif á möguleika einstaklinga og fyrirtækja til að eiga samskipti þvert á norræn landamæri. Ekki er gert ráð fyrir að áformuð lagabreyting hafi áhrif hér á. 10. Áhrif á stjórnsýslu, svo sem hvort ráðuneyti og stofnanir eru í stakk búin til að taka við verkefni. Ekki stendur til að leggja til grundvallarbreytingar varðandi umsóknir og útgáfu vegabréfa heldur er aðeins stefnt að því að samræma vegabréfalög betur við lög um nafnskríteini. Slíkar breytingar ættu ekki að hafa nein áhrif á þær stofnanir sem gegna hlutverki við móttöku umsókna um vegabréf og útgáfu vegabréfa. 11. Áhrif á stöðu tiltekinna þjóðfélagshópa, svo sem aldurshópa, tekjuhópa, mismunandi fjölskyldugerðir, launþega/sjálfstætt starfandi/utan vinnumarkaðar. Ekki er gert ráð fyrir að frumvarpið muni hafa mismunandi áhrif á ólíka þjóðfélagshópa. 12. Áhrif á umhverfi og sjálfbæra þróun. Ekki er gert ráð fyrir að áformuð lagabreyting hafi áhrif hér á.
E. Niðurstaða mats – með vísun í fylgiskjöl ef við á
1. Samandregin niðurstaða fjárhagsáhrifa fyrir ríkissjóð – heildarútkoma varðandi tekjur, gjöld, afkomu og efnahag. Þar sem einkum er um að ræða breytingar á gildandi ákvæðum en ekki neinar grundvallarbreytingar við umsóknir og útgáfu vegabréfa er ekki gert ráð fyrir að þær hafi fjárhagsleg áhrif á ríkissjóð. 2. Önnur áhrif en bein fjárhagsáhrif, álitamál eða fyrirvarar sem ástæða þykir til að vekja athygli á. Nei.

3. Samfélagslegur ávinningur veginn á móti kostnaði og fyrirhöfn (ekki gerð krafa um tölulegt mat). |

Tilgangur frumvarpsins er fyrst og fremst að bæta ákvæði laga um vegabréf nr. 136/1998 og samræma þau betur ákvæðum laga um nafnskírteini nr. 55/2023. Ákjósanlegt er að regluverk um persónuskilríki sem jafnframt eru ferðaskilríki sé eins áþekk og mögulegt er. Það er til hagsbóta fyrir umsækjendur um nafnskírteini og vegabréf að löggjöfin sé eins efnislega samhljóða og mögulegt er.

F. Til útfyllingar vegna endanlegs mats – breytingar frá frummati

- 1. Voru áform um lagasetninguna ásamt frummati á áhrifum kynnt fyrir FJR?**
- 2. Eru helstu efnisatriði frumvarpsins óbreytt/lítið breytt frá þeim tíma?**
- 3. Ef gerðar hafa verið breytingar umfram það, sbr. það frummat á áhrifum frumvarpsins sem áður var kynnt, hverjar eru þær og hver eru fjárhagsáhrifin?**