



(Samráðsgátt)

9. mars 2020

Umsögn um drög að frumvarpi til laga um skip

Samtök fyrirtækja í sjávarútvegi (SFS) hafa tekið til umsagnar drög að frumvarpi til laga um skip. Frumvarpinu er ætlað að einfalda lagaumhverfi skipa og koma ákvæðum um þau í ein lög. Frumvarp þetta er liður í því að uppfæra þetta víðtæka regluverk í heild þannig að það sé aðgengilegra fyrir þá sem starfa eftir þessum reglum.

Að mati samtakanna er heildar endurskoðun á þeim lagabálkum sem gilda um skip löngu tímabær. Samtökin kalla eftir því, og telja mjög brýnt, að áður en lengra er haldið verði settur á fót vinnuhópur fagaðila til að fara yfir þá lagabálka sem um ræðir, sérstaklega þá sem lúta að nýsmíði, eftirliti og skoðanir á skipum.

Það er eigendum og útgerðum skipa gríðarlega mikilvægt að allt laga- og regluverk sem að skiparekstri lýtur sé skýrt og skilvirkt. Á þessu er því miður misbrestur í dag.

Markmiðið með frumvarpinu er ekki ætlað að gera umfangsmiklar breytingar á þeim efnislegu reglum sem um skip gilda heldur að sameina lög í einn aðgengilegan lagabálk. Taka má undir þetta markmið en samtökin vilja hvetja til þess að öll framkvæmdin á eftirlit með skipum verði jafnframt endurskoðuð.

Öllum sem til þessara mála þekkja er ljóst að takmarkaðar íslenskar reglur eru til um byggingu skipa og eftirliti með smíði þeirra. Notaðar eru reglur IACS og alþjóðlegra flokkunarfélaga. Samt sem áður er í öllu lagaumhverfinu látið að því liggja Samgöngustofa hafi í hendi allt nauðsynlegt regluverk sem til þarf. Því fer því miður fjarri. Afleiðingarnar geta orðið þær að þekkingu starfsmanna verði ábótavant. Slíkt getur valdið eigendum töfum, vandræðum og kostnaði.

Í 31. grein Skoðun skipa segir:

Öll skip sem notuð eru í atvinnuskyni, skulu sæta skoðun Samgöngustofu í samræmi við ákvæði reglugerða sem ráðherra setur um umfang, tíðni og framkvæmd skoðana á skipum. Ráðherra er heimilt með reglugerð að ákveða að undanskilja tilteknar tegundir skipa frá skoðunarskyldu. Ráðherra er jafnframt heimilt að ákveða að skip, sem ekki eru notuð í atvinnuskyni, skuli skoðuð af Samgöngustofu með reglhugu millibili. Við skoðun á skipum skal ganga úr skugga um að skip uppfylli ákvæði laga, reglna, og alþjóðasamninga um smíði, búnað og örugga starfsemi skips, þ.m.t. um burðarvirki þess, vatnspétta niðurbólfun, lagnakerfi, bol, björgunar- og öryggisbúnað, vélbúnað, fjarskiptabúnað, rafbúnað, eldvarnabúnað, mengunarvarnabúnað, siglingatæki, merkingar, lyf og læknisáhöld og annan búnað og mönnun sem varðar öryggi skipsins til að tryggja öryggi skipverja, farþega, skips og farms og varnir gegn mengun frá skipum. Samgöngustofa hefur heimild til að fela

öðrum að framkvæma skoðun og gefur út starfsleyfi þeim til handa. Ráðherra setur reglugerð um starfsemi viðurkenndra skoðunaraðila. Sé skip í flokki hjá viðurkenndu flokkunarfélagi og gildu flokkunarskírteini er framvísað skal sú skoðun sem fram fór á því til viðhalds á flokkuninni talin fullnægjandi um styrkleika bols, eimkatla, vél- og rafbúnaðar, enda fullnægi skipið jafnframt þeim ákvæðum sem sérstaklega er mælt fyrir um í íslenskum lögum eða reglum varðandi þau atriði sem flokkunin tekur til, svo og skuldbindingum samkvæmt alþjóðasamningum sem Ísland hefur fullgilt og öðlast hafa gildi.

Það er útilokað að Samgöngustofa hafi bolmagn til að gera reglur um smíði skips, s.s. um burðarvirki þess, vatnspétta niðurrhólfun, lagnakerfi, bol, vélbúnað, rafbúnað svo fátt eitt sé nefnt.

Eðlilegast er því að fela hinum alþjóðlega viðurkenndu flokkunarfélögum um að annast allar skoðanir og eftirlit en að Samgöngustofa framkvæmi skyndiskoðanir eins lagt er til í 35. grein.

Að öðru leyti áskilja samtökin sér rétt til að koma frekari athugasemdum á framfæri á síðari stigum.

Virðingarfyllst,
f.h. SFS



Hrefna Karlsdóttir



Heiðmar Guðmundsson

