



Innheimta vegna erlendra ökutækja

Með núverandi fyrirkomulagi er ekki unnt að innheimta gjöld af ökutækjum með erlendum skráningarnúmerum, sem skapar ósanngjarna stöðu gagnvart eigendum íslenskra ökutækja. Reykjavík telur því brýnt að finna leiðir til að bæta framkvæmd og innheimtu slíkra gjalda. Skoða ætti hvort innleiða megi kerfi sem auðveldar auðkenningu og eftirfylgni vegna erlendra ökutækja með hliðsjón af þeim lausnum sem tíðkast víða annars staðar í Evrópu. Með því yrði stuðlað að jafnræði milli innlendra og erlendra ökumanna og virkari framkvæmd laga.

Akstur hreyfihamlaðra á göngugötum

Reykjavík telur sérstaka ástæðu til að nefna þörf fyrir endurskoðun á ákvæðum um göngugötur; í 1. mgr., 10. gr. gildandi umferðarlaga er öllum handhöfum stæðiskorta fyrir hreyfihamlaða veittur réttur til aksturs á göngugötum.

Mikilvæg almannahagsmunasjónarmið mæla með því að sveitarfélög geti stýrt aðgengi ökutækja að göngugötum og, þar sem við á, komið fyrir pollum eða öðrum aðgangshindrunum til að tryggja öryggi vegfarenda og vernda vistvæn borgarrými. Þessu til stuðnings má benda á þau skelfilegu atvik sem hafa orðið á síðustu árum í ríkjum nálægt okkur, þar sem ökutækjum er ekið inn í mannmergð með það að markmiði að valda sem mestum skaða. Núverandi fyrirkomulag takmarkar möguleika sveitarfélaga til að grípa til slíkra ráðstafana þar sem tryggja þarf aðgang allra handhafa stæðiskorta.

Lagning utan afmarkaðra bílastæða

Í dag er ekki mælt með skýrum hætti í umferðarlögum fyrir því að ökutæki skuli vera lagt innan afmarkaðs stæðis þegar slík afmörkun er fyrir hendi. Af því leiðir að víða þarf að setja sérstök ákvæði um stöðubann eða bannsvæði, með tilheyrandi umferðarmerkjum, til að tryggja að ökutækjum sé ekki lagt þannig að það skerði umferðaröryggi, til dæmis nærri gatnamótum eða gönguþverunum en æskilegt er með hliðsjón af umferðaröryggi, eða þannig að þau þrengi að akbraut.

Reykjavík hefur sett almennt sérákvæði sem tekur á þessu á þeim götum og svæðum sem eru í veghaldi borgarinnar. Borgin telur þó æskilegt að sambærileg meginregla verði lögfest á landsvísu þannig að skýrt sé að þegar bílastæði eru afmörkuð skuli ökutæki vera lagt innan afmörkunar stæðisins. Slík breyting myndi einfalda framkvæmd, auka samræmi og bæta umferðaröryggi.

Fulltrúar Reykjavíkurborgar bjóðast til að gera grein fyrir þeim sjónarmiðum sem fram koma í umsögninni með því að mæta fyrir þingnefnd, sé þess óskað.

Virðingarfyllst,
Bjarni Rúnar Ingvarsson
Staðgengill samgöngustjóra



Reykjavík