

Reykjavík, 10. nóvember 2020

Fjármála- og efnahagsráðuneyti
b.t. skrifstofu skattamála
Arnarhvoli við Lindargötu
101 Reykjavík
fjr@fjr.is

Efni: Umsögn SVÞ – Samtaka verslunar og þjónustu um drög að frumvarpi til laga um breytingu á ýmsum lögum um skatta og gjöld (tryggingagjald, tekjuskattur, vörugjald, bifreiðagjald, skipagjald o.fl.)

Hinn 29. október síðastliðinn birti fjármála- og efnahagsráðuneytið drög að frumvarpi til laga um breytingu á ýmsum lögum um skatta og gjöld á samráðsgátt stjórnvalda, Ísland.is. Frumvarpsdrögin hafa verið tekin til skoðunar á vettvangi SVÞ – Samtaka verslunar og þjónustu sem vilja koma eftirfarandi á framfæri.

Í 11. gr. frumvarpsdraganna er lagt upp með þá breytingu að kveðið verði á um að „önnur ökutæki til vöruflutninga í atvinnuskyni“ sem eru knúin rafhreyfli að öðru leyti verði undanþegin vörugjaldi samkvæmt ákvæðum II. kafla laga um vörugjald af ökutækjum, eldsneyti o.fl., nr. 29/1993. Um leið og SVÞ fagna þessari breytingu leyfa samtökin sér að leggja til að fleiri „hreinorkuökutæki“ verði felld undir tillöguna (undanþáguna), þ.e. ökutæki sem knúin eru vetni, sbr. 13. gr. frumvarpsdraganna, og metani. Slík breyting væri ekki einvörðungu í góðu samræmi við áherslur og aðgerðir stjórnvalda í loftslagsmálum heldur mundi hún endurspegla betur tæknilegt hlutleysi. Ætla má að fjöldi vetnis- og metanökutækja sem flutt hafa verið inn til nota í atvinnuskyni hafi verið afar takmarkaður. Umtalsvert magn metans er framleitt á Íslandi, möguleikar til vetnisframleiðslu eru töluverðir og nokkrar vetnisstöðvar eru í starfsemi. Vetnisökutæki eru afar dýr í innkaupum enn sem komið er og framleiðsla á metanökutækjum takmörkuð. Ekki er því líklegt að slík breyting yrði ríkissjóði kostnaðarsöm. Hins vegar mundi hún senda skýr skilaboð og mögulega tryggja að undirbúningur innflutnings vetnis- og metanökutækja verði fýsilegri en ella.

SVÞ leyfa sér að taka undir sjónarmið sem koma fram í sameiginlegri umsögn Bílgreinasambandsins og SAF – Samtaka ferðaþjónustunnar um frumvarpsdrögin. Mikill munur er á skráðri losun bensín- og dísilbifreiða annars vegar og tengiltvinnbifreiða hins vegar. Þó uppbygging hleðsluinnviða hafi verið með ágætum eru margir sem ekki telja sér fært að nýta hreinar rafmagnsbifreiðar og endurspeglast það enn í nýskráningum. Það er því enn mjög mikilvægt að hvetja til kaupa á tengiltvinnbifreiðum lengur en áformað hefur verið.

Virðingarfyllst,

f.h. SVÞ – Samtaka verslunar og þjónustu



Benedikt S. Benediktsson
lögfræðingur