**Yfirlit yfir helstu[[1]](#footnote-1) sérkröfur í íslenskum reglum eftir flokki skipa. Í þeim reitum sem merktir eru  eru kröfurnar þær sömu og í ,,Skipsbúnaðartilskipunni**” **(stýrishjólsmerking)**.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Fiskiskip > 15 mRg. 122/2004 | Farþegaskip skv. rg. 666/2001[[2]](#footnote-2) og SOLAS skip | Skemmtibátar | Öll önnur skip | Ísl. sérkrafa |
| **Björgunarbúningar** |
| 122/2004 |  |  | Björgunarbúningar samkvæmt íslenskum sérkröfum frá 1988, sambærilegt við kröfur í 122/2004 | *Til viðbótar við stýrishjólsmerkingu:*Félagalína og lyftigjörð skuli þola 1000 N átak.Skulu vera einangraðir (SOLAS býður upp á með / án einangrun). Skulu uppfylla kröfu um flothæfni án björgunarvestis. |
| **Gúmmíbjörgunarbátar** |
| 122/2004 |  | ISO 9650: 2005 Type I, Group A | Ísl sérkröfur frá 1980Siglingamál No 14/1980, sambærilegt við kröfur í 122/2004  | **6 manna gúmmíbátur og stærri.***Til viðbótar við stýrishjólsmerkingu:*Uppblásanlegt þak, hringlaga op, loftop, styrk griplínu, 2 hnífa, austurbúnað, breytt krafa um rekakkeri og sjókjölfestupoka, dýpt stiga ofl. **4 manna gúmmíbátur.**Að grunni til þáverandi SOLAS gúmmíbjörgunarbátur með frávikum.Ekki lengur til 4 manna stýrishjólsmerktur bátur. |
| **Björgunarvesti** |
| 122/2004 |  | EN395 eða EN396 eftir farsviði | Íslenskar sérkröfur frá 1991, sambærilegt við kröfur í 122/2004 | *Til viðbótar við stýrishjólsmerkingu:*Klofól.  |
| **Losunarbúnaður** |
| 122/2004 |  | Íslenskar sérkröfur, sambærilegt við kröfur í 122/2004 | Íslenskar sérkröfur sambærilegt við kröfur í 122/2004 | *Til viðbótar við stýrishjólsmerkingu:*Handvirk losun gerist með einu handtaki.  |
| **Losunar- og sjósetningarbúnaður gúmmíbjörgunarbáta** |
| 122/2004 | --------------------- | --------------------- | Íslenskar sérkröfur frá 1996, sambærilegt við kröfur í 122/2004 | Búnaðurinn sem slíkur er séríslensk krafa. Alþjóðlegur búnaður er annars vegar losunarbúnaður og hins vegar sjósetningarbúnaður. |
| **Búnaður til að ná manni úr sjó** |
| 122/2004 |  (MOR eining fyrir Ro-Ro skip) | --------------------- | Íslenskar sérkröfur, sambærilegt við kröfur í 122/2004 | Búnaðurinn sem slíkur er séríslensk krafa.  |

1. Athugið að ekki er um að ræða tæmandi talningu. [↑](#footnote-ref-1)
2. Innleiðing á tilskipun 2009/45/EB um farþegaskip smíðuð úr stáli eða sambærilegu efni. Ný farþegaskip óháð stærð, gömul farþegaskip yfir 24 m. Öll háhraðaför óháð lengd og smíðaefni. [↑](#footnote-ref-2)