



Innviðaráðuneytið

Sölvhólsgrötu 7
101 Reykjavík

Vesturbyggð, 21. mars 2022
2203047 RH

Efni: Umsögn um framvarp til breytinga á hafnalögum nr. 61/2003

Vísað er til frumvarps til laga um breytingu á hafnalögum nr. 61/2003 sem birt var í samráðsgátt stjórnvalda 8. mars 2022.

Hafna- og atvinnumálaráð Vesturbyggðar fjallaði um drögin á 38. fundi ráðsins 14. mars sl. og bókaði eftirfarandi:

Lögð fram drög að frumvarpi til laga um breytingu á hafnalögum, nr. 61/2003 (EES-reglur, gjaldtaka, rafræn vöktun o.fl.).

Frumvarpið er nú aftur birt í samráðsgátt með umsagnarfrest til 21. mars 2022. Vesturbyggð hafði áður skilað inn umsögn um breytingar á lögnum dags. 9. mars 2021.

Til viðbótar við fyrri umsögn vill Hafna- og atvinnumálaráð bæta inn í 3. gr. frumvarpsins að stjórn hafna verði einnig heimilt að veita Fiskistofu og HMS aðgang að rafrænni vöktun hafna þegar um fjarvigtun er að ræða.

Með vísan til framangreinds er lagt til að bætt verði við í 3. gr. frumvarpsins að stjórn hafna verði heimilt að veita Fiskistofu og Húsnæðis- og mannvirkjastofnun aðgang að rafrænni vöktun hafna, þegar um er að ræða framkvæmd við fjarvigtun. Hafnasjóður Vesturbyggðar hefur óskað eftir samstarfi með Fiskistofu og Húsnæðis- og mannvirkjastofnun um heimild til fjarvigtunar á Brjánslækjarhöfn og væri breyting á ákvæði hafnalaga til þess fallin að rýmka fyrir því að unnt verði að heimila fjarvigtun.

Vísað er einnig til meðfylgjandi umsagnar um frumvarpið dags. 9. mars 2021, þar sem gerðar voru athugasemdir við nú 6. gr. frumvarpsins. Í umsögninni er mælt fyrir um breytingar á 17. gr. hafnalaga. Þar kom fram tillaga Vesturbyggðar þess efnis að eldisgjald skuli ákveðið út frá heildaraflaverðmæti í samræmi við ákvæði laga um töku gjalds vegna fiskeldis í sjó og fiskeldissjóð nr. 89/2019. Þá verði í ákvæðinu bætt við að dýpkun hafna sé meðal þeirra kostnaðarliða sem gjaldinu er ætlað að standa undir.

Samkvæmt umsgögn Vesturbyggðar dags. 9. mars 2021 er lagt til að við 1. tölul. 2. mgr. 17. gr. bætist nýr stafliður, svohljóðandi: Eldisgjald af eldisfiski í sjókvíum, þ.m.t. eldisseiði, sem umskipað er, lestaður er eða losaður í höfnum. *Sé gjaldið innheimt skal það vera minnst 0,7% og mest 3,0% af heildaraflaverðmæti miðað við meðaltal alþjóðlegs markaðsverðs á Atlantshafslaxi fyrir þann mánuð sem slátrun fer fram. Stofn til úlagningar gjalds samkvæmt tölulið þessum skal miða við þyngd afurða eftir slátrun, slæðan fisk.*



Vesturbyggð

Aðalstræti 75, 450 Patreksfirði, kt. 510694-2369, Sími 450-2300.

Hafnargjald samkvæmt þessum staflíð skal standa undir kostnaði við að byggja, reka, viðhalda og endurnýja viðlegumannvirki, *dýpkun hafna*, aðstöðu við bryggjur og á hafnarbakka, þar sem við á, og almennan rekstrar- og stjórnunarkostnað. Gjöld samkvæmt þessum staflíð skulu greidd af þeim sem ræktað hafa og eiga eldisfiskinn sem fer um höfn hverju sinni.

Að öðru leyti vísar Vesturbyggð til fyrri umsagna dags. 23. nóvember 2020 og 9. mars 2021.

Fyrir hönd Vesturbyggðar,

Rebekka Hilmarsdóttir, bæjarstjóri




Vesturbyggð

Aðalstræti 75, 450 Patreksfirði, kt. 510694-2369, Sími 450-2300.

Alþingi nefndarsvið
Umhverfis- og samgöngunefnd
Kirkjustræti
150 Reykjavík

Vesturbyggð, 9. mars 2021
2102066 RH

Efni: Umsögn um frumvarp til breytinga á hafnalögum nr. 61/2003

Vísað er til tölvupósts nefndarsviðs Alþingis dags. 23. febrúar 2021, þar sem óskað er umsagnar um frumvarp til laga um breytingu á hafnalögum (EES-reglur, gjaldtaka, rafræn vöktun), 509. mál.

Frumvarpið var tekið fyrir á 915. fundi bæjarráðs Vesturbyggðar þann 23. febrúar sl. og bæjarstjóra falið að senda inn umsögn sveitarfélagsins um frumvarpið.

Breyting á hafnalögum - fiskeldi

Sveitarfélagið Vesturbyggð hefur um nokkurra ára skeið bent á mikilvægi þess að ákvæði hafnalaga verði endurskoðuð með tilliti til fiskeldis og þeirra auknu umsvifa sem sú starfsemi hefur haft á hafnarmannvirki sveitarfélaga. Vesturbyggð fagnar þar af leiðandi að fram sé komið frumvarp til laga um breytingu á hafnalögum, sem m.a. snúa að gjaldtöku af eldisfiski. Að mati sveitarfélagsins þarf þó frekari endurskoðunar við og fagnar Vesturbyggð því að skv. greinagerð frumvarpsins muni samgöngu- og sveitarstjórnarráðuneyti vinna að frekari umbótum á ákvæðum hafnalagam, en mikilvægt er að sú vinna hefjist sem fyrst.

Breyting á 17. gr. hafnalaga skv. 3. gr. frumvarpsins

Vesturbyggð leggur til eftirfarandi breytingu á a. lið 3. gr. frumvarpsins:

- a. Við 1. tölul. 2. mgr. 17. gr. bætist við nýr stafliður, svohljóðandi: Eldisgjald af eldisfiski í sjókvíum, þ.m.t. eldisseiði, sem umskipað er, lestaður er eða losaður í höfnum. *Sé gjaldið innheimt skal það vera minnst 0,7% og mest 3,0% af heildaraflaverðmæti miðað við meðaltal alþjóðlegs markaðsverðs á Atlantshafslaxi fyrir þann mánuð sem slátrun fer fram. Stofn til úlagningar gjalds samkvæmt tölulið þessum skal miða við þyngd afurða eftir slátrun, slægðan fisk.* Hafnargjald samkvæmt þessum staflið skal standa undir kostnaði við að byggja, reka, viðhalda og endurnýja viðlegumannvirki, *dýpkun hafna*, aðstöðu við bryggjur og á hafnarbakka, þar sem við á, og almennan rekstrar- og stjórnunarkostnað. Gjöld samkvæmt þessum staflið skulu greidd af þeim sem ræktað hafa og eiga eldisfiskinn sem fer um höfn hverju sinni.

Ofangreind tillaga tekur mið af fjárhæð gjalds sem tekið er á hvert kílógramm slátraðs lax í samræmi við lög um töku gjalds vegna fiskeldis í sjó og fiskeldissjóð nr. 89/2019, en þar segir í 2. mgr. 2. gr. laganna að fjárhæð gjalds á hvert kílógramm slátraðs lax skuli miðast við meðaltal alþjóðlegs markaðsverðs á atlantshafslaxi frá ágúst til október næst fyrir



Vesturbyggð

Aðalstræti 75, 450 Patreksfirði, kt. 510694-2369, Sími 450-2300.

ákvörðunardag. Í ofangreindri tillögu Vesturbyggðar er horft til þess að þyngd miðist við þyngd afurða eftir slátrun, slægðan fisk. Með því að miða gjaldið við heildaraflaverðmæti, taka bæði sveitarfélög og fiskeldisfyrirtæki á sig þær sveiflur sem kunna að verða á markaði, með sambærilegum hætti og farið er með aflagjöld af hvítfisk, þar sem hafnasjóður tekur á sig lækun gjalda ef verð á markaði lækkar.

Vesturbyggð ítrekar jafnframt mikilvægi þess að dýpkun hafna sé meðal kostnaðarliða sem gjaldinu er ætlað að standa undir. Fullyrðing í frumvarpinu þess efnis að stærð fiskeldisskipa geti ekki kallað á dýpkun hafna og ekki séð að þörf sé á slíkri heimild vegna djúpristu fiskeldisskipa, vekur furðu sveitarfélagsins og leggur Vesturbyggð til að þessi kostnaðarliður verði tilgreindur í frumvarpinu eins og er gert með aðra kostnaðarliði sem aflagjaldi er ætlað að standa undir. Að öðrum kosti þarf að skilgreina hvaða skip teljist til svokallaðra „fiskeldisskipa,“ en t.d. má nefna að sláturskipið Norwegian Gannet sem m.a. lagðist við Bíldudalshöfn í fyrra, ristir um 8 metra á meðan almennir línu- og dragnótabátar sem leggjast að bryggju í sveitarfélaginu rista um 6-7 metra. Að mati Vesturbyggðar er því nauðsynlegt að kostnaður við dýpkanir hafna sé hluti af þeim kostnaði sem gjaldinu er ætlað að standa undir.

Eldisgjald

Verði frumvarpið óbreytt, þar sem mælt er fyrir um eldisgjald þá er mikilvægt að ljóst sé á hvaða gögnum verð á kg. eða tonn skuli byggt. Til hvaða tímabils ber t.d. höfnum að horfa til þegar litið er til þeirra kostnaðarpátta sem þjónustugjaldinu er ætlað að standa undir og tilgreindir eru í drögunum. Áætlanir um viðhald og endurnýjun viðlegumannvirkja nær oftast en ekki yfir nokkurra ára tímabil og þá er staða hafna misjöfn, þar af leiðandi þarf að tilgreina til hversu langs tímabils viðkomandi hafnasjóði ber að lita til. Getur það sérstaklega átt við hafnir þar sem jafnvel áratuga uppsöfnuð viðhaldsþörf er til staðar og mikilvægt er að tekjur af eldisfiski standi undir slíkum rekstri og framkvæmdum lík og aðrar tekjur. Þá er æskilegt að skýrt sé að þar sem hafnarsjóðir fari með rekstur margra hafna að heimilt sé að ráðstafa þjónustutekjunum af eldisgjaldi á allar þær hafnir sem viðkomandi hafnasjóður rekur, óháð því hvar viðkomandi gjaldtaka nákvæmlega á sér stað. Þá er æskilegt að litið sé til áhrifa þess ef t.d. tekjur af eldisgjaldi falla niður að öllu leyti, hvernig nauðsynlegri fjárfestingu hafnasjóða vegna fiskeldis verði þá mætt. Vesturbyggð fagnar því að bætt hefur verið í frumvarpið, frá því það var kynnt í samráðsgátt stjórnvalda, heimild ráðherra til að mæla nánar fyrir um gjaldtöku hafna og afslætti af gjöldum og mikilvægt að við vinnslu slíkrar reglugerðar verði litið til framangreindra sjónarmiða.

Þjónustuhafnir fiskeldis

Vesturbyggð ítrekar einnig mikilvægi þess að þegar horft er til ákvæða hafnalaga vegna fiskeldis að litið sé til umfangs þeirrar starfsemi sem fer fram á hafnarsvæðum í eigu sveitarfélaga. Með tilkomu fiskeldis er aukin umferð þjónustubáta og aukin viðlega slíkra báta í höfnum þar sem fiskeldi er stundað. Það er því mikilvægt að skýr heimild sé til gjaldtöku vegna þeirrar auknu notkunar sem er á hafnarmannvirkjum sveitarfélaganna. Leggur Vesturbyggð því áherslu á að gjaldtaka fyrir þær hafnir sem gegna hlutverki þjónustuhafna og eldisfiski er ekki landað til slátrunar, séu tryggðar skýrar gjaldtökuheimildir og hvetur sveitarfélagið umhverfis- og samgöngunefnd til að gæta að þeim sjónarmiðum sérstaklega við umfjöllun um frumvarpið.

Áskorun um endurskoðun

Vesturbyggð hefur lagt mikla áherslu á endurskoðun ákvæða hafnalaga vegna fiskeldis um árabíl og skoraði m.a. á samgöngu- og sveitarstjórnarráðherra 16. október 2019 að hafin yrði



Vesturbyggð

Aðalstræti 75, 450 Patreksfirði, kt. 510694-2369, Sími 450-2300.

slíkur undirbúningur. Í áskorun sveitarfélagsins, var ráðherra hvattur til að skipa starfshóp þar sem hafin yrði m.a. heildarendurskoðun á ákvæðum hafnalaga nr. 61/2003 vegna þeirra breytinga sem aukið fiskeldi hefur haft fyrir hafnir landsins. Einnig lagði Vesturbyggð til að við þá endurskoðun yrði tekið mið af annarri gjaldtöku sem mælt hefur verið fyrir um að innheimt verði af fiskeldi m.a. skv. lögum um fiskeldi nr. 71/2008 og lögum um töku gjalds vegna fiskeldis í sjó og fiskeldissjóð nr. 89/2019. Nauðsynlegt er að heildaryfirsýn náist um þær tekjur sem fiskeldi skilar, sem og hvernig skipting þeirra tekna er á milli ríkis og þeirra sveitarfélaga þar sem sjókvíældi er stundað og bera þá innviðauppygginu og þjónustuförf sem þessi atvinnugrein þarfnast.

Undirrituð er reiðubúin að koma á fund umhverfis- og samgöngunefndar til að fylgja umsögn Vesturbyggðar eftir og svara þeim spurningum nefndarmanna sem kunna að vakna.

Fyrir hönd Vesturbyggðar,


Rebekka Hilmaradóttir, bæjarstjóri





Vesturbyggð

Aðalstræti 75, 450 Patreksfirði, kt. 510694-2369, Sími 450-2300.

Samgöngu-og sveitarstjórnarráðuneytið

Hafnarhúsinu v/Tryggvagötu
150 Reykjavík

Vesturbyggð, 23. nóvember 2020
2011026 RH

Efni: Vegna frumvarps um breytingu á ákvæðum hafnalaga nr. 61/2003

Vísað er til frumvarps til laga um breytingu á hafnalögum nr. 61/2003 sem birt var á samráðsgátt stjórnvalda 10. nóvember sl. Í frumvarpinu eru innleidd ákvæði reglugerðar (ESB) 2017/352, þar sem settur er rammi um veitingu hafnarþjónustu og sameiginlegar reglur um gagnsæi í fjármálum fyrir hafnir. Einnig er mælt fyrir um rafræna vöktun í höfnum og lögð er til breyting á ákvæði 17. gr. hafnalaga er varða eldisgjald.

Drög frumvarpsins voru lögð fram á 25. fundi hafna- og atvinnumálaráðs 11. nóvember 2020 þar sem eftirfarandi var bókað:

Hafna- og atvinnumálaráð fagnar því að fram séu komin drög að frumvarpi til breytinga á hafnalögum nr. 61/2003, breytingar er snúa að gjaldtöku vegna eldisfisks en sveitarfélagið hefur lengi kallað eftir skýrara regluverki í tengslum við gjaldtöku vegna eldisfisks. Þá eru í frumvarpinu breytingar er snúa að rafrænni vöktun í höfnum, og innleiðingu á reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2017/352 um að setja ramma um veitingu hafnarþjónustu og um sameiginlegar reglur um gagnsæi í fjármálum fyrir hafnir.

Bæjarráð Vesturbyggðar ræddi eftirfarandi umsögn á 909. fundi ráðsins, 20. nóvember 2020, þar sem eftirfarandi var bókað:

Bæjarráð Vesturbyggðar tekur undir bókan hafna- og atvinnumálaráðs og fagnar því að fram sé komið frumvarp sem ætlað er að skýra gjaldtöku af eldisfisk. Bæjarráð ítrekar mikilvægi þess að ákvæði hafnalaga í heild sinni verði endurskoðuð vegna þeirra miklu breytinga sem aukið fiskeldi hefur haft fyrir starfsemi hafna.

Í drögunum er eftirfarandi breyting lögð til í 3. gr frumvarpsins sem tekur á 17. gr laganna og varða gjaldtöku af eldisfiski:

- a) Við 1. tölul. 2. mgr. 17. gr. bætist við nýr staflíður, svohljóðandi: *Eldisgjald af eldisfiski í sjókvíum sem umskipað er, lestaður er eða losaður í höfnum. Hafnargjald samkvæmt þessum staflíð skal standa undir kostnaði við að byggja, reka, viðhalda og endurnýja viðlegumannvirki, aðstöðu við bryggjur og á hafnarbakka, þar sem við á, og almennan rekstrar- og stjórnunarkostnað. Gjöld samkvæmt þessum staflíð skulu greidd af þeim sem ræktað hafa eldisfiskinn sem fer um höfn hverju sinni.*
- b) 3. mgr. orðast svo: *Gjaldtaka hafna skv. 2.-10. tölul. 2. mgr., að undanskilinni 3. mgr. 17. gr., skal miðuð að hún standi undir kostnaði við þá þjónustu sem veitt er ásamt sameiginlegum kostnaði, eftir því sem við á.*
- c) Á eftir 3. mgr. kemur ný málsgrein, svohljóðandi:



Vesturbyggð

Aðalstræti 75, 450 Patreksfirði, kt. 510694-2369, Sími 450-2300.

Heimilt er að veita afslátt af gjöldum með vísan til umhverfissjónarmiða, orkunýtni eða kolefnisnýtni sjóflutninga samkvæmt nánari útfærslu í gjaldskrá. Afslættir skulu vera gagnsæjar, hlutlægar og án mismununar og samrýmast samkeppnislögum. Ráðherra er heimilt með reglugerð að mæla nánar fyrir um afslætti af gjöldum.

Vesturbyggð vill koma á framfæri eftirfarandi ábendingum og athugasemdum við framangreind drög að breytingu á 17. gr. hafnarlaga nr. 61/2003.

- Ekki eru tilgreindar leiðbeiningar í drögnum um hvernig gjalddöku skuli háttáð, en í leiðbeiningum segir að eðlilegt sé að miða við magn þess fisks sem fer um höfn. Að mati Vesturbyggðar er gjaldstofninn enn óljós.
- Ekki er tiltekið í drögnum hvort gjalddaga eigi að fara eftir hlutfalli af söluverðmæti, fastri krónutölu pr. kg eða með öðrum leiðum.
- Ljóst er að ef tillagan verður að óbreyttu að lögum muni áfram ríkja nokkur óvissa um gjalddöku af eldisfiski.

Vesturbyggð vill því leggja til breytingu á 17. gr. hafnalaga skv. 3. gr. frumvarpsins verði svohljóðandi:

- a) Við 1. tölul. 2. mgr. 17. gr. bætist við nýr staflíður, svohljóðandi: Eldisgjald af eldisfiski í sjókvíum sem umskipað er, lestaður er eða losaður í höfnum. *Sé gjaldið innheimt skal það vera minnst 0,7% og mest 3,0% af heildaraflaverðmæti miðað við meðaltal alþjóðlegs markaðsverðs á Atlantshafslaxi fyrir þann mánuð sem slátrun fer fram. Stofn til álagningar gjalds samkvæmt tölulið þessum skal miða við þyngd afurða eftir slátrun, slægðan fisk.* Hafnargjald samkvæmt þessum staflíð skal standa undir kostnaði við að byggja, reka, viðhalda og endurnýja viðlegumannvirkni, *dýpkun hafna*, aðstöðu við bryggjur og á hafnarbakka, þar sem við á, og almennan rekstrar- og stjórnunarkostnað. Gjöld samkvæmt þessum staflíð skulu greidd af þeim sem ræktað hafa og eiga eldisfiskinn sem fer um höfn hverju sinni.
- b) 3. mgr. orðast svo: Gjalddaga hafna skv. 2.-10. tölul. 2. mgr., að undanskilinni 3. mgr. 17. gr., skal miðuð við að hún standi undir kostnaði við þá þjónustu sem veitt er ásamt sameiginlegum kostnaði, eftir því sem við á.
- c) Á eftir 3. mgr. kemur ný málsgrein, svohljóðandi:
Heimilt er að veita afslátt af gjöldum með vísan til umhverfissjónarmiða, orkunýtni eða kolefnisnýtni sjóflutninga samkvæmt nánari útfærslu í gjaldskrá. Afslættir skal vera gagnsær, hlutlægur og án mismununar og samrýmast samkeppnislögum. Ráðherra er heimilt með reglugerð að mæla nánar fyrir um afslátt af gjöldum.

Ofangreind tillaga tekur mið af fjárhæð gjalds sem tekið er á hvert kílógramm slátraðs lax í samræmi við lög um töku gjalds vegna fiskeldis í sjó og fiskeldissjóð nr. 89/2019, en þar segir í 2. mgr. 2. gr. laganna að fjárhæð gjalds á hvert kílógramm slátraðs lax skuli miðast við meðaltal alþjóðlegs markaðsverðs á atlantshafslaxi frá ágúst til október næst fyrir ákvörðunardag. Í ofangreindri tillögu Vesturbyggðar er horft til þess að þyngd miðist við þyngd afurða eftir slátrun, slægðan fisk.



Vesturbyggð

Aðalstræti 75, 450 Patreksfirði, kt. 510694-2369, Sími 450-2300.

Einnig leggur Vesturbyggð áherslu á að skýra þurfi nánar eftirfarandi atriði vegna 3. gr. frumvarpsins og varða 17. gr. hafnalaga:

- Sé ekki tekið undir tillögu Vesturbyggðar um að miða við heildaraflaverðmæti með ofangreindum hætti, þá er mikilvægt að skýrt sé betur í frumvarpinu á hvaða gögnum verð á kg. eða tonn skuli byggt. Til hvaða tímabils ber höfnum að horfa til þegar litið er til þeirra kostnaðarþátta sem þjónustugjaldinu er ætlað að standa undir og tilgreindir eru í drögunum. Áætlanir um viðhald og endurnýjun viðlegumannvirkja nær oftast en ekki yfir nokkurra ára tímabil og þá er staða hafna misjöfn. Æskilegt er að skýrt sé til hversu langs tímabils ber viðkomandi hafnasjóði að líta til. Getur það sérstaklega átt við hafnir þar sem jafnvel áratuga uppsöfnuð viðhaldsþörf er til staðar og mikilvægt er að tekjur af eldisfiski standi undir slíkum rekstri og framkvæmdum lík og aðrar tekjur. Einnig er bent á að mikilvægir kostnaðarliðir eins og vegna dýpkunar í höfnum er ekki tilgreind í ákvæðinu og mikilvægt að sá kostnaður sé einnig tilgreindur. Þá er æskilegt að skýrt sé að þar sem hafnarsjóðri fari með rekstur margra hafna að heimilt sé að ráðstafa þjónustutekjunum á allar þær hafnir sem viðkomandi hafnasjóður rekur, óháð því hvar viðkomandi gjaldtaka á sér stað.
- Einnig er mikilvægt að litið verði til umfangs þeirrar starfsemi sem fer fram á hafnarsvæðum. Með tilkomu fiskeldis er aukin umferð þjónustubáta og aukin viðlega slíkra báta í höfnum þar sem fiskeldi er stundað. Það er því mikilvægt að skýr gjaldtaka sé vegna þeirrar auknu notkunar sem er á hafnarmannvirkjum sveitarfélaganna. Leggur Vesturbyggð því áherslu á að gjaldtaka fyrir þær hafnir sem gegna hlutverki þjónustuhafna og eldisfiski er ekki landað til slátrunar séu tryggðar skýrar gjaldtökuheimildir.

Í 2. gr. frumvarpsins er kveðið á um að hafnir innan samevrópska flutningsnetsins sé skylt að eiga samráð við notendur hafna um gjaldtöku sína. Þá segir ennfreður að ráðherra skuli með reglugerð tilgreina þær íslensku hafnir sem eru innan samevrópska flutningsnetsins. Af greinargerð frumvarpsins verður ekki ráðið til hvaða atriða verði litið þegar ákveðið verður hvaða hafnir falli innan samevrópska flutningsnetsins, hvaða skilyrði slíkar hafnir þurfi að uppfylla. Ljóst er að krafa um aukið samráð, veitingu upplýsinga til notenda og fleiri atriði sem mælt er fyrir um í reglugerð (ESB) 2017/352, mun reynast minni höfnum erfið í framkvæmd. Einnig er æskilegt að tilteknar leiðbeiningar séu í greinargerð frumvarpsins og til hvaða atriða ráðherra beri að líta til við ákvörðun um hvaða hafnir skuli falla innan evrópska flutningsnetsins.

Að lokum ítrekar Vesturbyggð áskorun til samgöngu- og sveitarstjórnarráðherra dags. 16. október 2019 þar sem ráðherra var hvattur til að farið verði í heildarendurskoðun á ákvæðum hafnalaga nr. 61/2003. Meðal annars vegna þeirra breytinga sem aukið fiskeldi hefur haft fyrir hafnir landsins og því mikilvægt að gjaldtaka af eldisfiski taki mið af annari gjaldtöku sem hið opinbera hefur mælt fyrir um að innheimt verði af fiskeldisfyrirtækjum m.a. skv. lögum um fiskeldi og lögum um töku gjalds vegna fiskeldis í sjó og fiskeldissjóð nr. 89/2019.

Fyrir hönd Vesturbyggðar,


Rebekka Hilmarisdóttir, bæjarstjóri



