

Innviðaráðuneytið
Skrifstofa samgangna
Sölvhólsgata 7
101 Reykjavík
Netfang: umsagnir@althingi.is

Reykjavík, 9. janúar 2026
E-2025-180/00.11

Efni: **Umsögn um áform um frumvarp til laga um breytingu á ýmsum lögum
(EES- reglur – FuelEU Maritime)**

Vísað er til máls nr. S-249/2025 sem auglýst er til umsagnar í samráðsgátt stjórnvalda. Um er að ræða undirbúning fyrir innleiðingu á reglugerð ESB 2023/1805 (FuelEU Maritime). Umrædd reglugerð er hluti af „Fit for 55“ aðgerðapakka framkvæmdastjórnar Evrópusambandsins og hefur það meginmarkið að draga úr losun gróðurhúsalofttegunda í siglingum. Landsvirkjun telur innleiðinguna í heild jákvæða.

Landsvirkjun telur tækifæri felast í ákvæðum reglugerðarinnar um skyldu farþega- og gámaskipa til landtengingar fyrir rafmagn eða aðra losunarfría tækni í höfnum frá árinu 2030. Þetta getur myndað hvata til frekari uppbyggingar slíkra innviða í höfnum landsins og stuðlað að samdrætti í losun gróðurhúsalofttegunda vegna bruna eldsneytis þegar skip liggja við bryggju.

Reglugerðin kveður enn fremur á um stigvaxandi minnkun á styrk gróðurhúsalofttegunda frá skipum og inniheldur sterka fjárhagslega hvata til samdráttar í losun gróðurhúsalofttegunda og til orkuskipta í farþega- og gámaskipum. Þetta myndar aukna hvata til fjárfestinga í loftslagsvænum lausnum, svo sem í innviðum til framleiðslu og dreifingar rafeldsneytis fyrir skip og í skipunum sjálfum sem knúin geta verið endurnýjanlegu eldsneyti eða rafmagni.

Landsvirkjun telur þó mikilvægt að við innleiðingu reglugerðarinnar sé gætt að samkeppnishæfni landsins og sérstöðu. Ísland hefur sérstöðu sem einangrað land og er háð inn- og útflutningi um tiltölulega langar vegalengdir samanborið við önnur Evrópulönd. Huga mætti að því hvort möguleikar séu til aðlögunar fyrir svæði á borð við Ísland til að fyrirbyggja að reglugerðin hafi neikvæð áhrif á samkeppnishæfni landsins.

Virðingarfyllt,

Kristín Linda Árnadóttir
Aðstoðarforstjóri

Ríkarður Ríkarðsson
Framkvæmdastjóri
viðskiptapróunar og nýsköpunar