



SAMBAND ÍSLENSKRA SVEITARFÉLAGA

Innviðaráðuneytið
Sölvhólsgrötu 7
101 Reykjavík

Reykjavík 6. mars 2023

2303006SA KB/fhs
Málalýkill: 00.64

Efni: Frumvarp til breytinga á hafnalögum nr. 61/2003 - gjaldtaka o.fl., mál nr. 37/2023

Vísað er til tilkynningar í samráðsgátt stjórnvalda, dags. 21. febrúar 2023, þar sem óskað er eftir umsögnum um drög að frumvarpi til breytinga á hafnalögum nr. 61/2003.

Samband íslenskra sveitarfélaga telur frumvarpið sem lagt hefur verið fram til samráðs hafa breyst til hins betra frá þeim frumvarpsdrögum sem lögð voru fram á 151. löggjafarþingi.

Fyrir liggur ítarleg umsögn Hafnasambands Íslands. Sambandið tekur undir þau sjónarmið sem fram koma í umsögn hafnasambandsins.

Sérstaklega telur sambandið mikilvægt að ákvæði um eldisgjald verði endurskoðað miðað við þá tillögu sem fram kemur í drögum frumvarps. Víðtækt samráð þurfi að hafa við hagsmunaaðila svo ákvæðið gegni hlutverki sínu en verði ekki til trafala í samskiptum milli notenda og hafna.

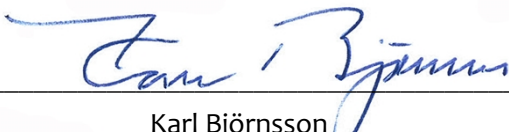
Jafnframt leggur sambandið áherslu á að í hafnalögin veiti skýrar leiðbeiningar til hafna um skilgreiningu svæða sbr. breytingar á 2. og 3. gr. laganna. Áhyggjuefni er að svo virðist sem skipulagsréttur sveitarfélaga á hafnasvæðum verði skertur með ákvæðum laganna, sbr. 3. gr. frv. Nánara samráð þarf að eiga sér stað um þessi atriði áður en frumvarp verður lagt fram á Alþingi.

Þá telur sambandið afar mikilvægt að ríkissjóður beri ábyrgð á hugsanlegum kostnaði við móttöku skipa sem Landhelgisgæsla ákveður að skuli halda til skipaafdreps, enda er stjórnvaldið með því að taka fram fyrir hendur hafnanna og án þess að hafnirnar geti vísað til ákvæða laga um undantekningar frá móttökuskyldu s.s. vegna mengunarvandamála og annarra atriða.

Í umsögn hafnasambandsins er vísað til þess að þörf sé á heildarendurskoðun hafnalaga til þess að koma þeim í nútímalegra horf. Samband íslenskra sveitarfélaga lýsir sig sammála þeirri afstöðu og er tilbúið til þess að koma að þeirri vinnu.

Virðingarfyllt

SAMBAND ÍSLENSKRA SVEITARFÉLAGA


Karl Björnsson
framkvæmdastjóri

