

Umhverfis- og auðlindaráðuneytið
Skuggasundi 1
101 Reykjavík
uar@uar.is

8. september 2020

Efni: Áform um frumvarp til laga umbreytingu á skipulagslögum nr. 123/2010, mál nr. 159/2020.

Samtök atvinnulífsins ítreka þá afstöðu að æskilegt sé að færa skipulagslög undir stjórnslu samgöngu- og sveitarstjórnarráðuneytisins. Þar gæfist tækifæri til að samþætta samgöngu-, fjarskipta- og byggðáætlanir við landsskipulagsáætlun, svæðisáætlanir og önnur málefni sem tengjast sveitarfélögunum.

Í þessu máli er fjallað um að æskilegt sé að sameina leyfisveitingar vegna framkvæmda í flutningskerfi raforku. Því er lýst að langan tíma taki að vinna að skipulagsbreytingum og fá framkvæmdaleyfi frá mörgum sveitarfélögum en að með einu sameiginlegu framkvæmdaleyfi og einni sameiginlegri skipulagsbreytingu væri fólgin mikil einföldun. Til að ráða á þessu bót er ætlunin að skipaðar verði sérstakar stjórnslunefndir sem taki ákvarðanir um skipulag og veiti leyfi fyrir hverri framkvæmd þvert á sveitarfélög.

Undir þessi áform taka Samtök atvinnulífsins.

Samtökin telja hins vegar að þessi áform gangi hvergi nærri nógu langt. Lýsingin á erfiðleikum við öflunar leyfa vegna raflína á við um mun fleiri framkvæmdir. Benda má á að einstakar vegaframkvæmdir liggja um mörg sveitarfélög, fiskeldi þarf leyfi nokkurra stofnana og sveitarfélaga, orkufrekur iðnaður, orkuver, starfsemi sem fellur undir lög um úrgang, skelfiskrækt, orkuvinnsla og ýmis önnur starfsemi þurfa að afla margra leyfa auk þess að kalla í ýmsum tilvikum á breytingu skipulagi eins eða fleiri sveitarfélaga.

Hér hefur stjórnvöldum tekist að byggja upp kerfi leyfisveitinga og ferli mats á umhverfisáhrifum sem er mun óskilvirkara en í Danmörku, Noregi, Svíþjóð og Skotlandi án þess að því fylgi nokkur augljós ávinningur fyrir umhverfið. Samtökin telja að þó lagfæring vegna raflínulagna sé æskileg þá verði ekki undan því vikist að breyta í veigamiklum atriðum ferli við leyfisveitingar og mat á umhverfisáhrifum og færa til samræmis við það sem gildir í nálægum löndum.

Virðingarfyllt,



Halldór Benjamín Þorbergsson,
framkvæmdastjóri.