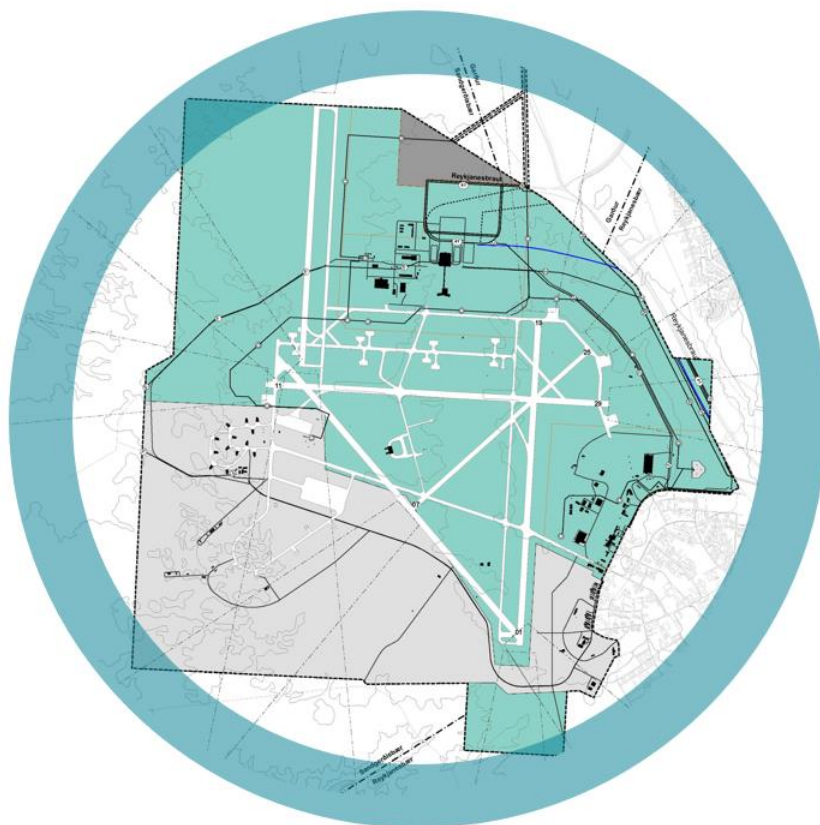




BREYTING Á DEILISKIPULAGI ÖRYGGISSVÆÐISINS Á KEFLAVÍKURFLUGVELLI

Viðbrögð við umsögnum og athugasemdum

Viðauki 2 við greinargerð deiliskipulags

**Viðbrögð
Júní 2021**



18138

https://vsoradgjof.sharepoint.com/sites/workpoint/Project1067/Documents/Umsagnir/20622_210621_DSK_samantekt_viðbrögð við umsögnum_01.docx

Nr. útg.	Dagsetning	Unnið	Yfirfarið	Samþykkt
1	21.06.2021	AK	SV	AK

Unnið af:

VSÓ Ráðgjöf
Borgartúni 20, 105 Reykjavík

www.vso.is

Unnið fyrir:



Stjórnarráð Íslands
Útanríkisráðuneytið

Útanríkisráðuneytið
Rauðarárstíg 25, 105 Reykjavík



Landhelgisgæsla Íslands
Skógarhlíð 14, 105 Reykjavík



Efnisyfirlit

1	Umsagnir og athugasemdir	3
1.1	Yfirlit um innsendar umsagnir og athugasemdir	3
2	Skipulagsstofnun	3
2.1	Ábendingar um upplýsingar um byggingarmagn.	3
2.1.1	Viðbrögð	3
2.2	Ábendingar um skýringu fyrir byggingarreit 20	4
2.2.1	Viðbrögð	4
3	Isavia	4
3.1	Ábendingar um skotvöll	4
3.1.1	Viðbrögð	4
3.2	Almennar ábendingar	4
3.2.1	Viðbrögð	4
4	Samgöngustofa	4
4.1	Ábendingar um áhrif deiliskipulags á öryggi flugs	4
4.1.1	Viðbrögð	5
5	Öryggisnefnd félags íslenskra atvinnuflugmanna (ÖFÍA)	5
5.1	Ábendingar um skotvöll	5
5.1.1	Viðbrögð	5
5.2	Ábendingar um áhrif uppbyggingar á framtíðarnotkun flugbrauta	6
5.2.1	Viðbrögð	6
5.3	Ábendingar um skotvöll	6
5.3.1	Viðbrögð	6
6	Veðurstofa Íslands	6
6.1	Ábendingar um vindálag	6
6.1.1	Viðbrögð	6

1 Umsagnir og athugasemdir

1.1 Yfirlit um innsendar umsagnir og athugasemdir

Í eftirfarandi töflu er yfirlit um þær umsagnir sem bárust um tillögu að breytingu á deiliskipulagi öryggissvæðisins á Keflavíkurflugvelli, sem var auglýst 28. apríl - 9. júní 2021, í samræmi við 41. gr. skipulagslög nr. 123/2010.

Umsagnir bárust frá eftirfarandi aðilum:

Nr.	Aðili	Dags.	Viðbrögð
1	Skipulagsstofnun	14.05.2021	Kafli 2
2	Isavia	09.06.2021	Kafli 3
3	Samgöngustofa	16.06.2021	Kafli 4
4	ÖFÍA (Öryggisnefnd félags íslenskra atvinnuflugmanna)	08.06.2021	Kafli 4.1.1
5	Veðurstofa Íslands	09.06.2021	Kafli 6
6	Heilbrigðiseftirlit Suðurnesja	04.06.2021	Bendir á tilvísun í lög sem eru lagfærð.
7	Umhverfisstofnun	17.05.2021	Ekki þörf á viðbrögðum
8	Minjastofnun Íslands	08.06.2021	Ekki þörf á viðbrögðum
9	Húsnæðis og Mannvirkjastofnun	07.06.2021	Ekki þörf á viðbrögðum
10	Samband Sveitarfélaga á Suðurnesjum	03.06.2021	Ekki þörf á viðbrögðum
11	Reykjanesbær	10.06.2021	Ekki þörf á viðbrögðum
12	Suðurnesjabær	27.05.2021	Ekki þörf á viðbrögðum
13	Skipulagsnefnd Keflavíkurflugvallar	03.06.2021	Ekki þörf á viðbrögðum
14	Vegagerðin	01.06.2021	Ekki þörf á viðbrögðum

2 Skipulagsstofnun

2.1 Ábendingar um upplýsingar um byggingarmagn.

Stofnunin telur að „gera þurfi grein fyrir hvað mikið af fyrirliggjandi heimildum aðalskipulagstillögunnar eru nýttar, þ.e. bæði m.v. þá byggð sem fyrir var á svæðinu við gildistöku aðalskipulagsins 2017 og þær viðbótarheimildir sem settar eru fram í breytti töflu 4.2. á bls. 17.“ Það skuli gert til að auka yfirsýn og samræmi byggingarheimilda í aðal- og deiliskipulagi.

2.1.1 Viðbrögð

Umfjöllun um byggingarheimildir og samræmi deiliskipulags við aðalskipulags er bætt við í kafla 3.5 um Aðalskipulag Keflavíkurflugvallar 2013-2030.

Fjallað er um heimildir deiliskipulags fyrir og eftir breytingu í samræmi við heimildir aðalskipulags. Töflu hefur verið bætt við þar sem fram koma heildar byggingarheimildir á öryggissvæðinu fyrir og eftir breytingu. Núverandi byggingarmagn á deiliskipulagssvæðinu. Nýjar byggingarheimildir innan deiliskipulagssvæðis fyrir og eftir breytingu. Heildar byggingarheimildir innan deiliskipulagssvæðis fyrir og eftir breytingu.

Þá er umfjöllun bætt við í kafla 4.3 um byggingarreiti til að skýra betur mat á því byggingarmagni sem þegar er á deiliskipulagssvæðinu.

2.2 Ábendingar um skýringu fyrir byggingarreit 20

Skipulagsstofnun bendir á að „setja þarf skýringu við núverandi byggingarmagn á byggingarreit 20 í nýrri töflu nr. 4.2., þar sem sá byggingarreitur er ekki í gildandi deiliskipulagi.

2.2.1 Viðbrögð

Neðan málsgrein hefur verið bætt við fyrir byggingarreit 20 þar sem fram kemur að um sé að ræða nýjan byggingarreit en að núverandi byggingarmagn sé það byggingarmagn sem þegar er á byggingarreit. Um er að ræða byggingarreit fyrir byggingu sem þegar hefur verið byggð og til stendur að byggja við.

3 Isavia

3.1 Ábendingar um skotvöll

Isavia bendir á að skotæfingarsvæði í nálægð við alþjóðaflugvöll geti falið í sér hættu og að mikilvægt sé að starfsemin ógni ekki starfsemi flugvallarins eða geti haft áhrif á starfsleyfi hans. Þá telur Isavia að heppilegra hefði verið að skoða annað svæði utan Keflavíkurflugvallar áður en deiliskipulag verði staðfest ef mögulegt er en ef það sé ekki kostur verði ekki farið í framkvæmdir nema að undangengnu áhættumati og fyrir fram samþykki Isavia og Samgöngustofu.

3.1.1 Viðbrögð

Brugðist hefur verið við athugasemd Isavia með því að bæta við eftirfarandi klausu í kafla 4.1.6 í greinargerð deiliskipulagsbreytingar:

„Við hönnun skotvallar skal hafa samráð við Isavia og Samgöngustofu til að tryggja að starfsemi skotvallar ógni ekki starfsemi flugvallarins. Við öflun starfsleyfis er gerð sú krafa að öryggisráðstafanir á skotsvæði séu fullnægjandi og í samræmi við reglugerð nr. 787/1998 um skotvopn, skotfæri o.fl.“

Telur Landhelgisgæsla Íslands að með þessu sé brugðist við athugasemd Isavia og áhrif skotsvæðis á starfsemi flugvallarins verða nánar skoðuð við hönnun svæðisins og í umsóknarferli um starfsleyfi.

3.2 Almennar ábendingar

Isavia hefur almennar ábendingar samráð við hönnun, sameiginlega verkferla, gerð áhættumats og samskipti. Sem og að leggja áherslu á aðgengi Isavia að vegum og svæðum á öryggissvæðinu, sem og aðgengi og aðkomuleiðir almennt.

3.2.1 Viðbrögð

Ekki er talin þörf á að bregðast við almennum athugasemdum í deiliskipulagi heldur eru þau málefni þess eðlis að þau verði leyst milli hagaðila á hönnunar og á framkvæmdatíma.

4 Samgöngustofa

4.1 Ábendingar um áhrif deiliskipulags á öryggi flugs

Samgöngustofa gerir ekki athugasemd við deiliskipulagið en bendir á eftirfarandi atriði:

- Þess sé gætt að vegna nálægðar við Keflavíkurflugvöll verði aðilar að vera í nánu sambandi við Isavia ohf. um hæðir mannvirkja, þegar kemur að nánara skipulagi og útfærslu. Byggingar eða önnur mannvirki mega ekki fara upp í hindranafleti sem eru í gildi fyrir flugvöllinn.
- Mikilvægt er að farið sé að kröfum laga um loftferðir og reglugerða sem settar eru með stöð í þeim, m.a. vegna hugsanlegra hindrana á öryggissvæðum flugbrauta eða akbrauta og í aðflugsleiðum o.fl.
- Mikilvægt að tekið verði tillit til reglugerðar nr. 75/2016 um kröfur og stjórnsýslumeðferð er varða flugvelli samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 216/2008, við fyrirhugað skipulag, en sú reglugerð innleiðir reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 139/2014.
- Framkvæmdirnar breyta vottunargrunni flugvallarins. Sjá rg. (ESB) nr. 139/2014, ADR.OR.B.040 Changes (a) o.s.frv.
- Einnig vill Samgöngustofa vekja athygli á 68. gr. laga nr. 60 um loftferðir frá árinu 1998 en þar segir m.a.: "Samgöngustofu er heimilt að krefjast þess að tálmar utan svæðis sem skipulag tekur yfir, er vegna hæðar mega teljast hættulegir flugumferð, séu fjarlægðir eða merktir."

4.1.1 Viðbrögð

Brugðist hefur verið við athugasemd Samgöngustofu með því að bæta við eftirfarandi klausu í kafla 4.1.6 í greinargerð deiliskipulagsbreytingar:

„Við hönnun skotvallar skal hafa samráð við Isavia og Samgöngustofu til að tryggja að starfsemi skotvallar ógni ekki starfsemi flugvallarins. Við öflun starfsleyfis er gerð sú krafa að öryggisráðstafanir á skotsvæði séu fullnægjandi og í samræmi við reglugerð nr. 787/1998 um skotvopn, skotfæri o.fl.“

Telur Landhelgisgæsla Íslands að með þessu sé brugðist við athugasemd Samgöngustofu og áhrif skotsvæðis á starfsemi flugvallarins verða nánar skoðuð við hönnun svæðisins og í starfsleyfis umsóknarferli. Að öðru leyti telur Landhelgisgæsla Íslands ekki ástæðu til að bregðast við í breytingu á deiliskipulagi.

5 Öryggisnefnd félags íslenskra atvinnuflugmanna (ÖFÍA)

5.1 Ábendingar um skotvöll

ÖFÍA bendir á að óvissa sé um hvort að áformuð staðsetning skotvallar er nógu langt frá akbrautum og flugbrautum flugvallarins þar sem dæmi séu um að það þurfi ekki stóra málmhluti til að valda kostnaðarsömum og hættulegum skemmdum á loftförum.

5.1.1 Viðbrögð

Brugðist hefur verið við athugasemd ÖFÍA með því að bæta við eftirfarandi klausu í kafla 4.1.6 í greinargerð deiliskipulagsbreytingar:

„Við hönnun skotvallar skal hafa samráð við Isavia og Samgöngustofu til að tryggja að starfsemi skotvallar ógni ekki starfsemi flugvallarins. Við öflun starfsleyfis er gerð sú krafa að öryggisráðstafanir á skotsvæði séu fullnægjandi og í samræmi við reglugerð nr. 787/1998 um skotvopn, skotfæri o.fl.“

Telur Landhelgisgæsla Íslands að með þessu sé brugðist við athugasemd ÖFÍA og áhrif skotsvæðis á starfsemi flugvallarins verða nánar skoðuð við hönnun svæðisins og í starfsleyfis umsóknarferli.

5.2 Ábendingar um áhrif uppbyggingar á framtíðarnotkun flugbrauta

ÖFÍA bendir á að skipulag á Keflavíkurflugvelli megi ekki draga úr framtíðarmöguleikum flugvallarins, hvað varðar uppbyggingu og legu flugbrauta.

5.2.1 Viðbrögð

Brugðist er við athugasemd með því að bæta eftirfarandi klausu í kafla 4.1.6 í greinargerð deiliskipulagsbreytingar: „Ef kemur til byggingar eða reksturs nýrra flugbrauta ber að endurskoða notkun og staðsetningu skotvallar í samráði við skipulagsyfirlönd og rekstraraðila flugvallarins.“

5.3 Ábendingar um skotvöll

ÖFÍA bendir á að annað dæmi um flugvöll þar sem skotæfingarsvæði er mjög nálægt alþjóðaflugvelli sé t.d. Gardemoen og bendir á að æskilegt sé að afla upplýsinga frá AVIONOR um þau málefni og óskar jafnframt eftir að fá þau gögn ef þau berast.

5.3.1 Viðbrögð

Ekki er þörf á viðbrögðum við ábendingu í breytingu á deiliskipulagi en Landhelgisgæsla Íslands skoðar viðbrögð við ábendingu.

6 Veðurstofa Íslands

6.1 Ábendingar um vindálag

Veðurstofa Íslands vísar í kafla 4.9. í greinargerð deiliskipulags og deiliskipulagsbreytingar þar sem fram kemur að leggja skuli mat á líkleg vindáhrif bygginga og bendir á að í þeim „ætti að felast sérstakt mat á líklegum áhrifum á mælingar þeirra vindmæla sem eru á flugvöllinum. Einkum ber að nefna vindmælinn við suðurenda N-S brautar sem er næst byggingarsvæðinu.“

6.1.1 Viðbrögð

Brugðist er við ábendingu með því að bæta eftirfarandi klausu við kafla 4.9 um áhrif bygginga á vindálag í greinargerð deiliskipulagsbreytingar:

„Við mat á vindálagi er æskilegt að skoða hver líkleg áhrif uppbyggingar eru á mælingar þeirra vindmæla sem nú eru á flugvöllinum. Þá helst á vindmæli við N-S enda brautar sem er næst uppbyggingarsvæðinu.“

Skipulagsnefnd Keflavíkurflugvallar
Sveinn Valdimarsson, skipulagsfulltrúi
Flugturninum Reykjavíkurflugvelli
102 Reykjavík



Reykjavík, 14. maí 2021
Tilvísun: 202102094 / 3.2
202104097 / 4.2

Efni: Tillögur að breytingum á aðalskipulagi og deiliskipulagi vegna öryggissvæðis (svæði B) á Keflavíkurflugvelli

Skipulagsnefnd Keflavíkurflugvallar hefur, með erindi dags. 29. apríl 2021, sent Skipulagsstofnun til upplýsingar tillögur að breytingu á aðalskipulagi og deiliskipulagi ofangreinds svæðis, en tillögunnar eru í auglýsingu skv. 1. mgr. 36. gr. og 1. mgr. 43. gr. skipulagslaga til 9. júní nk.

Stofnuninni var ekki send aðalskipulagstillagan til athugunar skv. 3. mgr. 30 gr. skipulagslaga, en yfirfer hana í staðinn á auglýsingatíma og eins auglýsta tillögu að breyttu deiliskipulagi.

Tillaga að breyttu aðalskipulagi er sett fram í greinargerð, dagsett í mars 2021 og varðar aukningu byggingarheimilda. Tillaga að breyttu deiliskipulagi er sett fram á tveimur uppdráttum dags. 25. febrúar 2021; annars vegar í mkv. 1:2000 og hinsvegar í mkv. 1:8000 og í greinargerð, merkt 2. útgáfa, dags. í febrúar 2021. Í deiliskipulagstillögunni er auknum byggingarheimildum ráðstafað að miklu leyti, afmarkað er nýtt skotsvæði, lagfæringar gerðar á hugtökum o.fl. Engar umsagnir bárust með erindinu.

Skipulagsstofnun hefur farið yfir framlögð gögn og gerir ekki athugasemd við auglýsta tillögu að breyttu aðalskipulagi en bendir á að í tillögu að breyttu deiliskipulagi þarf að gera betur grein fyrir samræmi við aðalskipulag hvað varðar byggingarheimildir sbr. eftirfarandi:

Í tillögu að breyttu aðalskipulagi koma fram upplýsingar um byggingarmagn við gildistöku aðalskipulagsins 2017 (56.000m² á öryggissvæðinu á Keflavíkurflugvelli og um 1000m² í Helguvík) og miða auknar byggingarheimildir við þá grunnstöðu, sem þýðir að heildar byggingarmagn á þessu svæði getur orðið allt að 91.000m² eftir breytingu aðalskipulagsins.

Í deiliskipulagstillögunni þarf að gera grein fyrir hvað mikið af fyrirliggjandi heimildum aðalskipulagstillögunnar eru nýttar, þ.e. bæði m.v. þá byggð sem fyrir var á svæðinu við gildistöku aðalskipulagsins 2017 og þær viðbótarheimildir sem settar eru fram í breyttri töflu 4.2 á bls. 17. Ef þetta er ekki gert er hætta á að yfirsýn yfir samræmi milli byggingarheimilda aðal- og deiliskipulags minnki eða hverfi við mögulegar frekari breytingar á deiliskipulaginu.

Þá bendir stofnunin á að setja þarf skýringu við „núverandi byggingarmagn á byggingarreit 20“ í nýrri töflu nr. 4.2, þar sem sá byggingarreitur er ekki til í gildandi deiliskipulagi.



Málfríður K Kristiansen

Landhelgisgæsla Íslands
Sveinn Valdimarsson, skipulagsfulltrúi,
Þjóðbraut 1,
235 Keflavíkurflugvelli

Keflavíkurflugvelli 9. júní 2021

Efni: Breyting á deiliskipulagi öryggissvæðis Keflavíkurflugvallar (B-svæðis). Umsögn skipulagsdeildar Keflavíkurflugvallar.

Isavia ohf. hefur móttengið erindi Landhelgisgæslu Íslands og Utanríkisráðuneytisins vegna deiliskipulagsbreytinga á B-svæði Keflavíkurflugvallar í tölvupósti 29. apríl 2021.

Félagið hefur yfirfarið gögn vegna breytinga á deiliskipulaginu og leggur fram eftirfarandi ábendingar og athugasemdir:

Almennt

Isavia leggur áherslu á að áframhaldandi aðgengi að öryggissvæði B verði tryggt og að tillögur að breytingum hafi ekki takmarkandi áhrif á rekstur flugvallarins, flugvernd eða öryggi. Tillögurnar gera ráð fyrir auknum fjölda bygginga og þar af leiðandi fjölgun loftfara, umferðar og aðila sem mun hafa áhrif á rekstur Keflavíkurflugvallar með beinum eða óbeinum hætti. Isavia leggur áherslu á að samráð verði haft við félagið við hönnun, unnin verði áhættumót og samskipti verði við framkvæmdaraðila við undirbúning og framkvæmd.

Stækkun flughlaðs (Airport apron/hot cargo) og svæði fyrir hættulegan farm (dangerous cargo pad)

Tryggja þarf aðgengi Isavia á framkvæmdatíma að svæðinu og aðliggjandi þjónustuvegum og það sé ekki heft m.a. vegna neyðaráætlana. Isavia leggur áherslu á að komið verði upp eftir þörfum sameiginlegum verkferlum og/eða gert samkomulag m.a. varðandi notkun og stjórnun umferðar á nýjum flughlaðum innan B-svæðis Keflavíkurflugvallar með hliðsjón af auknu magni loftfara og hættulegs varnings á svæðinu. Tryggja þarf að varnir taki til þeirrar starfsemi sem ætlað er að vera á svæðinu.

Skotæfingasvæði

Ein af breytingum á vesturhluta skipulagsins er að heimila skotsvæði/skotvöll. Skotæfingasvæði í nálægð við alþjóðaflugvöll getur falið í sér hættur og því áriðandi að tillögur að staðsetningu og hönnun taki mið af því að ógna ekki starfsemi flugvallarins eða geti haft áhrif starfsleyfi hans. Isavia hefði talið heppilegra að skoðuð væri önnur staðsetning utan svæðis Keflavíkurflugvallar áður en fyrirbyggjandi breyting á deiliskipulagi verður staðfest en sé það ekki mögulegt þá verði ekki farið í framkvæmdir nema að undangengnu áhættumati og fyrirfram samþykki Isavia og Samgöngustofu.

Isavia óskar eftir því að hafa aðkomu á hönnunarstigi, verði af framkvæmdum, þannig að félagið sé upplýst um framvindu málsins. Isavia leggur áherslu á að hönnun svæðisins og mannvirkja því tengdu verði með þeim hætti að það hafi ekki áhrif á aðflug eða fráflug né sé þannig hannað eða staðsett að nálægð hafi áhrif á öryggi flugbrauta. Leitað verði álits Samgöngustofu um hugsanleg áhrif á framtíðarflugbraut.

Tilkoma æfingarsvæðisins mun auka umferð á svæði sem nú þegar fyrirséð er að muni aukast í tengslum við aðra uppbyggingu á svæðinu. Isavia leggur áherslu á að aðgengi og aðkomuleiðir séu skoðaðar í því samhengi. Tryggja þarf að hljóðvist sé tryggð og að fyrirhuguð starfsemi feli ekki í sér umhverfismengun.

Gistisvæði (Loading area og Beddown site)

Fjölgun gistirýma mun hafa í för með sér aukna umferð, einstaklinga og ökutækja. Aðgengi Isavia að svæði þarf að vera tryggt bæði á framkvæmdatíma sem og eftir að svæði er tekið í notkun.

Nýir vegir og vegtengingar

Tryggja þarf aðgang Isavia um nýja vegi og vegtengingar og að þeir falli að starfsemi Isavia.

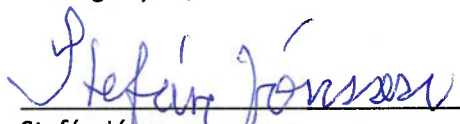
Girðingar

Isavia leggur áherslu á uppsetningu eftirlitsvega við haftagirðinga vegna flugverndareftirlits.

Efnisvinnslusvæði

Tryggja þarf með sameiginlegum verkferlum Isavia og Landhelgisgæslu Íslands að flugvernd skerðist ekki á nokkurn hátt þegar verið er að flytja efni og tæki inn og út af efnisvinnslusvæðum á suðurhluta öryggissvæðisins.

Virðingarfyllt,


Stefán Jónsson
forstöðumaður skipulagsdeildar
Keflavíkurflugvallar

Afrit:

Samgöngustofa, samgönguvernd, Júlíus Ó. Einarsson fagstjóri
Skipulagsnefnd Keflavíkurflugvallar, Guðmundur Björnsson formaður
Isavia, þjónusta og rekstur, öryggisstjórnun Fjóla Guðjónsdóttir deildarstjóri

Andrea Kristinsdóttir

From: Sveinn Valdimarsson <sveinn.valdimarsson@isavia.is>
Sent: miðvikudagur, 16. júní 2021 18:17
To: Andrea Kristinsdóttir; Gísli Rúnar Gíslason; Jón B. Guðnason
Subject: Fw: Tillaga um breytingu á aðalskipulagi Keflavíkurflugvallar og tillaga um breytingu á deiliskipulagi á öryggissvæðinu á Keflavíkurflugvelli. Beiðni um umsögn.

Þetta kom nú seinni partinn.

Kveðja Sveinn Vald

From: Aerodromes - SGS <aerodromes@icetra.is>
Sent: Wednesday, June 16, 2021 5:39 PM
To: Sveinn Valdimarsson <sveinn.valdimarsson@isavia.is>
Cc: Fjóla Guðjónsdóttir <Fjola.Gudjonsdottir@isavia.is>; gudjon.atlason <gudjon.atlason@samgongustofa.is>; aerodromes <aerodromes@icetra.is>
Subject: RE: Tillaga um breytingu á aðalskipulagi Keflavíkurflugvallar og tillaga um breytingu á deiliskipulagi á öryggissvæðinu á Keflavíkurflugvelli. Beiðni um umsögn.

Sæll Sveinn.

Með tilliti til funda Samgöngustofu með þér sem skipulagsfulltrúa svæða A og B og hagsmunaaðila (Isavia ohf., Landhelgisgæslunnar, Lögreglunnar o.fl.) og tölvupóstasamskipti varðandi skipulagsmálin þ.á.m. um áhrif nýrra mannvirkja á núverandi og áformaðar flugbrautir s.s. vindhverfla vegna nýrra bygginga, tryggingu öryggis- og hindranasvæða flugbrauta og akbrauta loftfara, vernd loftfara og fólks og breytt og ný mannvirki viðkomandi öryggissvæðinu og annað þeim tilheyrandi, álitur Samgöngustofa svo, að farið hafi verið yfir flest þau atriði, sem líklegust þættu getað ógnað loftförum og starfsemi þeim viðkomandi eftir væntanlegar breytingar.

Rætt hefur verið m.a. um stækkun flughlaðs (núverandi flughlaðs fyrir hættulegan farm, HCA), nýtt HCA svæði, gistiaðstöðu, svæði fjarskiptastarfsemi og skotvöll með tilliti til flugvallarstarfsemi og flugs þar hjá. Endanlegt fyrirkomulag skotvallarins liggur ekki fyrir, en áður en kemur að samþykkt hönnunar hans skal liggja fyrir öryggismat, sem leiði í ljós, hvort mannvirkið og notkun þess nái að tryggja nægilegt öryggi innan og utan þess.

Samgöngustofa hvetur aðila til þess, að huga að því, að truflanir af völdum tilheyrandi framkvæmda séu sem minnstar gagnvart reglulegri umferð loftfara og flugvallarþjónustuaðila. Allar breytingar á umferðarkerfi flugvallarins þarf að gera með góðum fyrirvara og í samráði við flugvallarreikandann, flugleiðsöguþjónustu, flugrekstrar- og þjónustuaðila auk umráðaaðila öryggissvæðisins.

Umráðaaðilar A- og B-svæða ættu að tryggja snurðulaus samskipti sín á milli m.a. með samningum um verklagsreglur, svo að tryggja megir viðurkennd viðbrögð t.d. vegna framkvæmda eða við móttöku loftfars eða loftfara með hættuleg efni.

Samgöngustofa gerir ekki frekari athugasemdir í bili við væntanlegar breytingar, en vill taka eftirfarandi fram:

- Þess sé gætt að vegna nálægðar við Keflavíkurflugvöll verði aðilar að vera í nánu sambandi við Isavia ohf. um hæðir mannvirkja, þegar kemur að nánara skipulagi og útfærslu. Byggingar eða önnur mannvirki mega ekki fara upp í hindranafleti sem eru í gildi fyrir flugvöllinn.
- Mikilvægt er að farið sé að kröfum laga um loftferðir og reglugerða sem settar eru með stoð í þeim, m.a. vegna hugsanlegra hindrana á öryggissvæðum flugbrauta eða akbrauta og í aðflugsleiðum o.fl.

- Mikilvægt að tekið verði tillit til reglugerðar nr. 75/2016 um kröfur og stjórnsýslumeðferð er varða flugvelli samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 216/2008, við fyrirhugað skipulag, en sú reglugerð innleiðir reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 139/2014.
- Framkvæmdirnar breyta vottunargrunni flugvallarins. Sjá rg. (ESB) nr. 139/2014, ADR.OR.B.040 Changes (a) o.s.frv.
- Einnig vill Samgöngustofa vekja athygli á 68. gr. laga nr. 60 um loftferðir frá árinu 1998 en þar segir m.a.: "Samgöngustofu er heimilt að krefjast þess að tálmar utan svæðis sem skipulag tekur yfir, er vegna hæðar mega teljast hættulegir flugumferð, séu fjarlægðir eða merktir."

Með kveðju / Best regards,

Tómas Björn Ólafsson

Eftirlitsmaður / Inspector Aerodromes



Ármúli 2 - 108 Reykjavík - Iceland

Sími / Phone +354 480 6000

www.samgongustofa.is - www.icetra.is

Verndum umhverfið, prentum sem minnst

From: Sveinn Valdimarsson <sveinn.valdimarsson@isavia.is>

Sent: 29.04.2021 09:13:17

To: Sveinn Valdimarsson

Subject: Tillaga um breytingu á aðalskipulagi Keflavíkurflugvallar og tillaga um breytingu á deiliskipulagi á öryggissvæðinu á Keflavíkurflugvelli. Beiðni um umsögn.

Sendi hér upplýsingar um tillögu að breytingu á aðalskipulagi Keflavíkurflugvallar og tillögu um breytingu á deiliskipulagi á öryggissvæðinu á Keflavíkurflugvelli.

Óskað er eftir umsögnum eigi síðar en 9. júní. Gögn eru hér með sem fylgiskjöl en einnig er hægt að nálgast þau á netinu. [https://samradsgatt.island.is/oll-mal/\\$Cases/Details/?id=2974](https://samradsgatt.island.is/oll-mal/$Cases/Details/?id=2974) Sjá nánar hér að neðan.

Tillaga að breyting á Aðalskipulagi Keflavíkurflugvallar 2013-2030. Breyting á byggingarheimildum á öryggissvæðinu (svæði B).

Utanríkisráðuneytið og Skipulagsnefnd Keflavíkurflugvallar hafa samþykkt að kynna tillögu að breyttu aðalskipulagi Keflavíkurflugvallar í samræmi við 1. mgr. 36. gr skipulagslaga nr. 123/2010. Breyting felur í sér auknar byggingarheimildir á öryggissvæði Keflavíkurflugvallar. Óskað er eftir ábendingum vegna tillögunnar fyrir 9. júní 2021. Tillagan er kynnt á heimasíðu Isavia <https://www.isavia.is/skipulag-i-kynningu> og á samráðsgátt stjórnvalda (samradsgatt.is), frá og með 28. apríl 2021.

Tillaga að breytingu á deiliskipulagi öryggissvæðisins á Keflavíkurflugvelli

Utanríkisráðuneytið hefur falið Landhelgisgæslu Íslands að vinna breytingu á deiliskipulagi fyrir öryggissvæðið á Keflavíkurflugvelli. Landhelgisgæsla Íslands auglýsir hér með í samræmi við 1. mgr. 41. gr. sbr. 1. mgr. 43. gr. skipulagslaga nr. 123/2010 tillögu að breytingu á deiliskipulagi öryggissvæðisins á Keflavíkurflugvelli.

Deiliskipulagssvæðið er um 760 ha að stærð og afmarkast samkvæmt auglýsingu nr. 720/2015 um landfræðileg mörk öryggis- og varnarsvæða. Helstu breytingar eru m.a. viðbótar byggingarheimildir, breytingar og stækkun á byggingarreitum og nýir byggingarreitir. Þá eru afmörkuð svæði fyrir efnisvinnslusvæði, skotvöll og birgðageymslusvæði, breytingar gerðar á byggingarreitum í því samhengi og byggingarheimild hækkuð.

Deiliskipulagstillagan verður aðgengileg á samráðsgátt stjórnvalda (samradsgatt.is), frá og með 28. apríl 2021.

Nánari upplýsingar veitir skipulagsfulltrúi Keflavíkurflugvallar og öryggissvæða sveinn.valdimarsson@isavia.is

Þeim sem telja sig eiga hagsmuna að gæta gefst kostur á að gera athugasemdir við tillögurnar. Skila má skriflegum athugasemdum í gegnum Samráðsgáttina, með bréfi til Landhelgisgæslu Íslands (b.t. Sveinn Valdimarsson, skipulagsfulltrúa, Þjóðbraut 1, 235 Keflavíkurflugvöllur eða með því að senda tölvupóst á netfangið sveinn.valdimarsson@isavia.is. Frestur til að gera athugasemdir er til 9. júní 2021.

Með kveðju,

Sveinn Valdimarsson

Skipulagsfulltrúi Keflavíkurflugvallar

Farsími: 895 2710

sveinn.valdimarsson@isavia.is

www.isavia.is

[Fyrirvari/disclaimer](#)

Fyrirvari á tölvupósti / e-mail disclaimer

<https://www.samgongustofa.is/um/um-stofnunina/husnaedi-simi-og-netfang/fyrirvari-vid-tolvupost/>



Sveinn Valdimarsson
Skipulagsfulltrúi
Þjóðbraut 1, 235 Keflavíkurflugvöllur
sveinn.valdimarsson@isavia.is

Kópavogi, 8.6.2021

**Efni: Tillaga að breytingu á aðalskipulagi Keflavíkurflugvallar og deiliskipulagi öryggissvæðisins á Keflavíkurflugvelli
Mál nr. 105/2021**

Utanríkisráðuneytið og Skipulagsnefnd Keflavíkurflugvallar hafa samþykkt að kynna tillögu að breyttu aðalskipulagi Keflavíkurflugvallar í samræmi við 1. mgr. 36. gr skipulagslaga nr. 123/2010. Breyting felur í sér auknar byggingarheimildir á öryggissvæði Keflavíkurflugvallar og áform um byggingu skotvallar.

Öryggisnefnd Félags Íslenskra atvinnuflugmanna (ÖFÍA) vill koma eftirfarandi ábendingum á framfæri:

1) Samkvæmt upplýsingum sem fram hafa komið á samráðsfundi eru dæmi þess að skotæfingasvæði séu nærri flugvöllum í okkar heimshluta t.d. Gardermoen. Við hvetjum hlutaðeigandi aðila til þess að upplýsinga verði aflað frá AVINOR um starfrækslu, staðsetningu, hönnun, áhættumat og öryggisráðstafanir tengdar skotvöllum nærri Gardermoen. ÖFÍA óskar vinsamlegast eftir afriti af þeim gögnum er þau berast.

2) Með það í huga að skot úr hlaupvídd .308 getur dregið 1 mílu koma óhjákvæmilega upp vangaveltur um hvort áformuð staðsetning sé nógu langt frá akbrautum og flugbrautum Keflavíkurflugvallar, því eins og dæmin sanna þarf ekki stóra málhluti til að valda kostnaðarsömum og hættulegum skemmdum á loftförum.

3) Þegar breytingar eru gerðar á skipulagi Keflavíkurflugvallar er ákaflega mikilvægt að ekki sé telft fyrir möguleika á framtíðaruppbyggingu og þróun flugvallarins, þar með talið nýjar flugbrautir.

Komi til þess að byggja nýja flugbraut á Keflavíkurflugvelli þá er það skoðun ÖFÍA að í stað annarar suður/norður brautar, væru meiri not fyrir suðaustur/norðvestur braut og/eða suðvestur/norðaustur braut, vegna ríkjandi vindátta í Keflavík.

Það er vel þekkt að suðaustan og suðvestan vindáttir geta verið sterkar á Reykjanesinu. Í vindagreiningu Veðurstofu Íslands fyrir Keflavíkurflugvöll sem finna má á vefsíðunni http://www.vedur.is/media/vedur/BIKF_windrose_2005-2014.pdf kemur það glögglega fram.

Að koma upp samsíða flugbrautum er þekkt fyrirkomulag á flugvöllum þar sem umferð er mikil. Á Keflavíkurflugvelli eru viðfangsefnin eilítið flóknari. Samspil sterkra vinda og hálfu gera aðstæður á vellinum oft mjög krefjandi.



Það er þekkt að hitastig á suðvestur horni landsins sveiflast ört í kring um frostmark og getur það breytt aðstæðum á vellinum mjög skyndilega. Það er því staðföst skoðun ÖFÍA að byggja skuli suðaustur/norðvestur braut á undan annari norður/suður braut.

Nú standa yfir framkvæmdir sem líklega fyrirbyggja að hægt verði að opna flugbraut 07/25 á ný. Það er mjög bagalegt eftir lokun samsvarandi flugbrautar á Reykjavíkflugvelli.

Í skýrslu Þorgeirs Pálssonar um hlutverk Reykjavíkflugvallar í öryggiskerfi landsins frá ágúst 2017 kemur fram á blaðsíðu 48:

*“Óviðunandi er að ekki sé SV/NA flugbraut á suðvesturhorni landsins; beint liggur við að opna á nýjan leik flugbraut með þessari stefnu á Keflavíkflugvelli með áherslu á sjúkraflug og innanlandsflug. Mikil umræða hefur verið að undanfögnu um neikvæð áhrif þess á sjúkraflug að SV/NA flugbrautinni á Reykjavíkflugvelli var lokað á síðastliðnu ári **án þess að fyrirvari um enduopnun samsvarandi flugbrautar á Keflavíkflugvelli væri virkjaður**. Enginn vafi leikur á því að vöntun á slíkri flugbraut á suðvesturhorni landsins hefur áhrif á flugsamgönguöryggi. Er þá átt við að sú staða komi upp að ekki sé unnt að lenda í þessum landshluta vegna hliðarvinds í mjög hvössum útsynningi (20–40 m/sek.) sem er algengur á Suðvesturlandi einkum á haustin og vorin. Því er nauðsynlegt að flugbraut með þessari stefnu sé fyrir hendi á suðvesturhorni landsins einkum fyrir þær flugvélar, sem notaðar eru í innanlandsflugi, sérstaklega til sjúkraflugs. Þetta var reyndar forsendan fyrir þeirri viljayfirlýsingu, sem fram kemur í deiliskipulagi Reykjavíkflugvallar frá 1999, um að stefnt væri að því að loka umræddri SV/NA flugbraut 5-7 árum eftir að endurbyggingu Reykjavíkflugvallar væri lokið, “enda hafi þá fundist önnur leið til að veita það öryggi sem hún tryggir nú”⁴⁰. Fyrir lá að enduopnun fyrrgreindrar flugbrautar á Keflavíkflugvelli, sem lokað var í upphafi tíunda árstugarins, væri lausn, sem lægi beinast við, þótt fleiri leiðir kæmu til greina.”*

<https://www.stjornarradid.is/library/02-Rit--skyrslur-og-skrar/Sk%C3%BDrsla%20um%20%C3%B6ryggishlutverk%20Reykjav%C3%ADkurflugvallar%20loka%C3%BAtg%C3%A1fa.pdf>

Liðsmenn ÖFÍA hafa rætt þessi áform um byggingu skotvallar ítarlega, við viljum ekki setja okkur uppá móti þessum áformum en hvetjum hlutaðeigandi aðila til að tryggja alla lausa enda, því starfræksla þessa svæðis þarf að vera 100% örugg.

Þá þarf Samgöngustofa fyrirsjáanlega að geta svarað fyrirspurum EASA og ICAO um hvaða forsendur liggja að baki þessum skotvelli, sem verður innan girðingar flugvallarins.

Virðingarfyllt

Ingvar Tryggvason
Formaður ÖFÍA

Hlíðasmára 8
201 Kópavogur
GSM: 820 5289
Netfang: ingvartryggva@gmail.com
www.fia.is

Isavia
bt. Sveins Valdimarssonar, skipulagsfulltrúa Keflavíkurflugvallar
Þjóðbraut 1
235 Keflavíkurflugvöllur
sveinn.valdimarsson@isavia.is

Dags. 09.06.2021
Tilv. 5618-0-0005
Mál 2018-0099
0.5.1

Með erindi dags. 29. apríl sl. óskaði Isavia eftir athugasemdum Veðurstofu Íslands við tillögu að breytingu á aðalskipulagi Keflavíkurflugvallar hvað varðar auknar byggingarheimildir á öryggissvæði hans og við tillögu að breytingu á deiliskipulagi öryggissvæðisins.

Svar Veðurstofunnar er sem hér segir:

Með vísun í kafla 4.9 *Áhrif bygginga á vindálag* í tillögu að breytingu á deiliskipulagi bendir Veðurstofan á, hvað varðar mat á líklegum áhrifum bygginga, að í slíku mati ætti að felast sérstakt mat á líklegum áhrifum á mælingar þeirra vindmæla sem eru á flugvellinum. Einkum ber þar að nefna vindmælinn við suðurenda N-S brautar sem er næst byggingarsvæðinu. Slíkt mat á áhrifum á vindmælingar felur í sér tvíþættan ávinning, þ.e. annarsvegar að leiða í ljós mögulegar breytingar á niðurstöðum vindmælinga eftir að búið er að byggja og hinsvegar sannreyna sérstaklega gæði líkansins sem notað er við matið.

Virðingarfyllt,



Árni Snorrason
forstjóri VÍ



Isavia
b.t. Sveinn Valdimarsson
Keflavíkurflugvöllur
235 keflavíkurflugvelli

Reykjanesbæ 4. júní 2021

Efni: Breyting á aðalskipulagi Keflavíkurflugvallar

Heilbrigðiseftirliti Suðurnesja hefur borist umsagnarbeiðni vegna tillögu að breytingu á aðalskipulagi Keflavíkurflugvallar og tillögu um breytingu á deiliskipulagi á öryggissvæðinu á Keflavíkurflugvelli, dags 29. apríl sl.

Heilbrigðiseftirlit Suðurnesja gerir ekki athugasemdir við tillögurnar að breyttu aðal- og deiliskipulagi.

Vert er þó að benda á að viðsvegar í tillögunni er að rangt farið með vísanir í númer laga og reglugerða, t.d. á bls. 19, þar sem vísað er í lög nr. 712/1998, þessi lög eru ekki til og ætla mætti í samræmi við texta að verið sé að vísa í lög nr. 7/1998.

Gerður er fyrirvari við að starfssemi í einstaka byggingum og/eða mannvirkjum sem áætlað er að ráðast í framkvæmdir á samkvæmt tillöguninni eru eða gætu fallið undir starfsleyfis skylda starfssemi. Ekki er hægt að taka afstöðu til þessa í umsögninni þar sem fyrirbyggjandi gögn varðandi mannvirkin er á þessu stigi ábótavant og verður að skoða sérstaklega, hvert mannvirki fyrir sig, þegar nánari gögn um þau berast.

Viðfangarýllt,

J. Trausti Jónsson,
heilbrigðisfulltrúi.

Isavia ohf
Sveinn Valdimarsson
Reykjavíkurflogvelli
101 Reykjavík



Reykjavík, 17. maí 2021
UST202104-376/B.S.
10.04.00

Efni: Aðalskipulag Keflavíkurflugvallar og deiliskipulag á öryggissvæði. Umsögn

Vísað er til erindis Isavia ohf dags. 29. apríl sl. þar sem óskað er umsagnar Umhverfisstofnunar um ofangreindar breytingar.

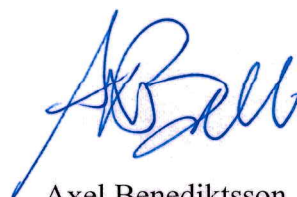
Breyting á aðalskipulagi felst í auknum byggingarheimildum á öryggissvæði Keflavíkurflugvallar. Breyting á deiliskipulagi felst í nánari skilgreiningu á byggingarreitum ásamt skilgreiningu nýrra byggingarreita.

Hér er verið að skipuleggja byggingarreiti og athafnasvæði innan skilgreinds flugvallarsvæðis. Hér verður því um að ræða viðbót við mannvirki sem þegar eru til staðar og mun ásýnd og umhverfisáhrif vegna athafna á svæðinu vart breytast mikið frá núverandi ástandi.

Umhverfisstofnun gerir ekki athugasemdir við umræddar breytingar.

Virðingarfyllt


Björn Stefánsson
Sérfræðingur


Axel Benediktsson
Sérfræðingur



Minjastofnun
Íslands

The Cultural
Heritage Agency
of Iceland

Minjavörður Reykjaness

Suðurgötu 39
101 Reykjavík

(354) 570 13 14
(354) 845 85 10

www.minjastofnun.is
Kennitala: 440113-0280

Þór Ingólfsson Hjaltalín
Minjavörður Reykjaness
thor@minjastofnun.is

Landhelgisgæsla Íslands
b.t. Sveins Valdimarssonar, skipulagsfulltrúa
Þjóðbraut 1
235 Keflavíkurflugvöllur

Reykjavík, 8. júní 2021
MÍ202105-0007/ 6.09 / Þ.H.

Efni: Keflavíkurflugvöllur, Öryggissvæði (svæði B) – breyting á aðalskipulagi og deiliskipulagi

Minjastofnun Íslands hefur borist erindi, dagsett 29. apríl 2021, frá Sveini Valdimarssyni skipulagsfulltrúa Keflavíkurflugvallar þar sem óskað er eftir umsögn stofnunarinnar um breytingartillögur á aðalskipulagi Keflavíkurflugvallar og tillögu um breytingu á deiliskipulagi á öryggissvæðinu á Keflavíkurflugvelli.

Aðalskipulagsbreytingin felur í sér auknar byggingarheimildir á öryggissvæðinu og er samhlíða auglýst breyting á deiliskipulagi. Fylgigögn eru greinargerð fyrir aðalskipulagsbreytingu dagsett í mars 2021, greinargerð deiliskipulags ásamt umhverfisskýrslu og skipulagsuppráttum, dags. 25. febrúar 2021. Í umhverfisskýrslu segir um minjar á bls. 24 að „breyting á deiliskipulagi hefur ekki áhrif á minjar, enda eru ekki gerðar breytingar á svæðum þar sem minjar hafa verið skráðar“.

Minjastofnun hefur áður fengið deiliskipulag öryggissvæðisins til umsagnar og veitti umsögn með bréfi dagsett 6. september 2019. Sömuleiðis veitti stofnunin umsögn um einstakar framkvæmdir á svæðinu þann 21. janúar 2021. Skipulagsbreytingin nú hefur ekki þau áhrif að breyta þurfi umsögnunum og standa þær því óbreyttar.

Minjastofnun Íslands hefur ekki frekari athugasemdir við ofangreinda breytingu á aðalskipulagi eða deiliskipulagi.

Virðingarfyllst,

Þór Ingólfsson Hjaltalín
Minjavörður Reykjaness

Afrit sent: Skipulagsstofnun

Vakin er athygli á því að skv. 51 gr. laga um menningarminjar nr. 80/2012 eru ákvarðanir Minjastofnunar Íslands skv. 20., 23., 24., 28., 42. og 43 gr. sömu laga endanlegar á stjórnslustigi og ekki kæránlegar til æðra stjórnvalds. Jafnframt er vakin athygli á því að skv. 21. gr. stjórnsýslulaga nr. 37/1993 getur aðili máls óskað eftir skriflegum rökstuðningi stjórnvalds fyrir ákvörðun hafi slíkur rökstuðningur ekki fylgt ákvörðuninni þegar hún var tilkynnt. Beiðni um rökstuðning fyrir ákvörðun skal bera fram innan 14 daga frá því að aðila var tilkynnt ákvörðunin og skal stjórnvald svara henni innan 14 daga frá því hún barst.

ISAVIA
Sveinn Valdimarsson
Skipulagsfulltrúi Keflavíkurflugvallar

Málsnr. 202106-0081
Reykjavík 7. júní 2021

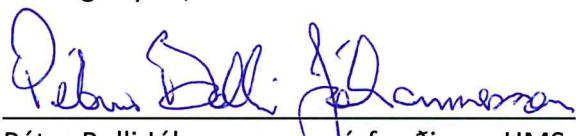
Umsögn

Húsnæðis- og mannvirkjastofnun (HMS) barst tölvupóstur þann 29. apríl 2021 frá Sveini Valdimarssyni skipulagsfulltrúa Keflavíkurflugvallar f.h. ISAVIA vegna breytingar á Aðalskipulagi Keflavíkurflugvallar 2013-2030 og vegna breytingar á deiliskipulagi Öryggissvæðisins á Keflavíkurflugvelli.

- **Tillaga að breyting á Aðalskipulagi Keflavíkurflugvallar 2013-2030.**
Breytingin felur í sér auknar byggingarheimildir á öryggissvæði Keflavíkurflugvallar.
- **Tillaga að breytingu á deiliskipulagi Öryggissvæðisins á Keflavíkurflugvelli.**
Deiliskipulagssvæðið er um 760 ha að stærð og afmarkast samkvæmt auglýsingu nr. 720/2015 um landfræðileg mörk öryggis- og varnarsvæða. Helstu breytingar eru m.a. viðbótar byggingarheimildir, breytingar og stækkun á byggingarreitum og nýir byggingarreitir. Þá eru afmörkuð svæði fyrir efnisvinnslusvæði, skotvöll og birgðageymslusvæði, breytingar gerðar á byggingarreitum í því samhengi og byggingarheimild hækkuð.

HMS hefur yfirfarið innsend hönnunargögn og gerir ekki athugasemdir við þau.

Virðingarfyllst,



Pétur Bolli Jóhannesson, sérfræðingur HMS
Byggingarfulltrúi varnar- og öryggissvæða

Reply all Delete Junk Block ...

RE: Tillaga um breytingu á aðalskipulagi Keflavíkurflugvallar og tillaga um breytingu á deiliskipulagi á öryggissvæðinu á Keflavíkurflugvelli. Beiðni um umsögn.



Translate message to: English | Never translate from: Icelandic

BK

Berglind Kristinsdóttir <berglind@sss.is>

Thu 6/3/2021 3:00 PM

To: Sveinn Valdimarsson; Sveinn Valdimarsson



Góðan dag,

Óskað var eftir umsögn Svæðisskipulagsnefndar Suðurnesja um breytingu á aðalskipulagi Keflavíkurflugvallar og breytingu á deiliskipulagi öryggissvæðis Keflavíkurflugvallar í tölvupósti sem sendur var Svæðisskipulagsnefnd Suðurnesja þann 29. apríl. 20210.

Svæðisskipulag Suðurnesja gerir ekki athugasemdir við tillögu um breytingu á aðalskipulagi Keflavíkurflugvallar og breytingu á deiliskipulagi á öryggissvæði Keflavíkurflugvallar.

f.h. Svæðisskipulags Suðurnesja,

Berglind Kristinsdóttir

Framkvæmdastjóri/ Managing Director

Samband sveitarfélaga á Suðurnesjum/Federation of Suðurnes Municipalities

Heklan/Regional development agency

Skógarbraut 945,

262 Reykjanesbær

Sími 420-3288



HEKLAN

ATVINNUPRÓUNARFÉLAG
SUÐURNESJA



From: Sveinn Valdimarsson <sveinn.valdimarsson@isavia.is>

Sent: 29 April 2021 09:13

To: Sveinn Valdimarsson <sveinn.valdimarsson@isavia.is>

Subject: Tillaga um breytingu á aðalskipulagi Keflavíkurflugvallar og tillaga um breytingu á deiliskipulagi á öryggissvæðinu á Keflavíkurflugvelli. Beiðni um umsögn.

Sendi hér upplýsingar um tillögu að breytingu á aðalskipulagi Keflavíkurflugvallar og tillögu um breytingu á deiliskipulagi á öryggissvæðinu á Keflavíkurflugvelli.

Óskað er eftir umsögnum eigi síðar en 9. júní. Gögn eru hér með sem fylgiskjöl en einnig er hægt að nálgast þau á netinu. [https://samradsgatt.island.is/oll-mal/\\$Cases/Details/?id=2974](https://samradsgatt.island.is/oll-mal/$Cases/Details/?id=2974) Sjá nánar hér að neðan.

Tillaga að breyting á Aðalskipulagi Keflavíkurflugvallar 2013-2030. Breyting á byggingarheimildum á öryggissvæðinu (svæði B).

[↩ Reply all](#) [✕](#) [🗑 Delete](#) [🚫 Junk](#) [Block](#) [...](#)

Tillaga að breytingu á aðal- og deiliskipulagi Keflavíkurflugvallar - ósk um umsögn (2019110114)

2102009 ✕

Vistað í OneCRM ✕

[Translate message to: English](#) | [Never translate from: Icelandic](#)

GO

Gunnar Kristinn Ottósson <Gunnar.K.Ottosson@reykjanesbaer.is>

Thu 6/10/2021 3:48 PM

To: Sveinn Valdimarsson



Tillaga að breytingu á aðal- og deiliskipulagi Keflavíkurflugvallar - ósk um umsögn (2019110114)

Utanríkisráðuneytið og skipulagsnefnd Keflavíkurflugvallar hafa samþykkt að kynna tillögu að breyttu aðalskipulagi Keflavíkurflugvallar með erindi dags. 29. apríl 2021. Breytingin felur í sér auknar byggingarheimildir á öryggissvæði Keflavíkurflugvallar.

Utanríkisráðuneytið hefur falið Landhelgisgæslu Íslands að vinna breytingu á deiliskipulagi fyrir öryggissvæðið á Keflavíkurflugvelli. Deiliskipulagssvæðið er um 760 ha að stærð og afmarkast samkvæmt auglýsingu nr. 720/2015 um landfræðileg mörk öryggis- og varnarsvæða. Helstu breytingar eru m.a. viðbótar byggingarheimildir, breytingar og stækkun á byggingarreitum og nýir byggingarreitir. Þá eru afmörkuð svæði fyrir efnisvinnslusvæði, skotvöll og birgðageymslusvæði. Breytingar verða gerðar á byggingarreitum í því samhengi og byggingarheimild hækkuð.

Reykjanesbær gerir ekki athugasemd við tillögu að breytingu á aðal- og deiliskipulagi Keflavíkurflugvallar.

Umsögn umhverfis- og skipulagsráðs dags 7. maí 2021 staðfest á fundi bæjarstjórnar 18. maí 2021.

Kveðja

Gunnar Kr Ottosson arkitekt
Skipulagsfulltrúi Reykjanesbæjar

Tjarnargötu 12, 230 Reykjanesbæ
Netfang / e-mail gunnar.k.ottosson@reykjanesbaer.is
Sími /telephone +354 421 6700
Veffang reykjanesbaer.is

[Reply](#) | [Forward](#)



SUÐURNESJABÆR

Suðurnesjabæ, 27. maí 2021
2102113 JKH

09.22

Sveinn Valdimarsson
Skipulagsfulltrúi Keflavíkurflugvallar
Flugstöð Leifs Eiríkssonar
235 Keflavíkurflugvelli

Efni: Aðalskipulag Keflavíkurflugvallar – Breyting á aðal- og deiliskipulagi öryggissvæðis B.

Á fundi Framkvæmda- og skipulagsráðs Suðurnesjabæjar þann 26. maí var lögð fram til kynningar og umsagnar lýsing vegna breytinga á aðalskipulagi Keflavíkurflugvallar.

Eftirfarandi er afgreiðsla ráðsins á erindinu:

Ráðið gerir ekki athugasemdir við tillögu að breyttu aðal- og deiliskipulagi.

Afgreiðsla Framkvæmda- og skipulagsráðs tilkynnist hér með.

Virðingarfyllt,

Jón Ben Einarsson
Skipulags- og byggingarfulltrúi



Landhelgisgæsla Íslands
b.t. skipulagsfulltrúi öryggissvæða
Þjóðbraut 1, 235 KEF

Keflavíkurflugvelli 3. júní 2021

Efni: Tillaga að breytingu á deiliskipulagi öryggissvæðisins á Keflavíkurflugvelli

Skipulagsnefnd Keflavíkurflugvallar hefur móttengið erindi í tölvupósti 29. apríl sl. vegna tillögu að breytingu á deiliskipulagi öryggissvæðisins á Keflavíkurflugvelli.

Erindið var tekið fyrir á fundi skipulagsnefndar Keflavíkurflugvallar 31. maí sl. Bókun fundarins er:

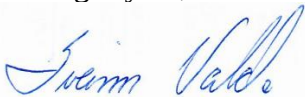
Deiliskipulag B – svæðis

Tillaga að deiliskipulagi B – svæðis hefur verið auglýst samhliða breytingu á aðalskipulagi svæðisins. Skipulagsnefnd Keflavíkurflugvallar fjallar um skipulagstillöguna sem ígildi nágrannasveitarfélags en utanríkisráðuneytið fer með skipulagsvaldið á B – svæðinu.

Skipulagsnefndin gerir ekki athugasemdir við skipulagstillöguna

Þessu er hér með komið á framfæri.

Virðingarfyllst,



Sveinn Valdimarsson
Skipulagsfulltrúi Keflavíkurflugvallar

Afrit: Eiríkur Bjarnason, SNKEF
Guðmundur Björnsson, SNKEF



Sveinn Valdimarsson
Skipulagsfulltrúi Keflavíkurflugvallar
sveinn.valdimarsson@isavia.is

Flugstöð Leifs Eiríkssonar
235 Keflavíkurflugvelli

Umsögn vegna breytingar á aðalskipulagi Keflavíkurflugvallar og tillögu að breytingu á deiliskipulagi á öryggissvæðinu á Keflavíkurflugvelli.

Vegagerðin gerir ekki athugasemdir vegna breytingar aðalskipulags Keflavíkurflugvallar og tillögu að breytingu á deiliskipulagi öryggissvæðis á Keflavíkurflugvelli, enda ekki um að ræða tengingu við þjóðveg.

Síða 1/1

Virðingarfyllt
f.h. Vegagerðarinnar
Rannveig María Jóhannesdóttir
Landfræðingur
Suðursvæði Vegagerðarinnar

Þetta skjal hefur verið samþykkt rafrænt og hefur því enga undirskrift

Vegagerðin
Borgartún 5–7
105 Reykjavík
+354 522 1000
vegagerdin.is

vegagerdin@vegagerdin.is