

Innviðaráðuneytið
b.t. Katrín Pálsdóttir

Efni: Athugasemd við drög að frumvarpi til laga um leiðarmerki og öryggi siglinga.
Mál nr. S-15/2026

Slysavarnafélagið Landsbjörg og aðildareiningar þess reka 13 björgunarskip og fjölda smærri björgunarbáta staðsett hringinn í kringum landið. Mikilvægi þessara báta og skipa fyrir öryggi sjófarenda er afar mikið og oft á tíðum eina tiltæka sérhæfða björgunarfar.

Í þriðju málsgrein 19. greinar frumvarpsins er að finna undanþágur frá greiðslu öryggisgjalds siglinga. Þar eru talin upp herskip, varðskip, tollgæslubátar og vitaskip en björgunarskip falla ekki undir þessa undanþágu.

Lagt er til að inn í upptalningu málsgreinarinnar verði bætt orðinu björgunarskip. Einnig er lagt til að í greinargerð frumvarpsins um 19. grein verði bætti við eftirfarandi. „Björgunarskip eru nýtt í almannabágu og sinna útköllum og viðbúnaði vegna neyðartilvika á hafsvæði Íslands. Gjaldtaka sem leggst á þann rekstur getur í reynd haft neikvæð áhrif á viðbúnað og getu til að sinna lögbundnum og samfélagslega mikilvægum verkefnum.”

Virðingarfyllst
Slysavarnafélagið Landsbjörg



Kristján Þór Harðarson
Framkvæmdastjóri