

Innviðaráðuneytið

Skrifstofa samgangna
Sölvhólsgrötu 7
101 Reykjavík

Reykjavík, 21. mars 2022

Umsögn varðandi frumvarp til laga um breytingu á hafnalögum nr. 61/2003

Vísað er til frumvarpsdraga sem ráðuneytið kynnti til umsagnar á Samráðsgátt þann 8. mars sl.

Samkvæmt frumvarpi sem nú liggur fyrir Alþingi hyggst íslenska ríkið tilgreina fimm hafnir innan samevrópska flutninganetsins sem falla muni undir reglugerð sem sett verður á grundvelli laganna, þ.e. Faxaflóahafnir/Sundahöfn, Höfnin á Seyðisfirði, Hafnir Fjarðabyggðar/Mjóeyrarhöfn Reyðarfirði, Höfnin í Vestmannaeyjum og Landeyjahöfn. Þar sem sérstaklega er tekið fram í drögunum að ekki sé fyrirhugað að fjölga höfnum á þessum lista, þykir rétt að benda á að þarna vantar inn Þorlákshöfn, þar sem hún tengist í dag beint flutningakerfum innan Evrópu, m.a. með reglulegum áætlanasiglingum sem þjóna bæði inn- og útflutningi til og frá landinu. Sama má segja um Hafnarfjarðarhöfn/Straumsvík og Grundartanga. Af frumvarpinu má ráða að ekki hafi verið tekið tillit til fyrri athugasemda Eimskips, þegar málið var á Samráðsgátt og ítrekast þær því hér með. Við þetta má bæta að af lestri greinargerðar frumvarpsins er með engu móti hægt að átta sig á því hvaða hlutlægu forsendur og röksemdir liggja að baki þessara fimm hafna. Síðan eru þrjár sambærilegar hafnir undanskildar án nokkurra skýringa.

Í fyrri umsögnum Eimskips á Samráðsgáttinni kom fram að breyta þurfi hafnalögunum til að opna fyrir það að utanaðkomandi aðilar geti boðið upp á hafntengda þjónustu s.s. þjónustu dráttarbáta, vinnu við landfestar og ýmsa aðra þjónustu. Eimskip tekur undir þau sjónarmið stjórnvalda sem komu fram í áformunum, ítrekar sjónarmið sín og hvetur stjórnvöld til að taka á þessu við endurskoðun á hafnalögum.

Að lokum viljum við ítreka mikilvægi þess að íslensk stjórnvöld hafi í huga að útfærslan í hinum áformuðu lögum verði ekki íþyngjandi heldur til hagsbóta fyrir íslenska neytendur og fyrirtæki í okkar fámenna og strjálbýla landi.

Fyrir hönd Eimskipafélags Íslands hf.,


Davíð Ingi Jónsson
Yfirlögfræðingur