



SAMGÖNGU- OG SVEITARSTJÓRNARRÁÐUNEYTIÐ	
Ml. 3. 2	Ábm. BFB
Innk.	07. MAR. 2018
SRN	1803 0014

Samgöngu- og sveitarstjórnarráðuneytið

Sölvhólsgrötu 7
101 Reykjavík

Reykjavík, 2. mars 2018
Tilv.:1605888 / MDB

Efni: Drög að nýrri reglugerð um mælingar skipa allt að 24 metrum

Meðfylgjandi eru drög Samgöngustofu að nýrri reglugerð um mælingar skipa allt að 24 metrum ásamt greinargerð.

Samgöngustofa vann drögin í samráði við hagsmunaaðila en í meðfylgjandi greinargerð er gerð nánari grein fyrir samráðsferlinu.

Í drögunum felast breytingar á reglugerð nr. 527/1997 um mælingu skipa allt að 24 metrum. Tillaga Samgöngustofu er þó að í stað breytinga á reglugerð nr. 527/1997 verði birt ný heildarreglugerð um mælingu skipa allt að 24 metrum.

Markmið draganna er að leitast við að einfalda regluverk mælinga skipa eins og kostur er. Þannig fæst meiri festa og fyrirsjáanleiki auk þess sem ákvæði verklagsreglu verða óþörf og hún því felld brott. Áhrif breytinganna væru einföldun umhverfisins og aukinn fyrirsjáanleiki. Ekki fæst séð að í tillögunum felist aukinn kostnaður fyrir hið opinbera eða atvinnulífið. Breytingarnar hefðu ekki teljandi áhrif á mælingu skráningalengdar sem stýrir réttindamálum og brúttótonnamælingu.

Til nánari skýringa vísast í meðfylgjandi greinargerð og skjal sem auðkennir breytingar miðað við núgildandi regluverk.

Virðingarfyllt


Kristinn Ingólfsson
deildarstjóri skipatæknideildar


Magnús D Baldursson
lögfræðingur



Reykjavík, 2. mars 2018

Tilvísun: 1605888

Efni: Drög að nýrri reglugerð um mælingu skipa

Frá: Lögfræðideild og skipatæknideild

Um mælingu skipa með lengd allt að 24 metrum gildir reglugerð nr. 527/1997.

Þann 8. apríl 2016 var í innanríkisráðuneytinu kveðinn upp úrskurður í deilumáli skipasmíðastöðvar og Samgöngustofu sem varðaði mælingu svokallaðs stýriskassa. Samgöngustofa hafði hafnað mælingu skoðunarstofu á skipi. Skoðunarstofan hafði undanskilið mælingu mestu lengdar svokallaðan stýriskassa. Afstaða Samgöngustofu var stýriskassinn væri fastur hluti bols og bæri því að mæla með í mestu lengd skv. ákvæði 5.3 í reglugerð nr. 527/1997. Innanríkisráðuneytið mat málið svo að ekki væri hægt að slá því föstu að stýriskassinn ætti að teljast til fastra hluta bols þar sem ekki væri kveðið á um það með afgerandi hætti í lögum eða reglugerðum.

Samgöngustofa hóf í kjölfar úrskurðarins umfjöllum um hvernig rétt væri að bregðast við úrskurðinum. Samgöngustofa tók m.a. saman minnisblað og kynnti fyrir Samtökum skipaiðnaðarins, sem eru samtök innan Samtaka iðnaðarins. Niðurstaða þeirrar umræðu var að einfalda skilgreiningu á hugtakinu „mesta lengd“.

Meginreglan um mestu lengd er að báturinn og fastir hlutar hans mælast mestu lengd. Allar undantekningar á því hvað mælist með í mestu lengd ber að túlka þröngt. Að mati Samgöngustofu væri ekki skref í rétta átt að skilgreina stýriskassa sérstaklega í reglugerðinni. Upptalningin í 1. mgr. ákvæðis 5.3 er í dæmaskyni. Heillavænlegra væri að leggja fram með skýrari hætti meginregluna um að allt mælist með í mestu lengd nema sérstaklega sé kveðið á um annað. Er það í samræmi við niðurstöður funda Samgöngustofu og hagsmunaaðila.

Að mati Samgöngustofu er ekki sérstök þörf á því að skilgreina stýriskassa sérstaklega í reglugerðinni. Að mati Samgöngustofu er það til þess fallið að flækja regluumhverfið. Í stað þess er hér lagt til að fallið verði frá því að flokka smíðar á skut í skutgeyma, skriðbretti og stýriskassa. Þess í stað verði allt fyrirkomulag aftan á skut felld undir eitt hugtak, „skutvirki“. Þannig geti skutvirki verið skriðbretti með styrkingum eða lokaður skutgeymir sem takmarkast að lengd og hæð. Þá verði í reglugerðinni fjallað um stærð skutvirkja og hvað sé heimilt að festa við skutvirki þannig að þau séu undanþegin mælingu mestu lengdar.

Markmið þessara draga er að leitast við að einfalda regluverk mælinga skipa eins og kostur er. Þannig fæst meiri festa og fyrirsjáanleiki. Verði tillögur Samgöngustofu að veruleika mun verða hægt að fella brott verklagsreglu nr. 25.03.02.02.03 þar sem hún verður orðin óþörf þar sem reglugerðin sjálf tæki á þeim atriðum sem nú eru í verklagsreglunni.

Áhrif breytinganna væru einföldun umhverfisins og aukinn fyrirsjáanleiki. Ekki fæst séð að í tillögunum felist aukinn kostnaður fyrir hið opinbera eða atvinnulífið.

Breytingarnar hefðu ekki teljandi áhrif á mælingu skráningalengdar sem stýrir réttindamálum og brúttótonnamælingu.

Samgöngustofa sendi drögin til hagsmunaaðila til umsagnar. Umsagnir bárust frá Samtökum iðnaðarins (SI), Samtökum fyrirtækja í sjávarútvegi (SFS), Pétri Böðvarssyni skipasmiði og samtökum smábátaeigenda. Umsagnirnar reyndust gagnlegar og tóku drögin það miklum



breytingum að rétt þótti að senda endurskoðuð drög til þeirra aðila sem sendu umsögn ásamt viðeigandi skýringu á hverri breytingu sem var gert 17. nóvember 2017. Þann 12. janúar bárust umsagnir um endurskoðuð drög.

Samráð við hagsmunaaðila og athugasemdir við einstaka greinar

SFS bentu á að óeðlilegt þyki að hafa í gildi mismunandi mælingarreglur eftir lengd skipa. Skýrast væri og eðlilegast að sama mælingarregla væri notuð fyrir öll íslensk skip. Leggja samtökin til að stuðst verði við alþjóðasamþykktina um mælingu skipa sem var undirrituð í London 23. júní 1969 verði látin gilda fyrir öll íslensk skip, óháð lengd. Að mati Samgöngustofu felur tillaga SFS í sér stefnubreytingu sem ekki er fyrirsjáanlegt hvaða afleiðingar hefðu í för með sér. Þá er mæling samkvæmt London samþykktinni viðamikil og kostnaðarsöm. Hins vegar telur Samgöngustofa rétt að mæling skráningarbreiddar skipa á bilinu 15 – 24 metrar verði í samræmi við samþykktina og hafa verið gerðar breytingar á drögunum í samræmi við það.

Upphaf smíði (grein 1.2.)

Mikilvægt er að skilgreina upphaf smíði vegna lagaskila. Í upphaflegum drögum legði Samgöngustofa til að upphaf smíði miðaðist við steypu bols eða lagningu kjalar. SI bentu á að steypa bols eða lagning kjalar marka sjaldnast upphaf smíða og því er þessi upphafspunktur óraunhæfur. Heppilegra væri að miða t.d. við að smíði sé hafin við staðfesta móttöku smíðalýsingar eða þegar formleg eyðublöð fyrir breytingar liggja fyrir hjá Samgöngustofu. Samgöngustofa leggur til sambærilegt viðmið og finnst í Torremolinos- samþykktinni sbr. tilskipun 97/70/EB sbr. reglugerð nr. 122/2004 um öryggi fiskiskipa yfir 15 metrum. Er þannig ekki búin til ný regla heldur stuðst við alþjóðlega viðurkennd viðmið.

Í síðari umsögn bentu SI á að smíðasamningar séu trúnaðarmál milli þeirra sem að samningnum koma og sé því viðmið út frá Torremolinos samþykktinni óraunhæft. Samgöngustofa fellst ekki á það, ekki er að sjá að önnur viðmið ættu að gilda vegna mælingu báta undir 24 metrum heldur en um öryggi fiskiskipa undir 15 metrum hvað varðar viðmið um upphaf smíði. Aðili sem vill sýna fram á að upphaf smíði skuli miðast við ákveðna tímasetningu getur sýnt fram á það með því að framvísa smíðasamningi enda fordæmi fyrir því. Hvað varðar trúnað, þá er starfsfólk Samgöngustofu bundið trúnaði auk þess sem óheimilt er samkvæmt upplýsingalögum að afhenda skjöl ef upplýsingar í þeim eru til þess fallin að skaða viðskipahagsmuni lögaðila.

Orðskýringar (2. gr.)

Ákvæði 2.7 – 2.15. innihalda nýjar skilgreiningar. Um er að ræða atriði sem mikilvægt er að séu skýrlega skilgreind vegna mælinga.

Hugtökin „skriðbretti“ og „skutgeymir“ eru felld úr reglugerðinni. Lagt er til að í stað þess að hafa í reglum sérstök fyrirmæli um skutgeyma og skriðbretti, verði sett fram almenn regla sem taki til mælinga á smíðafyrirkomulagi aftan á skut báta. Er lagt til að um það verði notað hugtakið „skutvirki“. Hugtakið er nýmæli. Þannig mundi það sem nú kallast skriðbretti eða skutkassi falla undir hugtakið „skutvirki“. Í reglugerðinni verður nánar mælt fyrir um smíði skutvirkja og hvað heimilt er að festa við skutvirki þannig að þau séu undanþegin mælingu mestu lengdar.

Þá er lagt til að mótuð verði regla um svokallað stafnvirki, en með því er átt við smíði sem fest er framan á stefni skips til að bæta eiginleika þess. Drög þessi gera ráð fyrir að stafn- og skutvirki skuli samanlagt ekki nema meira en 4 % af heildarlengd skipa til að þau verði undanþegin skráningarlengd.



Samtök smábátaeigenda bentu á að í reglugerð um mælingar kæmi sérstaklega fram tilgangur skilgreindra smíðafyrirkomulaga. Samgöngustofa tekur undir þá ábendingu. Rétt er að reglugerðin fjalli aðeins um hvernig skip eru mæld. Hafa verið gerðar breytingar á skilgreiningarákvæðu og jafnframt aðrar breytingar í sama augnamiði. Samkvæmt ábendingu SI er bætt við skilgreiningu á hugtakinu „stýrisbúnaður“. Hins vegar telur Samgöngustofa ekki þörf á að skilgreina stýrisfestingu sem sérstakt hugtak enda kemur skýrt fram í endurskoðuðum drögum að festing fyrir stýrisbúnað er hluti skutvirkis og ekki hluti stýrisbúnaðar.

Þá telur Samgöngustofa ekki rétt að hverfa frá fyrirhugaðri skilgreiningu á hugtakinu jafnvægisstýri sbr. grein 2.6. Bretti sem ekki er fjarstýrt úr stýrishúsi ber að líta á sem hluta skutvirkis enda virkin skildari skriðbrettum. Í endurskoðuðum drögum er jafnvægisstýri felld utan mestu lengdar. SI mótmæltu því í síðari umsögn. Að sögn SI er tilgangur jafnvægisstýra að stjórna stafnhalla eða draga úr halla meðan skipið er á ferð. Að binda skilgreiningu á jafnvægisstýri við stýringu úr stýrishúsi feli í sér mismunun. Samgöngustofa getur hins vegar ekki fallist á að fastar plötur beri að leggja að jöfnu við jafnvægisstýri. Slíkt fyrirkomulag á meira skylt við skutvirki sem fjallað er um á öðrum stað í drögum Samgöngustofu.

Um 3. gr.

Lagt er til að í greininni verði mælt nákvæmlega fyrir um skilyrði þess að stafnvirki, skutvirki og svalir séu undanþegin mæling skráningarlengdar. Þannig gerist ekki þörf á að útfæra það nánar í verklagsreglu. Er það í samræmi við niðurstöður viðræðna við SI í átt að meiri einföldun.

Varðandi stærð stafnvirkja og skutvirkja er orðuð 4 % regla sem tekur mið af svokallaðri 96% reglu, þ.e. að skráningarlengd skips skuli nema 96 % af mestu lengd.

Að tillögu SI er 4% reglan um stafnvirki og skutvirki lögð til grundvallar við mælingu svara. Að tillögu Péturs Böðvarssonar er mælt fyrir um að hæð skutvirkis verði miðað við tiltekna hæð frá þilfari og leggur Samgöngustofa því til að miðað verði við að skutvirki verði staðsett neðar en 11 cm. frá þilfari. Þá eru gerðar breytingar á orðalagi greinar 3.6 sem ekki þótti nógu skýrt og bent var á af hálfu SI. Reglunni er ekki ætlað að banna annað fyrirkomulag, aðeins að setja fram skilyrði þess að skutvirki, stafnvirki og svalir falli utan skráningarlengdar.

Í síðari umsögn sinni telja SI rétt að miða við að stafnvirki og skutvirki séu undanþegin mælingu ef samanlögð lengd þeirra er innan við 4% af mestu lengd en ekki 4% af skráningarlengd eins og Samgöngustofa leggur til. Ekki er að sjá að nánar sé skýrt af hverju SI telji rétt að miða við mestu lengd. Réttindi sjómanna og mæling brúttótonna miðar við skráningarlengd. Leggur Samgöngustofa því til að drögin haldist óbreytt að þessu leyti.

Aðalmál (5. gr.)

Lagðar eru til breytingar sem felast í því að fella brott óþarfa og illskiljanlega liði greinarinnar sem og að auka skýrleika hvað varðar atriði sem undanþegin eru mestu lengd mælingar

Þá eru lagðar til breytingar á grein 5.3. sem mælir fyrir um hvað skuli undanþegið mestu lengd samkvæmt reglugerðinni. Í framkvæmd hefur gætt ágreinings um hvað skuli og hvað skuli ekki mælast með í mestu lengd skipa. Það er mat Samgöngustofu að rétt sé að skýra ákvæði um hvað undanþiggja megir mestu lengd, til samræmis við ákvæði hinna svokölluðu Norðurlandareglna. Þó má fallast á að ákvæðið er ekki eins skýrt og verða má og býður upp á ágreining um túlkun. Lagt er til að greinin verði umorðuð til að endurspegla betur skilninginn sem rétt er, að mati Samgöngustofu, að leggja í hana. Í 1. mgr. ákvæðisins kemur fram meginreglan um að mesta lengd skips sé heildarlengd að öllum föstum hlutum meðtöldum. Þá eru í dæmaskyni taldir upp tilteknir fastir hlutar. Í 2. mgr. er að finna undantekninguna. Í fyrsta lagi eru tilteknir fastir hlutar undanþegnir mestu lengd. Eru þeir taldir tæmandi talningu í 2. mgr. Í öðru lagi eru auðlosanlegir eða hreyfanlegir hlutar skips undanþegnir. Í dæmaskyni eru talin upp flotholt, utanáhangandi



akkeri og sjósetningarbúnað fyrir léttbáta. Ætti talningin í dæmaskyni að gefa nokkuð skýra mynd af því hvað átt er við með auðlosanlegum og hreyfanlegum hlutum en ljóst er að til dæmis mundi stýrisfesting ekki teljast til auðlosanlegs eða hreyfanlegs hluta samkvæmt greininni.

Í lokamálslið núgildandi greinar 5.3 segir að Samgöngustofa mæli nánar fyrir í verklagsreglu um skilyrði þess að fastir hlutar skips teljist ekki hluti mestu lengdar skipa. Lagt er til að þessi málsliður verði felldur brott. Telja verður að nóg sé að mæla fyrir um hvað sé undanþegið í reglugerðinni og ekki sé æskilegt að útfæra það í verklagsreglu.

SI leggja til að við upptalningu atriða sem ekki mælast með í mestu lengd verði bætt utanborðsdrifi og utanborðsvél. Að mati Samgöngustofu væri þannig boðið upp á ýmis vafasöm smíðafyrirkomulög sem gætu grafið undan öryggi og ganga gegn markmiðum reglugerðarinnar.

Aðrar breytingar

Samgöngustofa hefur unnið drögin sem breytingu á reglugerð nr. 527/1997. Drögin gera þó ráð fyrir það miklum breytingum á reglugerðinni að rétt þykir að endurútgefa reglugerðina sem nýja heildarreglugerð.

Þá leggur Samgöngustofa til að ný reglugerð innihaldi ekki viðauka með skýringarmyndum. Skýringar í viðauka við núgildandi reglugerð eru ekki að fullu í samræmi við orðalag gildandi reglugerðar. Hentugra þykir að Samgöngustofa birti skýringamyndir ásamt öðru ítarefni á vefsíðu stofnunarinnar. Hafa því vísanir í skýringamyndir verið fjarlægðar.

Þá hefur Samgöngustofa lagt til nánari fyrirmæli um skráningabreidd.

REGLUGERÐ

um mælingu skipa með lengd allt að 24 metrum (endurútgefin).

1. Gildissvið.

1.1 Reglur þessar gilda um öll skráningarskyld skip með skráningarlengd allt að 24 metrum.

1.2 Reglurnar gilda um skip sem hafin er smíði á, er breytt þannig að áhrif hafi á mælingu, eða eru keypt til landsins eftir gildistöku reglnanna.

Skip, mæld samkvæmt eldri reglum er heimilt að mæla samkvæmt gildandi reglum, óski eigandi eftir því.

Smíði telst hafin þegar smíðasamningur eða samningur um breytingu liggur fyrir. Ef smíðasamningur eða samningur um breytingu liggur ekki fyrir telst smíði hafin þegar:

- i) kjölurinn er lagður eða bolur steypdur; eða
- ii) smíði tiltekins skips er greinilega hafin; eða
- iii) samsetning er hafin á og er orðin að minnsta kosti 1% af áætluðum heildarþunga alls smíðaefnis, hvort heldur er minna.

1.4 Samgöngustofu er heimilt að veita undanþágu frá ákvæðum þessara reglna, þegar um er að ræða skip afbrigðilegrar gerðar eða til mjög sérhæfðra nota.

2. Orðskýringar.

2.1 Brúttótonnataka er heildarstærð skipsins, mælt samkvæmt reglum þessum.

2.2 Skráningarlengd er sú lengd skips, sem lögð er til grundvallar við stærðarmælingu þess samkvæmt reglum þessum.

2.3 Skráningarbreydd er sú breidd, sem lögð er til grundvallar við stærðarmælingu þess samkvæmt reglum þessum.

2.4 Skutvirki er til dæmis geymir, opinn eða lokaður, skriðbretti, stýrisfesting eða hver sá annar búnaður sem festur er aftan á skut.

2.5 Stafnvirki er framlenging á bol sem getur verið hluti af stefni.

2.6 Jafnvægisstýri eru stillanlegar plötur á skut sem er fjarstýrt með vélrænum hætti, til dæmis frá stýrishúsi. Jafnvægisstýri er til að stjórna stafnhalla eða draga úr halla meðan skipið er á ferð.

2.7 Svalir er pallur eða svæði aftan við aftasta hluta þilfars, sem nota má til þess að bera afla, veiðarfæri eða annan búnað, og er fasttengdur skipinu.

2.8 Síðustokkar eru opin eða lokað rými eða bretti sem eru settir utan á síður skipa.

2.9 Mesta lengd, L_m , er heildarlengd skips sem lögð er til grundvallar við stærðarmælingu þess samkvæmt reglum þessum.

2.10. Utanborðsdrif er hreyfanlegur framdriftsbúnaður sem getur jafnframt virkað sem stýri.

2.11. Utanborðsvél er hreyfanlegur framdriftsbúnaður sem getur jafnframt virkað sem stýri og er í heild sinni festur við gafl.

2.12. Stýrisbúnaður er búnaður sem er notaður til að stjórna stefnu skips, s.s. stýrisfjöður, stýrisás, allur drifbúnaður sem er nauðsynlegur til að snúa stýri hvort sem það er gert handvirkt eða með vél og annar aukabúnaður sem t.d. er ætlaður til að sýna stöðu stýrisfjaðrar. Festingar fyrir stýrisbúnað við bol eða skutvirki teljast ekki hluti stýrisbúnaðar.

2.13. Hliðarskrúfa er fastur drifbúnaður sem vinnur þvert á bol skips.

2.14. Þilfarsbátur er bátur sem hefur þétt þilfar stafna á milli, frá síðu til síðu, nema þar sem þilfarið er rofið af veðurþéttri yfirbyggingu og lúgum

2.15. Opinn bátur er bátur sem ekki er þilfarsbátur.

3. Almenn.

3.1 Áður en smíði skips hefst, eða svo fljótt sem verða má eftir að smíði hefst, skal eigandi eða skipasmíðastöð senda Samgöngustofu útreikninga á brúttó- og nettótonnatölu skipsins.

3.2 Þegar sótt er um skráningu skips, skulu liggja fyrir útreikningar á stærð skipsins.

3.3 Útreikningar á brúttó- og nettótonnatölu skipa skulu á skýran hátt sýna staðsetningu þverskurða, öll mæligildi og aðrar upplýsingar sem nauðsynlegar eru til að ganga úr skugga um rétta stærð skipsins. Útreikningunum skulu fylgja eftirgreindar teikningar og önnur gögn, eftir því sem við á:

- aðalfyrirkomulag

- línu- eða bandateikning

- miðbandsteikning

- langskurðarteikning

- teikningar af yfirbyggingum og öðru sem áhrif hefur á mælingu ofan þilfars.

- mæliskýrsla þess aðila sem er ábyrgur fyrir mælingu skipsins og tilgreinir með hvaða hætti mælingar voru framkvæmdar um borð í skipi og gerir Samgöngustofu mögulegt að sannreyna framkvæmd og niðurstöður mælinga.

3.4 Allar teikningarnar og mæligögn skulu varðveittar hjá Samgöngustofu, sem fylgiskjal með mælingaskýrslum.

3.5 Samgöngustofa getur gert kröfu um viðbótarteikningar eða nánari upplýsingar um framkvæmd mælinga og skráningu mæligilda ef framangreindar teikningar teljast ófullnægjandi.

3.6 Stafnvirki og skutvirki mælast ekki með í skráningarlengd skips, enda sé form þeirra og fyrirkomulag samkvæmt fyrirmælum þessarar greinar. Stafnvirki og skutvirki mælast undir öllum kringumstæðum með í mestu lengd.

Stafnvirki og skutvirki eru undanþegin skráningarlengd þegar samanlögð lengd þeirra er innan við 4 % af skráningarlengd og hæð skutvirkis er neðar en 11 cm frá þilfari eða framlengdri þilfarslínu.

Skutvirki og stafnvirki sem myndar brunn skal hafa op sem koma í veg fyrir sjósöfnun eða myndun flots vegna innilokaðs lofts og eru að flatarmáli, A, minnst:

- $A = 0,16 \cdot \text{rúmmál brunnsins}.$

Skutvirki er undanþegið skráningarlengd ef lengd þess nemur ekki meira en 4% af skráningarlengd og ekki er fest við þau hlutir eða búnaður að öðru leyti en:

- útblásturslagnir gangi í gegnum skutvirkið,
- hlífðargrind til varnar skuti bátsins, sé fest í skutvirkið,
- stýrisbúnaður, s.s. stýrisás og drifbúnaður fyrir stýri sé fest við skutvirkið,
- hliðarskrúfa sé fest við skutvirkið,
- jafnvægisstýri sé fest við skutvirkið,
- björgunarstigi sé festur við skutvirki.

3.7 Svalir mælast ekki með í skráningarlengd skips, enda sé form þeirra og fyrirkomulag samkvæmt fyrirmælum þessarar greinar nánari fyrirmælum Samgöngustofu. Svalir mælast undir öllum kringumstæðum með í mestu lengd.

Svalir eru undanskildar skráningarlengd þegar þær ná ekki lengra aftur fyrir aftari mælipunkt skráningarlengdar, en sem nemur 4% af skráningarlengd.

Svalir skulu vera án styrkinga niður fyrir þilfar.

4. Mælibréf.

- 4.1 Skip sem reglur þessar ná til, skulu hafa um borð íslenskt mælibréf útgefið af Siglingastofnun.

5. Aðalmál.

- 5.1 Aðalmál skipa skulu mæld á þann veg sem greinir í kafla þessum.
- 5.2 Skráningarlengd, L_s , skal mæld sem hér greinir:

Á opnum skipum skal skráningarlengdin mæld frá ytri brún spónfars eða ytri hlið plötustefnis að framan, að ytri brún spónfars eða ytri hlið plötustefnis að aftan. Skráningarlengdin skal mæld við efri brún borðstokks eða við samsetningu á bol og borðstokki á bátum úr trefjaplasti, nema bolur nái fram eða aftur fyrir borðstokkinn eða samsetninguna.

Á þilfarsskipum með mestu lengd allt að 15 metrum, skal skráningarlengdin, L_s , mæld á milli þeirra punkta þar sem neðri hlið mælingarþilfars mætir ytri hlið súðar við fram- og afturstefni eða ytri hlið plötustefna. Nái bolur skips eða einhver lokaður hluti skips fram eða aftur fyrir framangreinda punkta skal skráningarlengdin mæld á milli ystu punkta þeirra skipshluta í skut og stefni sem veita eða geta veitt

skipinu aukið særymi og aukna burðargetu. Á skipum með hluta þilfarsins lyftu, skoðast báðir hlutar þess sem mælingarþilfar. Þó skal mæla fram að samsetningu á hvalbak og bol þar sem lyftiþilfarið myndar hvalbak.

Á þilfarsskipum með mestu lengd 15 metra eða meiri, skal skráningarlengdin vera 96% af heildarlengd sjólínu við 85% af minnstu mótuðu dýpt, mældri frá efri brún kjalar að aðalþilfari, eða lengdin frá fremri brún stefnis að miðju stýrisáss á sömu sjólínu, ef hún er stærri. Á skipum, sem hönnuð eru með kjalarhalla, skal sjólinan, sem lengd þessi mælist á, vera samhliða hannaðri sjólínu.

5.3 Mesta lengd, L_m , er heildarlengd skipsins, þar með taldir allir fastir hlutar bolsins. Til fastra hluta bols teljast til dæmis skutvirki, perustefni, svalir, hlífðarlistar sem teljast hluti bolsins og festingar fyrir stýrisbúnað.

Hins vegar skal ekki mæla gúm- eða trélista til hlífðar, utanborðsdrif, utanborðsvélar, handrið og hlífðargrindur við stýri, jafnvægisstýri, björgunarstiga eða stýrisbúnað. Þá skal ekki mæla auðlosanlega eða hreyfanlega hluta skips, svo sem fríholt, utanáhangandi akkeri eða sjósetningarbúnað fyrir léttbáta.

5.4 Skráningarbreidd skips, B , undir 15 metrum að mestu lengd, skal mæld í þilfarshæð eða þar sem breidd þess er mest neðan þilfars á þilfarsskipum en þar sem breidd bolsins er mest á opnum skipum. Breiddin skal mæld á innri hlið síðu á skipum með málmbyrðing, en ytri hlið á skipum úr öðru efni. Þegar bætt er utan á bol skipsins síðustokkum eða rýmum skal mæla breidd til ytri marka slíkra skipahluta, ef stokkarnir ná út fyrir byrðing skipsins.

Skráningubreidd skipa með mestu lengd 15 metra og lengri og að 24 metrum í skráningarlengd skal mæld í miðri skráningarlengd.

5.5 Mótuð dýpt skips, D , skal mæld lóðrétt á miðri skráningarlengd skipsins sem hér greinir:

- Á skipum án þilfars, skal dýptin mæld frá efri brún borðstokks að efri brún spónfars á kilinum eða innri hlið plötukjalar, nema á tréskipum, þar skal mælt niður að neðri brún spónfars á kilinum.
- Á þilfarsskipum skal dýptin mæld frá neðri hlið þilfars við skipshlið að efri brún spónfars á kilinum eða innri hlið plötukjalar, nema á tréskipum, þar skal mælt niður að neðri brún spónfars á kilinum.

Ef formið á botni skips við kjölinn er ávalt, án skarpra skila, skal dýpt þess mæld að þeim punkti, sem framlengd lína frá efri hlið flata hluta botnsins, sker framlengda línu innri hliðar kjalarins. Sama gildir á þilfarsskipum með ávala þröm, þar skal mæla að þeim punkti sem framlengd lína neðri hliðar þilfarsins, sker framlengda línu flata hluta síðunnar.

6. Mæling opinna skipa og mæling þilfarsskipa styttri en 15 metrar að mestu lengd. 6.1

Ákvæðin í kafla þessum gilda um mælingu á opnum skipum með skráningarlengd allt að 24 metrum og þilfarsskipum með mestu lengd allt að 15 metrum. Samgöngustofa getur þó heimilað að opin skip lengri en 24 metrar séu mæld samkvæmt reglum þessum.

6.2 Brúttótonnataka, BT , skal reiknuð sem hér greinir:

$$BT = (L_s)^2 \cdot B \cdot 0,031, \text{ þar sem}$$

L_s = skráningarlengd skv. gr. 5.2.

B = skráningarbreidd skv. gr. 5.4.

6.3 Nettótonnataka, NT, skal reiknuð sem hér greinir:

$NT = BT \cdot 0,3$, þar sem

BT = brúttótonnataka skv. gr. 6.2.

7. Mæling skipa 15 metrar að mestu lengd eða lengri.

7.1 Ákvæðin í kafla þessum gilda um mælingu þilfarsskipa 15 metra að mestu lengd eða lengri.

7.2 Við mælingu skal fara eftir ákvæðum í viðauka 1 í Alþjóðasamþykkt um skipamælingar, sem undirrituð var í London 23. júní 1969.

7.3 Brúttótonnataka, BT, skal reiknuð sem hér greinir:

$BT = K_1 \cdot V$, þar sem

$K_1 = 0,2 + 0,02 \cdot \log_{10} V$

V = heildarrúmmál allra lokaðra rýma skipsins í metrum.

7.4 Nettótonnataka, NT, skal reiknuð sem hér greinir:

$NT = BT \cdot 0,3$, þar sem

BT = brúttótonnataka skv. gr. 7.3.

8. Gildistaka.

8.1 Reglugerð þessi er sett samkvæmt 2. mgr. 2. gr. laga nr. 146/2002, um skipamælingar, með síðari breytingum, og öðlast þegar gildi. Á sama tíma fellur brott reglugerð nr. 527/1997 um mælingu skipa allt að 24 metrum með síðari breytingum.

Samgöngustofu er heimilt að setja verklagsreglur er kveða nánar á um framkvæmd og túlkun á ákvæðum þessarar reglugerðar.

L_s = skráningarlengd skv. gr. 5.2.

B = skráningarbreidd skv. gr. 5.4.

- 6.3 Nettótonnataka, NT, skal reiknuð sem hér greinir:

$NT = BT \cdot 0,3$, þar sem

BT = brúttótonnataka skv. gr. 6.2.

7. Mæling skipa 15 metrar að mestu lengd eða lengri.

- 7.1 Ákvæðin í kafla þessum gilda um mælingu þilfarsskipa 15 metra að mestu lengd eða lengri.

- 7.2 Við mælingu skal fara eftir ákvæðum í viðauka 1 í Alþjóðasamþykkt um skipamælingar, sem undirrituð var í London 23. júní 1969.

- 7.3 Brúttótonnataka, BT, skal reiknuð sem hér greinir:

$BT = K_1 \cdot V$, þar sem

$K_1 = 0,2 + 0,02 \times \log 10 V$

V = heildarrúmmál allra lokaðra rýma skipsins í metrum.

- 7.4 Nettótonnataka, NT, skal reiknuð sem hér greinir:

$NT = BT \cdot 0,3$, þar sem

BT = brúttótonnataka skv. gr. 7.3.

8. Gildistaka.

- 8.1 Reglugerð þessi er sett samkvæmt 2. mgr. 2. gr. laga nr. 146/2002, um skipamælingar, með síðari breytingum, og öðlast þegar gildi. Á sama tíma fellur brott reglugerð nr. 527/1997 um mælingu skipa allt að 24 metrum með síðari breytingum.

Samgöngustofu er heimilt að setja verklagsreglur er kveða nánar á um framkvæmd og túlkun á ákvæðum þessarar reglugerðar.

Rautt= 2014 breytingar

Grænt=2017 tillögur

Blátt= breytingar á 2017 tillögum í ljósi umsagna hagsmunaaðila

Grátt= breytingar 2018

Reglugerð

um mælingu skipa með lengd allt að 24 metrum.

1. Gildissvið.

1.1 Reglur þessar gilda um öll skráningarskyld skip með skráningarlengd allt að 24 metrum.

1.2 Reglurnar gilda um skip sem hafin er smíði á, **er breytt þannig að áhrif hafi á mælingu**, eða eru keypt til landsins eftir gildistöku reglnanna. ~~Þá gilda reglurnar, í nýjustu útgáfu, ef eigandi óskar eftir endurmælingu.~~

Skip, mæld samkvæmt eldri reglum er heimilt að mæla samkvæmt gildandi reglum, óski eigandi eftir því.

Smíði telst hafin þegar smíðasamningur eða samningur um breytingu liggur fyrir. Ef smíðasamningur eða samningur um breytingu liggur ekki fyrir telst smíði hafin þegar:

- i) kjölurinn er lagður eða bolur steypdur; eða
- ii) smíði tiltekins skips er greinilega hafin; eða
- iii) samsetning er hafin á og er orðin að minnsta kosti 1% af áætluðum heildarþunga alls smíðaefnis, hvort heldur er minna.

1.4 Siglingastofnun Íslands er heimilt að veita undanþágu frá ákvæðum þessara reglna, þegar um er að ræða skip afbrigðilegrar gerðar **eða til mjög sérhæfðra nota.**

2. Orðskýringar.

2.1 Brúttótonnataka er heildarstærð skipsins, mælt samkvæmt reglum þessum.

2.2 Skráningarlengd er sú lengd skips, sem lögð er til grundvallar við stærðarmælingu þess samkvæmt reglum þessum.

2.3 Skráningarbreidd er sú breidd skips, sem lögð er til grundvallar við stærðarmælingu þess samkvæmt reglum þessum.

2.4 Skutvirki er til dæmis geymir, opinn eða lokaður, skriðbretti, stýrisfesting eða hver sá annar búnaður sem festur er aftan á skut.

Skutgeymir er geymir sem settur er aftan á skip og virkar aðeins sem flotholt, en nýtist ekki að öðru leyti.

2.5 Stafnvirki er framlenging á bol sem getur verið hluti af stefni. ~~framan á stefni til þess að bæta eiginleika skips.~~

Skriðbretti eru plötur sem festar eru á skut og ætlað er að auka ganghraða skipa.

2.6 Jafnvægisstýri eru stillanlegar plötur á skut **sem er fjarstýrt með vélrænum hætti, til dæmis frá stýrishúsi.** , ~~sem ætlaðar~~ Jafnvægisstýri er til að stjórna stafnhalla eða draga úr halla meðan skipið er á ferð.

2.7 Svalir er pallur eða svæði aftan við aftasta hluta þilfars, sem nota má til þess að bera afla, veiðarfæri eða annan búnað, og er fasttengdur skipinu. ~~Svalir geta náð aftur fyrir aftari enda mælipunkts skráningarlengdar.~~

Rautt= 2014 breytingar

Grænt=2017 tillögur

Blátt= breytingar á 2017 tillögum í ljósi umsagna hagsmunaaðila

Grátt= breytingar 2018

Svalir er pallur eða svæði aftan við aftari enda mælipunkts skráningar lengdar, sem nota má til þess að bera afla, veiðarfæri eða annan búnað, og er fasttengdur skipinu.

2.8 Síðustokkar eru opin eða lokuð rými eða bretti sem Síðustokkar eru settir utan á síður skipa til þess að bæta eiginleika þeirra s.s. ganghraða, auka burðargetu, eða bæta stöðugleika þeirra.

Síðustokkar eru geymar sem settir eru utan á síður skipa til þess að auka burðargetu eða stöðugleika þeirra.

2.9 Mesta lengd, Lm, er heildarlengd skips sem lögð er til grundvallar við stærðar-mælingu þess samkvæmt reglum þessum.

2.10. Utanborðsdrif er hreyfanlegur framdriftsbúnaður sem getur jafnframt virkað sem stýri.

2.11. Utanborðsvél er hreyfanlegur framdriftsbúnaður sem getur jafnframt virkað sem stýri og er í heild sinni festur við gafl.

2.12. Stýrisbúnaður er búnaður sem er notaður til að stjórna stefnu skips, s.s. stýrisfjöður, stýrisás, allur drifbúnaður sem er nauðsynlegur til að snúa stýri hvort sem það er gert handvirkt eða með vél og annar aukabúnaður sem t.d. er ætlaður til að sýna stöðu stýrisfjaðrar. Festingar fyrir stýrisbúnað við bol eða skutvirki teljast ekki hluti stýrisbúnaðar.

2.13. Hliðarskrúfa er fastur drifbúnaður sem vinnur þvert á bol skips.

2.14. Þilfarsbátur er bátur sem hefur þétt þilfar stafna á milli, frá síðu til síðu, nema þar sem þilfarið er rofið af veðurþéttri yfirbyggingu og lúgum

2.15. Opinn bátur er bátur sem ekki er þilfarsbátur.

3. Almenn.

3.1 Áður en smíði skips hefst, eða svo fljótt sem verða má eftir að smíði hefst, skal eigandi eða skipasmiðastöð senda Siglingastofnun útreikninga á brúttó- og nettótonnatölu skipsins.

3.2 Þegar sótt er um skráningu skips, skulu liggja fyrir útreikningar á stærð skipsins.

3.3 Útreikningar á brúttó- og nettótonnatölu skipa skulu á skýran hátt sýna staðsetningu þverskurða, öll mæligildi og aðrar upplýsingar sem nauðsynlegar eru til að ganga úr skugga um rétta stærð skipsins. Útreikningunum skulu fylgja eftirgreindar teikningar **og önnur gögn**, eftir því sem við á:

- aðalfyrirkomulag

- línu- eða bandateikning

- miðbandsteikning

- langskurðarteikning

- teikningar af yfirbyggingum og öðru sem áhrif hefur á mælingu ofan þilfars.

- mæliskýrsla þess aðila sem er ábyrgur fyrir mælingu skipsins og tilgreinir með hvaða hætti mælingar voru framkvæmdar um borð í skipi og gerir Samgöngustofu mögulegt að sannreyna framkvæmd og niðurstöður mælinga.

Rautt= 2014 breytingar

Grænt=2017 tillögur

Blátt= breytingar á 2017 tillögum í ljósi umsagna hagsmunaaðila

Grátt= breytingar 2018

3.4 Allar teikningarnar og mæligögn skulu varðveittar hjá Siglingastofnun, sem fylgiskjal með mælingaskýrslum.

3.5 Siglingastofnun getur gert kröfu um viðbótarteikningar eða nánari upplýsingar um framkvæmd mælinga og skráningu mæligilda ef framangreindar teikningar teljast ófullnægjandi.

3.6 Skutgeymar—Stafnvirki og skutvirki—mælast ekki með í skráningarlengd skips, enda sé form þeirra og fyrirkomulag samkvæmt fyrirmælum þessarar greinar nánari fyrirmælum Samgöngustofu. Skutgeymar Stafnvirki og skutvirki mælast undir öllum kringumstæðum með í mestu lengd.

Stafnvirki og skutvirki eru undanþegin skráningarlengd þegar samanlögð lengd þeirra er innan við 4 % af skráningarlengd og hæð skutvirkis er neðar en 11 cm frá þilfari eða framlengdri þilfarslínu.

Skutvirki og stafnvirki sem myndar brunn skal hafa op sem koma í veg fyrir sjósöfnun eða myndun flots vegna innlokaðs loftis og eru að flatarmáli, A, minnst:

- $A = 0,16 \cdot \text{rúmmál brunnsins.}$

Skutvirki er undanþegið skráningarlengd ef lengd þess nemur ekki meira en 4% af skráningarlengd og ekki er fest við þau hlutir eða búnaður að öðru leyti en:

- útblásturslagnir gangi í gegnum skutvirkið,
- hlífðargrind til varnar skuti bátsins, sé fest í skutvirkið,
- stýrisbúnaður, s.s. stýrisás og drifbúnaður fyrir stýri sé fest við skutvirkið,
- hliðarskrúfa sé fest við skutvirkið,
- jafnvægisstýri sé fest við skutvirkið,
- björgunarstigi sé festur við skutvirki.

3.7 Svalir mælast ekki með í skráningarlengd skips, enda sé form þeirra og fyrirkomulag samkvæmt fyrirmælum þessarar greinar nánari fyrirmælum Samgöngustofu. Svalir mælast undir öllum kringumstæðum með í mestu lengd.

Svalir eru undanskildar skráningarlengd þegar þær ná ekki lengra aftur fyrir aftari mælipunkt skráningarlengdar, en sem nemur 4% af skráningarlengd.

— $l = 0,1 \cdot L_s$ metrar, þó mest 1,20 metrar, þar sem
— L_s er skráningarlengd bátsins í metrum.

Svalir skulu vera án styrkinga niður fyrir þilfar..

3.8 Samgöngustofu er heimilt að setja verklagsreglur er kveða nánar á um framkvæmd og túlkun á ákvæðum þessarar reglugerðar.

4. Mælibréf.

4.1 Skip sem reglur þessar ná til, skulu hafa um borð íslenskt mælibréf útgefið af Siglingastofnun.

4.2 — Samgöngustofa getur heimilað yfirvöldum annarra ríkja og öðrum hæfum aðilum, sem hafa fengið til þess umboð hennar, að gefa út mælibréf samkvæmt reglum þessum.

5. Aðalmál.

Rautt= 2014 breytingar

Grænt=2017 tillögur

Blátt= breytingar á 2017 tillögum í ljósi umsagna hagsmunaaðila

Grátt= breytingar 2018

5.1 Aðalmál skipa skulu mæld á þann veg sem greinir í kafla þessum. [Sjá einnig myndir aftast í reglunum.](#)

5.2 Skráningarlengd, Ls, skal mæld sem hér greinir:

Á opnum skipum skal skráningarlengdin mæld frá ytri brún spónfars eða ytri hlið plötustefnis að framan, að ytri brún spónfars eða ytri hlið plötustefnis að aftan. Skráningarlengdin skal mæld við efri brún borðstokks eða við sam-setn-ingu á bol og borðstokki á bátum úr trefjaplasi, nema bolur nái fram eða aftur fyrir borðstokkinn eða samsetninguna. [Sjá mynd 1 A, myndir 2 A og B og 3 A og B.](#)

Á þilfarsskipum með mestu lengd allt að 15 metrum, skal skráningarlengdin, Ls, mæld á milli þeirra punkta þar sem neðri hlið mælingarþilfars mætir ytri hlið súðar við fram- og afturstefni eða ytri hlið plötustefna.

Nái bolur skips eða einhver lokaður hluti skips fram eða aftur fyrir framangreinda punkta skal skráningarlengdin mæld á milli ystu punkta þeirra skipshluta í skut og stefni sem veita eða geta veitt skipinu aukið særymi og aukna burðargetu. Á skipum með hluta þilfarsins lyftu, skoðast báðir hlutar þess sem mælingarþilfar. Þó skal mæla fram að samsetningu á hvalbak og bol þar sem lyftiþilfarið myndar hvalbak. [Sjá mynd 1 B, myndir 4 A og B og 5 A og B.](#)

Þegar þilfar er með þrepi sem ekki myndar hvalbak skal við ákvörðun þeirra punkta sem að ofan getur miðað við þann punkt þar sem framhaldslína þess þilfarshluta sem lengri er, mætir ytri hlið súðar. Skipshlutar sem mynda opin en umlukt rými og sem af þeim sökum mælast ekki með í skráningarlengd skips skulu vera þannig úr garði gerð að ekki sé með einföldum hætti mögulegt að loka þessum skips-hlutum, ef lokunin hefði áhrif á skráningarlengdina.

Á þilfarsskipum með mestu lengd 15 metra eða meiri, skal skráningarlengdin vera 96% af heildarlengd sjólinu við 85% af minnstu mótuðu dýpt, mældri frá efri brún kjalar [að aðalþilfari](#), eða lengdin frá fremri brún stefnis að miðju stýrisáss á sömu sjólinu, ef hún er stærri. Á skipum, sem hönnuð eru með kjalarhalla, skal sjó-línan, sem lengd þessi mælist á, vera samhliða hannaðri sjólinu. [Sjá mynd 6.](#)

5.3 Mesta lengd, Lm, er heildarlengd skipsins, þar með taldir allir fastir hlutar bolsins, ~~svo sem Til fastra hluta bols teljast til dæmis skriðbretti~~-skutvirkir, perustefni, ~~skutgeymar~~, svalir, ~~jafnvægisstýri~~, hlífðarlistar sem teljast hluti bolsins og festingar fyrir stýrisbúnað.

Hins vegar skal ekki mæla gúm- eða trélista til hlífðar, utanborðsdrif, utanborðsvélar, handrið og hlífðargrindur við stýri, ~~jafnvægisstýri~~, björgunarstiga eða ~~stýrisbúnaður-stýrisfjaðrir~~. Þá skal ekki mæla auðlosanlega eða hreyfanlegan búnað skips, svo sem friholt, utanáhangandi akkeri eða sjósetningarbúnað fyrir léttbáta.

Hins vegar skal ekki mæla gúm- eða trélista til hlífðar, stýrisfjaðrir, utanborðsvélar eða utanborðsdrif né annan auðlosanlegan búnað svo sem handrið, ~~jafnvægisstýri~~, hlífðargrindur við utanborðsdrif og þess háttar. Samgöngustofa mælir nánar fyrir í verklagsreglu um skilyrði þess að fastir hlutar skips teljist ekki hluti mestu lengdar skips.

5.4 Skráningarbreydd skips, Bs, [undir 15 metrum að mestu lengd](#), skal mæld í þilfarshæð eða þar sem breidd þess er mest neðan þilfars á þilfarsskipum en þar sem breidd bolsins er mest á opnum skipum. Breyddin skal mæld á innri hlið síðu á skipum með málmyrðing, en ytri hlið á skipum úr öðru efni. [Sjá myndir 6 og 7 Þegar bætt er utan á bol skipsins síðustokkum eða rýmum sem veita aukna burðar-getu eða bættan stöðugleika, skal mæla breidd til ytri marka slíkra skipa-hluta, ef stökkarnir ná út fyrir byrðing skipsins.](#)

Skráningabreydd skipa með mestu lengd 15 metra og lengri og að 24 metrum í skráningarlengd skal mæld í miðri skráningarlengd.

5.5 Mótuð dýpt skips, D, skal mæld lóðrétt á miðri skráningarlengd skipsins sem hér greinir:

- Á skipum án þilfars, skal dýptin mæld frá efri brún borðstokks að efri brún spónfars á kilinum eða innri hlið plötukjalar, nema á tréskipum, þar skal mælt niður að neðri brún spónfars á kilinum. [Sjá myndir 6 og 7](#)

Rautt= 2014 breytingar

Grænt=2017 tillögur

Blátt= breytingar á 2017 tillögum í ljósi umsagna hagsmunaaðila

Grátt= breytingar 2018

- Á þilfarsskipum skal dýptin mæld frá neðri hlið þilfars við skipshlið að efri brún spónfars á kilinum eða innri hlið plötukjalar, nema á tréskipum, þar skal mælt niður að neðri brún spónfars á kilinum. ~~Sjá myndir 6 og 7. Á skipum með tvö þilför, skal mæla frá því þilfari sem ætlað er að mæta ágangi veðra og sjávar, sem almennt er efra þilfarið. Á skipum með mestu lengd 15 metra eða meiri, með aðeins hluta þilfarsins lyftu, skal lægri hluti þilfarsins og lína í framhaldi af honum samsíða lyfta hlutanum, skoðast sem mælingarþilfar.~~

Ef formið á botni skips við kjölinn er ávalt, án skarpra skila, skal dýpt þess mæld að þeim punkti, sem framlengd lína frá efri hlið flata hluta botnsins, sker framlengda línu innri hliðar kjalarins. Sama gildir á þilfarsskipum með ávala þröm, þar skal mæla að þeim punkti sem framlengd lína neðri hliðar þilfarsins, sker framlengda línu flata hluta síðunnar.

6. Mæling opinna skipa og mæling þilfarsskipa styttri en 15 metrar að mestu lengd. 6.1 Ákvæðin í kafla þessum gilda um mælingu á opnum skipum með skráningarlengd allt að 24 metrum og þilfarsskipum með mestu lengd allt að 15 metrum. Siglingastofnun getur þó heimilað að opin skip lengri en 24 metrar séu mæld samkvæmt reglum þessum.

6.2

Brúttótonnatala, BT, skal reiknuð sem hér greinir:

$$BT = (Lst)^2 \cdot Bs \cdot 0,031 \text{ þar sem:}$$

Ls = skráningarlengd skv. gr. 5.2.

Bs = skráningarbreidd skv. gr. 5.4.

Lt = tonnalengd = $Lm \times 0,96$, en skal þó aldrei vera minni en skráningarlengdin Ls skv. gr. 5.2.

Bs = skráningarbreidd skv. gr. 5.4.

Lm = mesta lengd skips samkvæmt gr. 2.9.

6.3

Nettótonnatala, NT, skal reiknuð sem hér greinir:

$$NT = BT \cdot 0,3, \text{ þar sem:}$$

BT = brúttótonnatala skv. gr. 6.2.

7. Mæling skipa 15 metrar að mestu lengd eða lengri.

7.1 Ákvæðin í kafla þessum gilda um mælingu þilfarsskipa 15 metra að mestu lengd eða lengri.

Rautt= 2014 breytingar

Grænt=2017 tillögur

Blátt= breytingar á 2017 tillögum í ljósi umsagna hagsmunaaðila

Grátt= breytingar 2018

7.2 Við mælingu skal fara eftir ákvæðum í viðauka 1 í Alþjóðasamþykkt um skipamælingar, sem undirrituð var í London 23. júní 1969.

7.3 Brúttótonnataka, BT, skal reiknuð sem hér greinir:

$$BT = K1 \cdot V, \text{ þar sem}$$

$$K1 = 0,2 + 0,02 \times \log 10 V$$

V = heildarrúmmál allra lokaðra rýma skipsins í metrum.

7.4 Nettótonnataka, NT, skal reiknuð sem hér greinir:

$$NT = BT \cdot 0,3, \text{ þar sem}$$

BT = brúttótonnataka skv. gr. 7.3.

8. Gildistaka.

8.1 Reglugerð þessi er sett samkvæmt 2. mgr. 2. gr. laga nr. 146/2002, um skipamælingar, með síðari breytingum, og öðlast þegar gildi.

Samgöngustofu er heimilt að setja verklagsreglur er kveða nánar á um framkvæmd og túlkun á ákvæðum þessarar reglugerðar

Samgönguráðuneytinu, 18. ágúst 1997.

-

Halldór Blöndal.

Ragnhildur Hjaltadóttir.

Sjá myndir 1-7 í Stjórnartíðindum

B-68-73, bls. 1184-1190.