

Ísafirði, Bíldudal og Hafnarfirði 4 júní 2025

Undirritaðir hafa undanfarin 4 ár reynt að fá Landsnet og skipulagsyfirvöld til þess að bera saman nokkra möguleika við lagningu sæstrengs yfir Arnarfjörð. Með því þá væri amk komin einhver rök fyrir því hversvegna valin leið er talin heppilegust. Enn þann dag í dag hefur sú ósk okkar ekki orðið að veruleika, þrátt fyrir ítrekaðar tilraunir.

Við yfirferð á gögnum málsins vegna bréfaskrifta á dögnum, rákum við okkur á athyggilisverð frávík í gögnum sem ég held að þið ættuð að kanna eða óska eftir skýringum á. Hefðum við tekið eftir þessum frávikum á sínum tíma hefðum við klárlega lagt fram kæru. Og nú koma nokkur brot af kortum, alls 8 myndir.

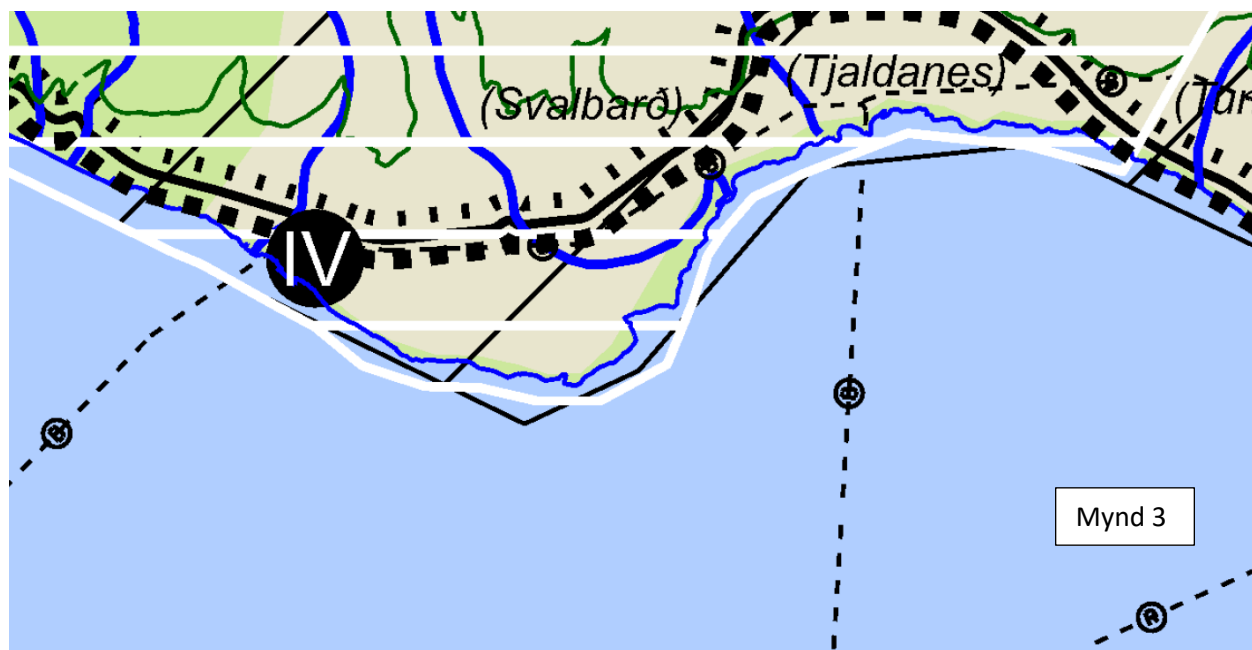
Í Aðalskipulagi Ísafjarðarbæjar sem samþykkt var í bæjarstjórn þann 4. febrúar 2010, afgreitt til Skipulaggstofnunar 18. Mars og staðfest af Umhverfisráðherra 31. Mars 2010 má sjá á uppdrætti eftirfarandi svæði, mynd 1. Taka skal fram að skv. skýringum stendur "B" fyrir fjarskiptastreng og "R" fyrir rafstreng.



Samkvæmt tillögu að óverulegri Aðalskipulagsbreytingu sem samþykkt var í bæjarstjórn Ísafjarðarbæjar 2 júní 2022, var kortið hér fyrir neðan (mynd 2) þá gildandi skipulag. Ekki liggur fyrir skýring á því hvers vegna "H" er að koma á kortum sem sýna gildandi skipulag, í tillögu að aðalskipulagsbreytingu.



Og eftir breytinguna átti þetta svæði að vera svona í Aðalskipulaginu.



Umrædd breyting á Aðalskipulaginu var svo hafnað af Skipulagsstofnun með bréfi dagsettu þann 21 júlí 2022 og málið metið svo að um væri að ræða meiriháttar breytingu á Aðalskipulagi.

Ísafjarðarbær, eða verkkaupi, hófu þegar í stað undurbúning fyrir vinnu við breytingu á Aðalskipulagi Ísafjarðarbæjar og birtu vinnslutillögu með greinargerð og umhverfismatsskýrsla dagsett 29. ágúst 2022. Í framhaldi af því kemur svo fram uppdráttur og greinargerð sem fengu eftirfarandi auðkenni: ID 301225 & ID 300481.

Mynd 4. er úr skjalinu sem var birt 29 ágúst og sýnir gildandi skipulag og eins og sjá má er það samhljóða myndum 1 og 2, ef við horfum fram hjá þessari óskýrðu breytingu á táknum á fjarskiptastrengjunum.



Mynd 5. Er líka úr skjalinu sem var birt 29 ágúst og sýnir skipulag eftir breitingu. Og eins og sjá má er mynd 5 samhljóða mynd 3.

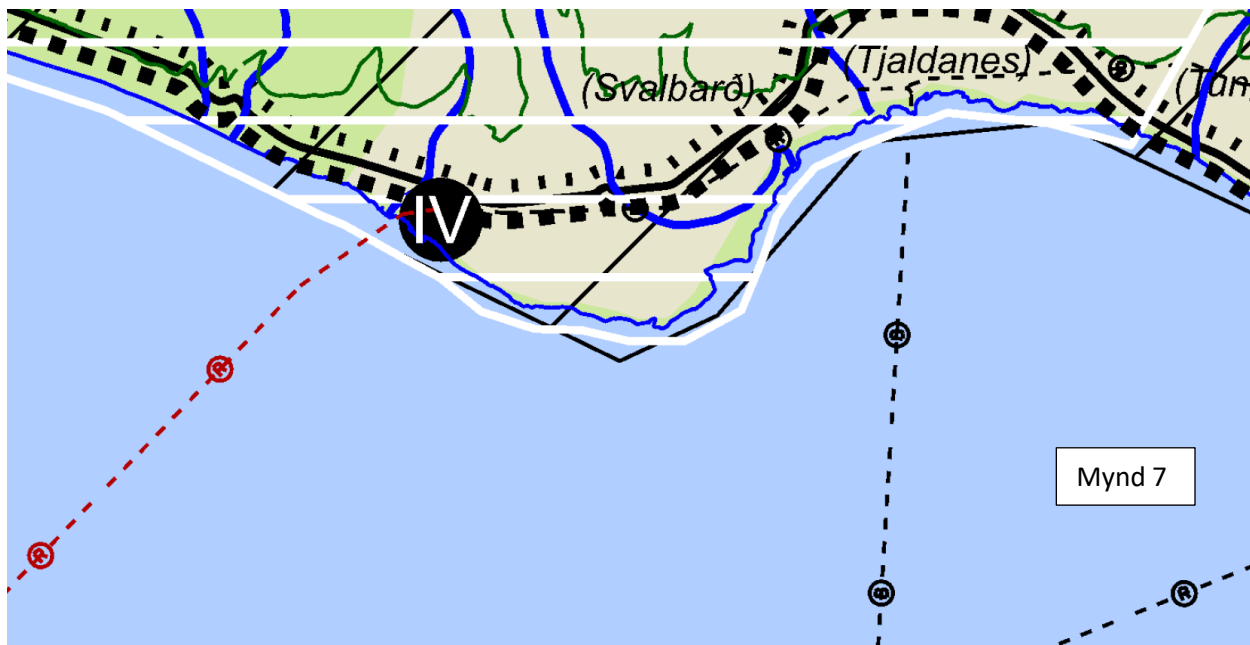


Á fundi Skipulags og mannvirkjanevndar Ísafjarðarbæjar þann 22 desember 2022 er málið enn til umfjöllunar og þá birtast greinargerð og uppdráttur dagsett 8 desember, með sama ID númeri.

Og eins og sjá má, koma þarna fram frávik sem fróðlegt væri að fá skýringu á.



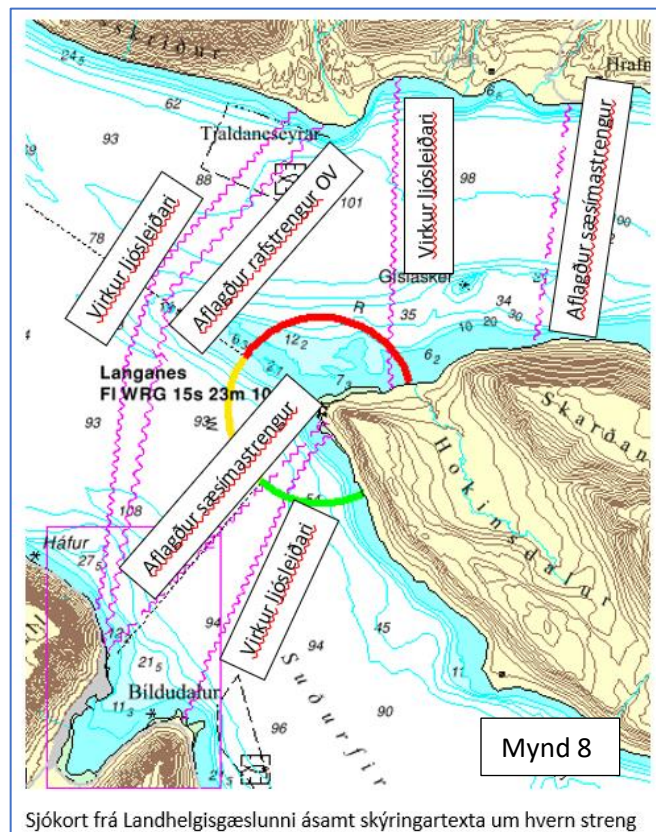
Eins og sést er á þessum tveimur kortabrotum, myndum 6 og 7, er búið að endurskilgreina vestari (vinstri) sæstrenginn og hann er núna skilgreindur sem rafstrengur. Þarna er því haldið fram að löngu aflagður sæstrengur Orkubús Vestfjarða sé strengurinn lengst til vinstri.



Og það sem gerist þá líka er að ljósleðarastrengurinn sem kemur að landi í fjörunni neðan við eyðibýlið Tjaldanes, stoppar þar. Samkvæmt þessum uppdrætti er það orðin rafmagnsstrengur sem liggur innfyrir Auðkúlu og fram Hrafnseyrardal.

Til að skýra málið frekar, er mynd 8, brot af korti frá Landhelgisgæslunni ásamt skýringum á hverjum streng.

Því verðum við að hvetja ykkur til að skoða vel þessi gögn sem við erum að benda á.



Breyting á gögnum af þessu tagi gerast ekki óvart ! Hér er einhvað sem einhverjir gætu jafnvel kallað fölsun. Og ástæðan er líklega nokkuð augljós.

Í bréfi Skipulagsstofnunar til Ísafjarðarbæjar vegna höfnunar á því að aðalskipulagsbreytingin geti talist óveruleg má meðal annars sjá eftirfarandi texta.

Með hliðsjón af framangreindu getur Skipulagsstofnun ekki fallist á að breytingin sé óveruleg og því ber að fara með hana sem verulega breytingu samkvæmt 30.-32. gr. skipulagslaga.

Að mati Skipulagsstofnunar þarf, í tillögu að breytingu á aðalskipulagi, að gera grein fyrir þeim valkostum sem voru skoðaðir og/eða koma til greina fyrir lagningu jarð- og sæstrengs og fjalla um umhverfisáhrif þeirra, m.a. skerðingu á nýtingu hafsvæðisins. Með hliðsjón af niðurstöðu þess þarf bæjarstjórn að rökstyðja þá lagnaleið sem valin er þ.e. hvers vegna sú leið er valin umfram aðrar færar leiðir. Jafnframt þarf að fjalla um efnistöku vegna framkvæmdarinnar, áætla efnispörf og gera grein fyrir áhrifum af efnistöku.

Landsnet var líklega ekki á neinn hátt tilbúið að rökstyðja ákvörðun sína um staðsetningu landtöku á norðurströn Arnarfjarðar með eðlilegum rökum. Auðveldara er að keyra málið í gegn, ef hægt er að visa athugasemdum frá með þægilegum frasa, eins og td: *“Sæstrengur OV er óvirkur og verður fjarlægður. Helgunarsvæði strengsins er víkjandi og fellur niður þegar strengurinn hefur verið fjarlægður.”* Frasi sem vitað var að væri rangur, en gæti flýtt fyrir afgreiðslu málsins.

Viljum við undirritaðir því óska eftir því að Skipulagsstofnun fari yfir gögn málsins, vegna breytingar á Aðalskipulagi Ísafjarðarbæjar sem samþykkt var sumarið 2023. Það er mjög líklegt að framtíð rækjuveiða í Arnarfirði séu í húfi.

Virðingarfyllt.

Ísafirði, Bíldudal og Hafnarfirði, 4. júní 2025.

Sigurður Jón Hreinsson kt. 150571-4729.

Íbúi í Ísafjarðarbæ . s. 865 6442

Björn Magnús Magnússon kt. 140677-3619.

Skipstjóri og útgerðarmaður í Vesturbyggð og handhafi rækjuveiðiheimilda í Arnarfirði

Stefán Egilsson kt. 180255-3469.

Skipstjóri, útgerðarmaður og handhafi rækjuveiðiheimilda í Arnarfirði