



Innviðaráðuneytið

Bt. Skúli Þór Gunnsteinsson, lögfræðingur
Sölvhólgötu 7,
101 Reykjavík

Bréf þetta er eingöngu sent rafrænt á netföngin: skuli.gunnsteinsson@irn.is og irn@irn.is

Umsögn um áform um breytingar á lögum um fjarskipti og lögum um Fjarskiptastofu (öryggi fjarskipta, fjarskiptatíðnir fyrir neyðar- og öryggisfjarskipti og vernd persónuþplýsinga, lagfæringar).

Tilvísun ráðuneytis: 136/2025

Vísað er til máls nr. 136/2025 í samráðsgátt stjórnarráðsins, *áform um breytingu á lögum um fjarskipti og lögum um Fjarskiptastofu (öryggis fjarskipta, fjarskiptatíðnir fyrir neyðar- og öryggisfjarskipti og vernd persónuþplýsinga, lagfæringar).*

Síða 1/2

Vegagerðin er ábyrg fyrir starfsemi Vaktstöðvar siglinga sem rekur ýmis konar öryggis- og eftirlitsþjónustu fyrir skip og samgöngur á sjó auk þess að hafa umsjón með gerð áhættumats siglinga. Stofnunin hefur farið yfir umrædd áform um lagasetningu og telur í ljósi framangreinds rétt að koma nokkrum ábendingum á framfæri inn í frumvarpssmiðina.

Vegagerðin bendir á að mögulega væri heppilegra að byggja ákvörðun um stærð verndarsvæða strengja hverju sinni á áhættumati og aðstæðum á hverjum stað fremur en fastri breidd, þar sem tekið yrði tillit til tilhögunar siglinga og umhverfispáttá. Sæstrengir geta, líkt og sjókvíar, haft óbein áhrif á siglingaöryggi og skipulag siglingaleiða, akkerissvæði og neyðarakkerissvæði auk aðkomuleiða að höfnum. Þetta er einkum mikilvægt þar sem firðir eru þröngir eða siglingaleiðir liggja nærri landtökustöðum strengja. Föst skilgreining á breidd verndarsvæða strengja væri þannig ekki endilega alltaf sú sama en við slíkar aðstæður gæti föst breidd haft óþarfa takmörkun eða verið ófullnægjandi. Nákvæmni rafrænna sjókorta og GNSS staðsetningarkerfa, með auknum fjölda hnattkerfa, hefur aukist mjög á sl. árum sem gerir það að verkum að hægt er að ákvarða staðsetningu sæstrengs frá skipi með mun meiri nákvæmni en áður eins og hann er merktur á sjókort. Þar með getur skip nú metið eigin staðsetningu og stöðu gagnvart sæstrengnum með aukinni nákvæmni og forðast hann.

Með lögum nr. 41/2003, um vaktstöð siglinga, er Vegagerðinni falið að vakta alþjóðlegt neyðar- og öryggisfjarskiptakerfi til sjós (GMDSS) og halda uppi miðlun neyðarkalla. Samhæfing við VHF sjókerfi tryggir að neyðarboð frá landi berist bæði yfir TETRA til björgunaraðila og yfir VHF DSC eða talrás til skipa

Vegagerðin
Suðurhraun 3
210 Garðabær

+354 522 1000
vegagerdin.is

vegagerdin@vegagerdin.is

og öfugt. Við uppfærslu eða endurnýjun TETRA kerfis bendir Vegagerðin á mikilvægi þess að tryggja samhæfingu við VHF samskipti þannig að neyðar- og öryggisboð (GMDSS, VHF DSC og tal) berist órofið milli skipa og viðbragðsaðila í landi. Þótt Vegagerðin sé ekki beinn rekstraraðili að TETRA kerfinu hefur hún hagsmuni af aðkomu að samráði vegna ábyrgðar hennar á rekstri vaktstöðvar siglinga, en Neyðarlínan ohf. og Landhelgisgæsla Íslands sinna verkefnum lögum skv. á grundvelli þjónustusamnings við Vegagerðina. Vegagerðin áréttar mikilvægi þess að við hönnun og innleiðingu nýs kerfis verði komið á tækni og verklausnum sem gera mögulegt að miðla neyðarboðum milli kerfanna í rauntíma, með tiltækileika og rekstraröryggi í samræmi við kröfur GMDSS og tryggja að varaleiðir á milli kerfa séu sjálfvirkar og prófaðar reglulega með skjalfestum viðbragðsferlum.

Virðingarfyllst
f.h. Vegagerðarinnar.
Eypóra Hjartardóttir
Lögmaður

Undirskrift

Síða 2/2

Vegagerðin